## **Zápis z jednání komise ŽPD konané dne 2. 4. 2025**

Přítomni: Ing. Tomáš Hromádka (předseda), Tomáš Holeček, Mgr. Martin Hrubčík, Bc. Bedřich Laube, Bc. Jan Poupě, RNDr. Michal Šorel Ph.D., Václav Vislous MSc.

Omluveni: MVDr. Petra Kršková

Nepřítomen: Bc. Jan Váňa (místopředseda)

Přítomni z hostů: Ing. Davidová (za OD)

Omluven z hostů: Ing. Milan Rosol – vedoucí OŽP

**Program KŽPD 2. 4. 2025**

1. Parkování nízkoemisních vozidel v ZPS;

2. Informace o řešení problému ze strany Knihobotu Na Černé strouze

3. Informace o instalaci dobíjecích stanic na území HMP a MČ Praha 9.

4. Seznámení komise s odpovědí TSK, a.s. ohledně výsadby v ul. Drahobejlova, Kurta Konráda, U Svobodárny atd.

5. Různé

Hlasování ohledně programu: všichni přítomní členové souhlasí s programem.

**1. Parkování nízkoemisních vozidel v ZPS;**

* k výše uvedenému z MHMP přišel dotaz jako na všechny MČ Prahy
* máme sdělit jakou máme představu ohledně níže uvedených otázek

MČ Praha 1 až 10 se shodla na následujících otázkách:

1. **Souhlasíte se zvýhodněním bezemisních vozidel při parkování v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy?**

Ano, souhlasíme se zvýhodněním bezemisních vozidel při parkování slevou z ceny dlouhodobého parkovacího oprávnění, u krátkodobého parkování již se zvýhodněním nesouhlasíme.

Vyjádření KŽPD – ano (viz výše).

1. **Souhlasíte, aby se zvýhodnění týkalo rovněž nízkoemisních vozidel, tj. hybridních vozidel, jejichž emise CO2 jsou nejvýše 50 g/km?**

Nesouhlasíme, aby se zvýhodnění týkalo rovněž nízkoemisních vozidel, u těchto vozidel není možné efektivně zjišťovat, zda jezdí v hybridním módu anebo využívají jen klasický spalovací motor. Navíc jejich množství je již takové, že je dlouhodobě neudržitelné taková vozidla zvýhodňovat.

Vyjádření KŽPD – nesouhlas (viz výše).

1. **Souhlasíte, aby zvýhodnění těchto vozidel bylo i nadále ve stávajícím rozsahu, kdy tato vozidla mohou bezplatně parkovat v rezidentních a smíšených zónách placeného stání na celém území hl. m. Prahy bez omezení?**

Rozhodně nesouhlasíme, aby jakákoliv vozidla mohla parkovat bezplatně na celém území hl. m. Prahy. Tím popíráme princip motivace řidičů, aby místo vozidla využívali MHD. Navíc majitelé bezemisních a nízkoemisních vozidel, kteří velmi často nejsou ani rezidenty hl. m. Prahy, resp. městské části, tak parkují na úkor rezidentů, pro které jsou modré zóny především určeny.

Vyjádření KŽPD – nesouhlas (viz výše).

1. **Pokud souhlasíte se zvýhodněním, nicméně oproti stávajícímu stavu pouze v omezeném rozsahu ve formě slevy z ceny parkovného, jste toho názoru, že by se zvýhodnění mělo týkat dlouhodobého i krátkodobého parkování/oprávnění?**

Jsme přesvědčeni, že cenové zvýhodnění parkování bezemisních vozidel by mělo být využíváno pouze v případě dlouhodobých parkovacích oprávnění, tj. se zaměřením na rezidenty. U krátkodobého parkování by naší prioritou mělo být v maximální možné míře omezit zbytné cesty a parkování po celé Praze a motivovat řidiče přesednout na MHD, která je jedna z nejlepších na světě, a to z pohledu kvality, četnosti, rozsahu sítě a zejména ceny.

