



**Městská část Praha 9**  
**Úřad městské části**  
**Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9**  
**Odbor dopravy**

Č. j.: MCP09/428187/2025/OD/Gab

V Praze dne 27.10.2025

Spis: S MCP09/366551/2025/3

Vyřizuje: Gabrielová

Telefon: 283 091 359

E-mail: gabrielovap@praha9.cz

## **R O Z H O D N U T Í**

Městská část Praha 9, Úřad městské části, Odbor dopravy, příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích”), rozhodl v řízení o návrhu Správy služeb hl. m. Prahy, o odstranění vraku z pozemní komunikace, podle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, t a k t o:

### **u k l á d á**

**panu Vasil Cjorny, nar. [REDACTED], Brok 42 42, Mankivka, Ukrajina, povinnost odstranit vrak vozidla tov. zn. Škoda, obchodní označení Superb 3T, RZ SRX04E, původní RZ 8C6 9343, VIN: TMBJF93T7A9022250, z pozemní komunikace ul. U Harfy, VO č. 921495, v Praze 9, a ukládá povinnost odstavit tento vrak mimo pozemní komunikaci, a to ve lhůtě do dvou měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**

**Nebude-li vrak v uvedené lhůtě odstraněn, bude v souladu s ustanovením § 19c odst. 2 zákona o pozemních komunikacích na náklady provozovatele předán provozovateli zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o výrobcích s ukončenou životností”).**

## **O d ů v o d n ě n í**

Dne 10.9.2025 podala Správa služeb hl. m. Prahy, na základě oprávnění hlavního města Prahy, jako vlastníka pozemní komunikace (dále jen „navrhovatel”) ul. U Harfy, v Praze 9, návrh zdejšímu silničnímu správnímu úřadu na odstranění vozidla tov. zn. Škoda, obchodní označení Superb 3T, RZ SRX04E, původní RZ 8C6 9343, VIN: TMBJF93T7A9022250, z pozemní komunikace ul. U Harfy, VO č. 921495, v Praze 9. V návrhu na odstranění vraku je uvedeno, že předmětné vozidlo je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla. K návrhu je přiložena fotodokumentace, z níž je patrné, že vozidlo je umístěno na pozemní komunikaci ul. U Harfy, u VO č. 921495, v Praze 9 a z fotodokumentace zároveň vyplývá, že

vozidlo má poškozenou P kapotu, PP a PZ dveře, PP blatník, P a L světlomet, P boční ukazatel směru, P nárazník, P zpětné zrcátko, přední sklo, P a L stěrač, L světlo do mlhy, palubní desku (airbag), volant, střechu, koroze chladiče, výfukové soustavy a její části, P a Z nápravy, P a L prahu, motoru, vozidlo po dopravní nehodě. Zkratky P, L označují pravou a levou stranu vozidla, zkratky P, Z přední a zadní část. Jejich kombinace PP, LP, PZ a LZ označují např. pravé přední dveře, levý zadní blatník, apod. Z dalších skutečností bylo zjištěno, že jeho provozovatelem je Vasil Cjorny, nar. [REDACTED], Brok 42 42, Mankivka, Ukrajina (dále jen „provozovatel vřaku“).

Zdejší silniční správní úřad adresoval dne 24.9.2025 provozovateli vřaku oznámení o zahájení řízení v předmětné věci, v němž dal provozovateli vřaku možnost se k řízení vyjádřit, předkládat návrhy a důkazy a provozovatel vřaku byl zároveň informován o možnosti vyjádřit se k podkladům před vydáním rozhodnutí. To samé oznámení silniční správní úřad adresoval navrhovateli.

Provozovatel vřaku ani navrhovatel se k zahájenému řízení nijak písemně nevyjádřili, nenavrhli žádné důkazy a nevyužili možnosti seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí. Proto zdejší silniční správní úřad v dané záležitosti rozhodl na podkladě následujících skutečností.

Podle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích platí že: *„Silniční správní úřad uloží provozovateli vřaku na návrh vlastníka pozemní komunikace povinnost vřak odstavený na dálnici, silnici, místní komunikaci nebo ve veřejně přístupné účelové komunikaci odstranit a odstavit mimo takovou pozemní komunikaci.“*

V daném případě je zřejmé, že jde o pozemní komunikaci ve vlastnictví Hlavního města Prahy, (z katastru nemovitostí vyplývá, že Hlavní město Praha je vlastníkem pozemní komunikace umístěné na pozemku p. č. 1998, k.ú. Vysočany). Na základě zřizovací listiny je navrhovatel oprávněn Hlavním městem Prahou mj. k výkonu oprávnění Hlavního města Prahy uvedeném v ust. § 19b a § 19c zákona o pozemních komunikacích, spočívajícího v odstranění silničních vozidel a jejich vřaků z místních a účelových komunikací včetně jejich hlídání. Návrh na odstranění vřaku tedy podal oprávněný subjekt.

Z návrhu vyplývá, že předmětné vozidlo tov. Škoda, obchodní označení Superb 3T, RZ SRX04E, původní RZ 8C6 9343, VIN: TMBJF93T7A9022250, je vřakem podle § 19 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích. Předmětné vozidlo a jeho poškození jej činí zjevně technicky nezpůsobilé a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla. Podle názoru zdejšího silničního správního úřadu se tak v daném případě jedná o zjevně technicky nezpůsobilé vozidlo k provozu na pozemních komunikacích a v daném případě tak byla naplněna definice vřaku podle § 19 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích.

Za popsanych skutečnosti pak silniční správní úřad vyhověl žádosti navrhovatele a podle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích rozhodl tak, že provozovateli

vrahu uložil povinnost odstranit vrak vozidla tov. zn. Škoda, obchodní označení Superb 3T, RZ SRX04E, původní RZ 8C6 9343, VIN: TMBJF93T7A9022250, z pozemní komunikace ul. U Harfy, v Praze 9 a dále byla uložena povinnost odstavit tento vrak mimo pozemní komunikaci.

Silniční správní úřad poučuje provozovatele vraku, že podle § 19c odst. 2 zákona o pozemních komunikacích platí, že po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně uložena povinnost podle tohoto rozhodnutí, zajistí navrhovatel na základě oprávnění Hlavního města Prahy, jako vlastníka pozemní komunikace U Harfy, v Praze 9, předání vraku na náklady jeho provozovatele, provozovateli zařízení ke vozidel s ukončenou životností podle zákona o výrobcích s ukončenou životností.

### **P o u ě n í**

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, který o odvolání rozhodne, a to prostřednictvím Úřadu městské části Praha 9, Odboru dopravy, u něhož se odvolání podává.

STEJNOPIS

*otisk úředního razítka*

Mgr. Bc. Tomáš Svoboda, v.r.  
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:  
Bc. Petra Gabrielová

### **Rozdělovník – účastníci řízení:**

žadatel: Správa služeb hl. m. Prahy, **ID: 4anwpiw**, *doručuje se do datové schránky*  
provozovatel: Vasil Cjorny, nar. [REDACTED], *doručuje se veřejnou vyhláškou*

Spis:  
OD, OSČ