**Tisková zpráva – MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 9 – multifunkční koncepce zón placeného stání**

**PRAHA 9, 16.3.2016:**

**Městská část Praha 9 se na území Vysočan a Libně rozhodla využít multifunkční koncepci zón placeného stání, která je maximálně vstřícná jak k rezidentům, tak i k drobným živnostníkům a eventuálním návštěvám v oblasti Vysočan a Libně.**

**Tomáš Holeček, radní Městské části Praha 9, objasňuje:**

„Včera (v úterý 15. 3. 2016) na zasedání rady Městské části Prahy 9 rada schválila připomínky týkající se připravovaných zón placeného stání a výsledkem jednání je, že MČ Praha 9 bude respektovat požadavky a potřeby našich obyvatel s ohledem na možnost parkování návštěv, řemeslníků a drobných živnostníků. **Chceme se vyvarovat stavu na některých Městských částech, kdy poloprázdné modré zóny nelogicky blokovaly možnost zaparkovat např. rodinným příslušníkům, kteří bydlí jinde a vozí svým starým rodičům nákupy.**

Vzhledem k tomu, že nový systém celoměstského parkování (ZPS) vytvořil tzv. **fialovou zónu**, která přináší **multifunkčnost,** a to v podobě rezidentního, abonentního a stejně tak i možnost placeného stání, rozhodla se rada MČ Praha 9 vytvořit **fialové zóny na celém území Libně a Vysočan**.   
Dále se rada MČ usnesla, že cena za hodinové stání bude na našem území **v minimální možné výši 10,-Kč** s časovým odstupňováním a navýšením v ulicích v okolí O2 ARENY a ARENY SPARTY PRAHA, a to při konání sportovních a kulturních akcí, tak aby nedocházelo k omezování rezidentů.

Věříme, že zřizovatel MHMP pochopí naše připomínky s ohledem na potřeby našich obyvatel a plně nám v tomto směru vyjde vstříc.

Další změny, které požadujeme, se odvíjí od změn, ke kterým došlo v průběhu několikaletého jednání s MHMP ohledně ZPS a tyto změny mají charakter drobných úprav, jako je třeba vybudování podzemních kontejnerů v daném místě a podobně.

Nemá smysl podrobně vyjmenovávat ostatní změny, protože tam dochází víceméně jen ke kosmetickým úpravám. Nicméně jeden z hlavních bodů v těchto připomínkách je požadavek, aby nám magistrát sdělil, jaké budou pro MČ Praha 9 skutečné finanční náklady spojené se spuštěním a provozováním zón placeného stání. Tím důvodem je, že jsme zvolili minimální finanční výtěžnost a chceme znát čísla,“ dodává **Tomáš Holeček, radní pro životní prostředí a dopravu MČ Praha 9**.