Vyjádření KŽPD – netýká se nás.

1. **Pokud souhlasíte pouze se zvýhodněním ve formě slevy z ceny krátkodobého parkování, preferujete, aby se toto zvýhodnění týkalo všech zón placeného stání, nebo bylo omezeno pouze na zóny smíšené/fialové a zóny návštěvnické/oranžové?**

Není relevantní.

Vyjádření KŽPD – navrhuje slevu 30%.

1. **V případě souhlasu s cenovým zvýhodněním, uveďte rozmezí, v jakém by dle Vašeho názoru měla být sleva z ceny poskytována, a to v případě:**
2. **dlouhodobého parkování (rezidentní, abonentní a vlastnická parkovací oprávnění)**

Navrhujeme snížení ceny dlouhodobého parkovacího oprávnění o 50% pouze pro bezemisní vozidla.

1. **krátkodobého parkování (cena hrazená prostřednictvím aplikace)**

Žádnou slevu u krátkodobého parkování nepředpokládáme.

Vyjádření KŽPD – k bodu - a) návrh slevy 50%

**2. Informace o řešení problému ze strany Knihobotu Na Černé strouze**

- řešilo OD - sešli se s vl. pozemku a Knihobotem – z jednání vzešly dva návrhy ohledně realizace zásobovací rampy u Knihobotu v ul. Na Černé strouze. Knihobot preferuje 1 variantu, kde by měli být přemístěny 2 stromy kvůli oboustranné rampě a místa pro 2 dodávky.

KŽPD bere informace na vědomí.

**3. Informace o instalaci dobíjecích stanic na území HMP a MČ Praha 9**

– informoval radní Holeček - z THM přišla žádost, abychom se vyjádřili k instalaci dobíjecích stanic na území HMP a MČ Praha 9

- připojení bude realizováno z VO – jde o pomalé nabíjecí stanice. MČ P9 bude projekt podporovat a požádáme THM, ať nám pošlou návrh na umístění nabíjecích stanic.

Na celou Prahu je plánováno 1500 nabíjecích stanic.

Uvedený bod KŽPD bere na vědomí.

**4. Seznámení komise s odpovědí TSK, a.s. ohledně výsadby v ul. Drahobejlova, Kurta Konráda, U Svobodárny atd.**

- informoval radní Poupě – v odpovědi od TSK hl. m. Prahy: „Výsadba není jednoduše technicky proveditelná. Většina úseků těchto ulic jsou jednosměrné s minimální šířkou chodníků. Ve směru komunikací je velmi husté zastoupení inženýrských sítí atd. Vaše návrhy si uložíme do zásobníku a pokud zjistíme, že se v některé z ulic bude provádět rekonstrukce, připojíme se s novou výsadbou, bude-li to jen trochu možné“.

OŽPD neplánuje gerilovou výsadbu na komunikacích ve správě TSK hl. m. Prahy.

Výše uvedené seznámení s odpovědí bere KŽPD na vědomí.

**5. Různé**

- p. Vislous – stavba Balabenka - v rámci realizace, bude zahrnovat železnici (má vést 5 kolejí), silnici + vrtku. Stavba využije pozemky, které jsou plánovány pro realizaci cyklostezky A9 (Nádraží Vysočany k Balabence). Celá stavba bude trvat cca 20 let. Radní Holeček informoval ohledně konání jednání 8. 4. 2025 na SATŘE k uvedené stavbě.

Radní Holeček – hlídací auta, by měla detekovat přestupky v zeleni, chodníku, velké výtluky.... s uvedenou monitorovací funkcí nesouhlasí Městská Policie hl. m. Prahy.

Radní Poupě – info ohledně výskytu slintavky a kulhavky – omezit návštěvnost v sadu u ovcí.

Zapsal dne 2. 4. 2025 Ing. Tomáš Hromádka

Ing. Fiala, tajemník komise ŽPD předseda komise ŽPD