

# **Koordinační studie - Trať Libeň-Malešice**

Park Smetanka - Praha 9

**perspektiv**





# Obsah

## ZADÁNÍ

- 4 Účel a cíle pořízení studie
- 5 Vymezení řešeného území
- 6 Podklady použité pro zpracování studie

## POPIS ÚZEMÍ

- 8 Širší vztahy
- 9 Vývoj území
- 10 Současnost
- 11 Záměry v území
- 12 Majetkoprávní vztahy

## DATA O ÚZEMÍ

- 14 Krajina
- 17 Urbanismus
- 21 Infrastruktura
- 26 Problémový výkres

## NÁVRHOVÁ ČÁST

- 30 Úvod
- 31 Řešené území
- 32 Doporučení v řešeném území
- 43 Dotčené území
- 44 Doporučení v dotčeném území

# Zadání

## / účel a cíle pořízení studie

Zadání a účel studie byly upraveny na základě úvodního setkání se zástupci Správy železnic a MČ Praha 9.

### Účel studie

Jedná se o koordinační studii, která má zmírnit dopad stavby Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba (předpokládaná realizace: 06/2026–06/2029) na své okolí.

Studie představuje podklad pro projekt modernizace výše zmíněné části železnice, který má konkretizovat charakter území, stanovit jednoznačné zásady rozvoje, navrhnout základní koncepci formou principů a doporučení pro následný rozvoj.

Nedílnou součástí studie byl proces participace rozdělený na plánovací stany a ověřovací online anketu. Podněty ze zapojení veřejnosti byly propsány do analytické i návrhové části.

### Cíle studie

- Ochrana hodnoty charakteru místa s ohledem na specifika jednotlivých lokalit včetně terénních úprav a vegetace tak, aby nové záměry v území rozvíjely hodnotný charakter a v problematických lokalitách přispěly k vytvoření charakteru nového.
- Zmírnění dopadu stavby Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba (předpokládaná realizace: 06/2026–06/2029) na své okolí tím, že se stanoví jasná pravidla rozvoje navazujících ploch ctící charakter území i požadavky uživatelů.
- Vytvoření koncepčních doporučení pro území zasažené stavbou železniční trati a s ohledem na celkový rozvoj území Přírodního parku Smetanka a nejbližšího okolí (pro zpracovatele projektové dokumentace).

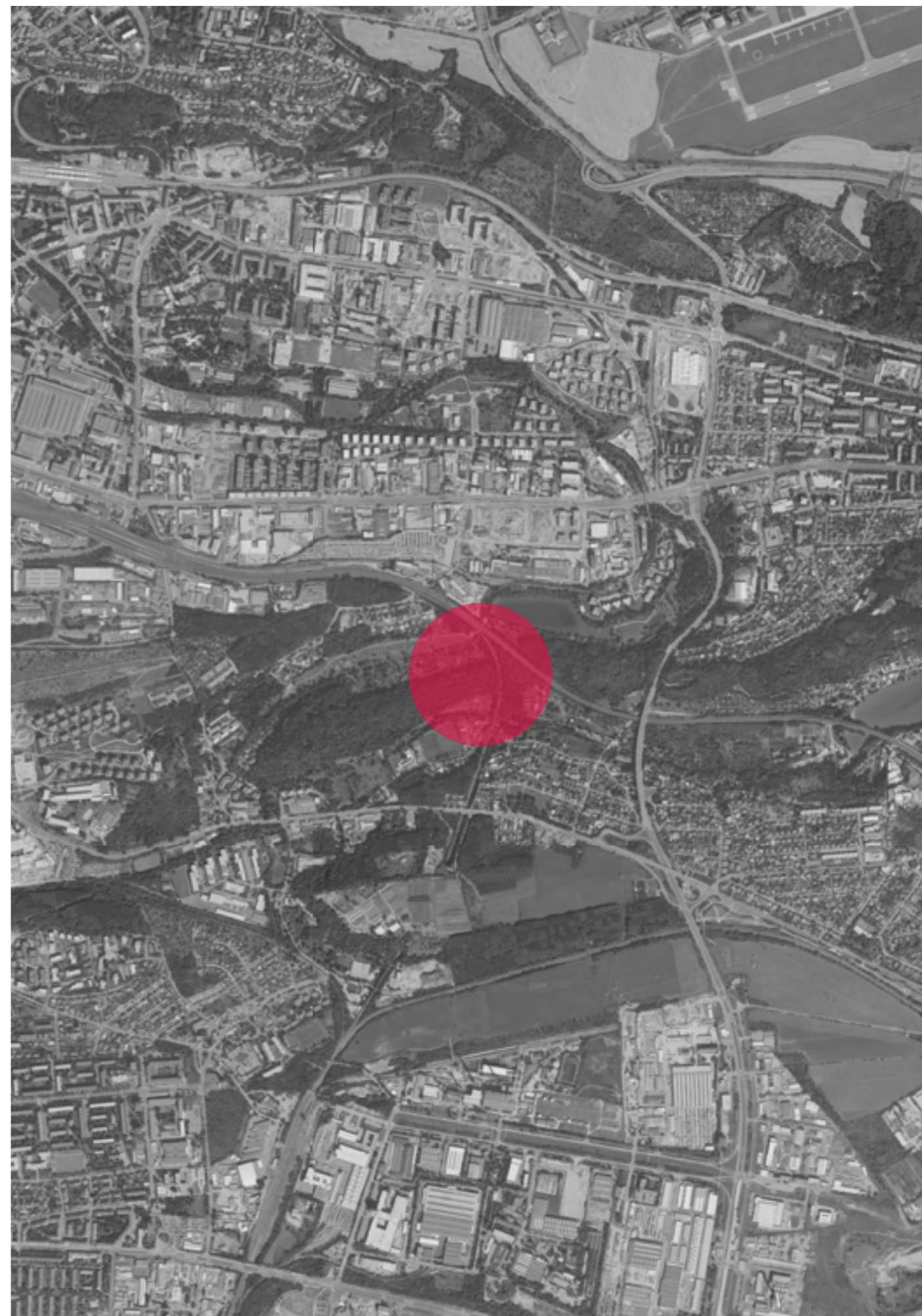
### Obsah studie

Vypracovaná Koncepční studie okolí železničního koridoru Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba je rozdělena do dvou částí – analytické a návrhové.

Analytická část představuje soubor dat a zobrazení plánovacích, strategických a rozvojových dokumentů doplněných o aktuální údaje a vyhodnocení z terénních průzkumů. Výsledkem analytické části je kritické zhodnocení dosažených údajů o území principem, do kterých budou zahrnuty výsledky participačních procesů. V rámci první etapy došlo k vyhodnocení relevantních mapových a písemných podkladů a dalších doprovodných informačních zdrojů. Následně byla sestavena metodika práce a proveden terénní průzkum za účelem podrobné analýzy místa.

Důraz bude kladen na urbanistické vztahy, dotčené záměry, krajinné zázemí, dopravní a technickou infrastrukturu, sociologickou strukturu a další zájmy v území. Terénní průzkum byl proveden opakovaně za účelem prověření aktivit v zájmovém území. Rozbory stávajícího stavu byly doplněny o historickou analýzu a vazby širšího kontextu. V závěru první etapy bude vypracována souhrnná analýza, která představí hlavní hodnoty a problémy místa i potenciál území.

V rámci druhé části byly vyhodnoceny získané podklady, a to pečlivou korelací zjištěných informací. Byly stanoveny klíčová východiska pro rozvoj území, problémový výkres a potenciál území. Na základě těchto informací byla navržena doporučení k rozvoji zájmového území. Studie prověřila možnosti nejvhodnějšího využití řešeného území při definování základních kompozičních principů, práci s prvky modrozelené infrastruktury, vybavenosti a dopravní infrastruktury.





# Zadání

## / vymezení řešeného území

Zájmová oblast se rozkládá na území Městské části Praha 9, v části katastrálního území Hrdlořezy. Skládá se z (1) dotčeného území vymezeného na jihu a západě ulicí Českobrodskou, na východě okolím ulice Průmyslové a na severu ulicí Poděbradskou, (2) a dále z řešeného území, tedy území přímo dotčeného stavbou projektu Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. Stavba.

Většinu zájmového území představuje veřejný prostor Přírodního parku Smetanka, krajinařsky pozoruhodný komplex zachovalé příměstské krajiny v blízkém centru města s dominantou zalesněného vrchu Smetanka, který spolu s přírodním parkem Klánovice - Čihadla tvoří důležitý rekreační areál a vytváří zelený klín směřující z okraje Prahy k centru města.

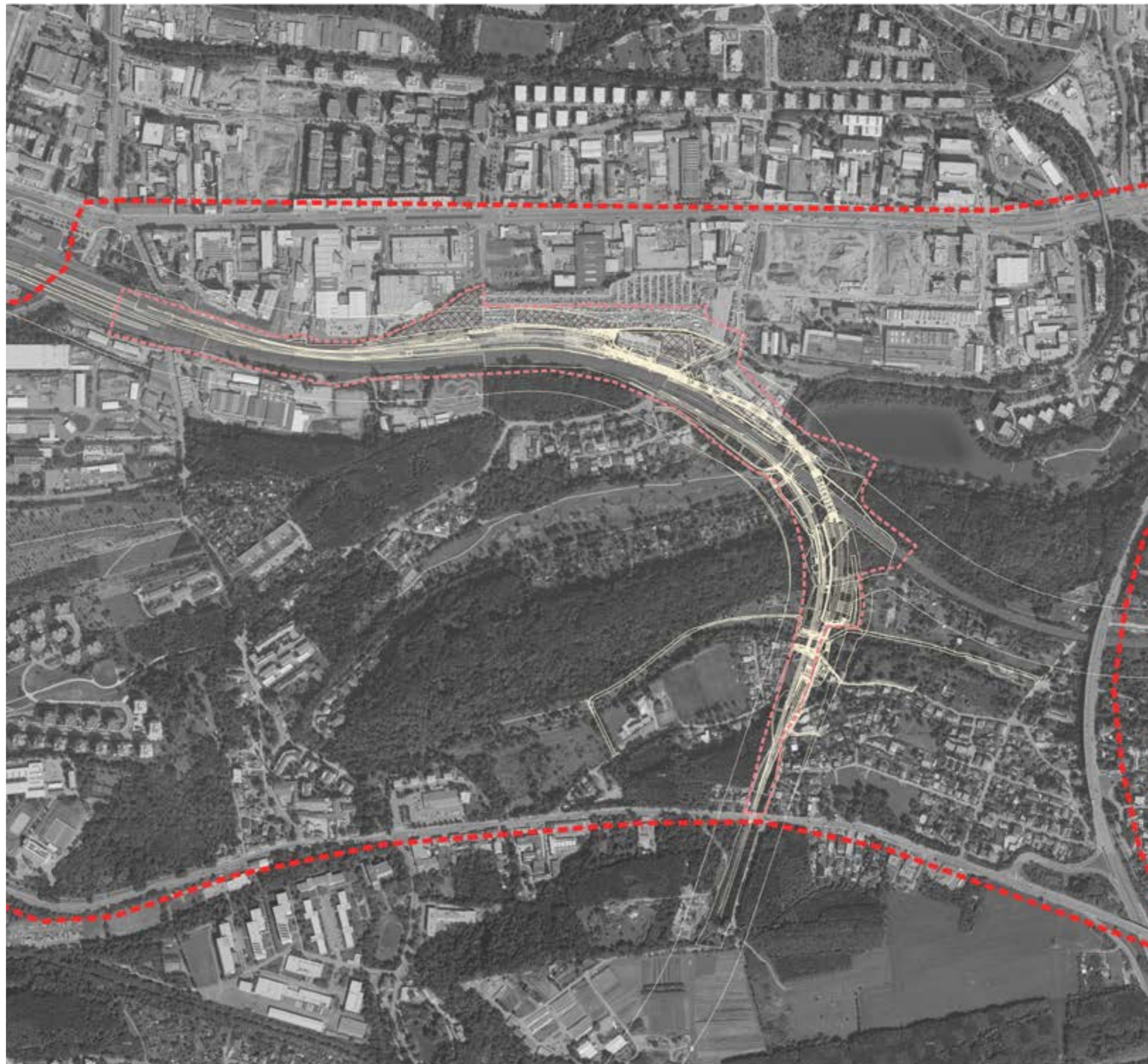
— navrhované rozšíření železnice

— hranice řešeného území

— hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500





# Zadání

## / podklady použité pro zpracování studie

- georeport IPR Praha
- dokumentace Úpravy koryta vodního toku Rokytka v dílčích úsecích v k.ú. Hrdlořezy a Hloubětín
- Koncepční studie prostupnosti Městské části Prahy 9, Ateliér L
- analytická data od IPR Praha
- Metodika pro posuzování stavebních záměrů MČ Prahy 9
- Dendrologický průzkum a studie lesoparku - Revitalizace areálu bývalé čokoládovny v Hrdlořezích, Flera s.r.o.
- Architektonická koncepce - Park Meandry, TUPA Architects
- Architektonická koncepce - Rekreační plocha u Hořejšího rybníka, TUPA Architects
- evidence územních rozhodnutí v území
- Územní studie Vysočany, m4 architekti
- dokumentace k RS 1 VRT Praha-Vršovice -Praha-Běchovice
- dokumentace Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba
- Metodický pokyn pro údržbu stromoví Správy železnic včetně přílohy L: dřeviny vhodné k výsadbě
- výstupy z participace k Územní studii Vysočany
- vizualizace Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba
- Z 2793/00 - Změna využití ploch Vysočany, při ul. Poděbradská, polyfunkční soubor
- podkladová studie pro návrh změny Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy - Nové Vysočany, Gehl Architect + ov architekti
- dokumentace pro UR+SP bytových domů Silvie, Tereza, Uršula a Komerční objekt
- Objemová studie území Poděbradská / Rokytka, m4 architekti
- Triangl Hloubětín - doplnění návrhu, Cuboid Architekti
- Objemová studie Za Mosty - Hrdlořezy, PS architekti
- participační setkání in-situ v souvislosti s modernizací trati Libeň-Malešice
- online anketa v souvislosti s modernizací trati Libeň - Malešice

**Popis území**

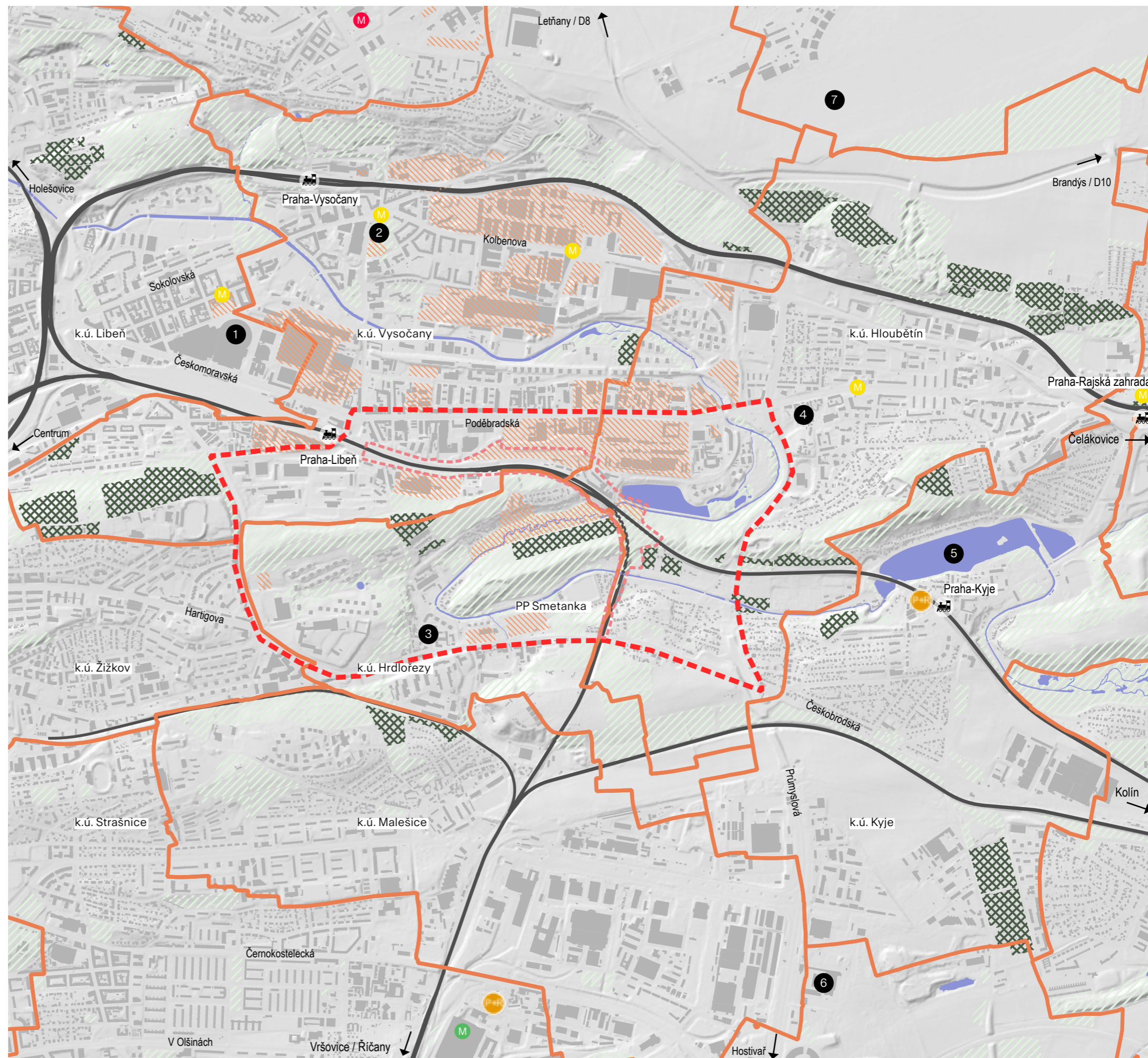
# Širší vztahy

Zájmové území se nachází v prostoru širokého údolí vodoteče Rokytky ve východní části středního prstence hl. m. Prahy. Většinou se jedná o přírodní park, zachovalou příměstskou krajinu v blízkém centru města s dominantou zalesněného vrchu Smetanka, který obklopuje zastavěné a stále se rozvíjející území – na severu Vysočany, na západě a jihu Hrdlořezy.

Údolí, sevřené na jihovýchodě strmým úbočím hřbetu Smetanky, na severu mírnějším svahem Vinice, na západě vrchem Třešňovka má atmosféru městských sadů a přírodě blízkého prostředí. Výjimečnost zdůrazňuje přirozená osa meandrující Rokytky.

- 1 O2 aréna
- 2 Náměstí OSN
- 3 Hrdlořezy
- 4 Starý Hloubětín
- 5 Kyjský rybník
- 6 Spalovna Malešice
- 7 Letiště Praha-Kbely
- M stanice metra A, B, C
- 🚂 nádraží
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území
- železniční síť
- hranice katastrálních území
- ▨ záměry v území
- ▨ městská zeleň
- ▨ zahradkářské oblasti
- vodní toky a plochy
- záchytná parkoviště P+R

0,1 0,4 1 km 1:20 000





# Vývoj území

## / územně-plánovací dokumentace

Přírodní park Smetanka a jeho širší okolí představuje významný územní celek s bohatou historickou a krajinnou hodnotou v blízkosti centra Prahy. Tento prostor se vyvíjel převážně jako přírodně cenné území s příměstským charakterem, které bylo postupně obkloповáno rozvíjející se zástavbou a průmyslovými celky volně vystavěnými v zemědělské krajině

Archeologické nálezy potvrzují lidskou přítomnost na území Hrdlořez již od eneolitu, zatímco první písemné zmínky o osídlení pocházejí ze středověku, kdy zde vedla důležitá obchodní stezka z Prahy do Vídně. Historicky významná poloha oblasti na křižovatce tras a u „haberské stezky“ se stala podnětem pro vznik osady nejpozději ve 14. století. Severovýchodní část území, dnes spadající pod Přírodní park Smetanka, byla osídlena později – původní zemědělská usedlost Vinice zde vznikla v 16. století.

Magistrát hl. m. Prahy vyhlásil v nařízení č. 19/2009 nový přírodní park - lokalita Smetanka. Území navrženého přírodního parku je vymezeno vodním tokem Rokytky a jeho údolní nivou, Kyjským rybníkem a zástavbou starého Hloubětína. Středem přírodního parku se táhne lesnatý hřeben vrchu Smetanka (242 m n. m.), svah U Hloubětínské vinice (Hloub) a svah Pod Hájem nad osadou Aloisov. Navržený přírodní park navazuje ve východní části na přírodní park Klánovice - Čihadla a společně vytváří hlavní území tzv. „zeleného klínu“ táhnoucího se od východního okraje Prahy do centra, který se v závěru projevuje vrchem Žižkov (270 m n. m.) na Vítkově.



CÍSAŘSKÉ OTISKY 1842

- 1 Kejrův vodní mlýn - utvářen od 15. století
- 2 Hrdlořezská zvonička - 19. století
- 3 venkovská usedlost - konec 18. století
- 4 venkovská usedlost - rok 1800



PLÁN PRAHY 1909

- 5 Viadukt u Hořejšího rybníka - trojmostí
  - kamenný most z r. 1845
  - jižní jednokolejní most z r. 1919
  - severní betonový most po r. 1952



PLÁN PRAHY 1938



ÚZEMNÍ PLÁN 1964



ÚZEMNÍ PLÁN 1976



ÚZEMNÍ PLÁN 1994

- historické jádro obce Hrdlořezy
- ochranné pásmo památkové rezervace
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území



# Vývoj území

## / letecké snímky

Přírodní park, který významně zasahuje do řešeného území, představuje krajinářsky pozoruhodný komplex zachovalé příměstské krajiny v blízkém centru města s dominantou zalesněného vrchu Smetanka a zároveň důležitý rekreační areál. Vlastní území si v několika lokalitách zachovalo venkovský charakter, který dnes připomíná pouze několik kulturních památek. Například dřevěná „zvonička“ v Hrdlořezích ze 17. století, usedlost č.p. 2, tzv. Kožíkovský grunt. Obě tyto památky však leží mimo navržený přírodní park, který by měl chránit především přírodní hodnot krajinného rázu.

Okolí Rokytky a vlastní zalesněný hřbet Smetanky a lesnaté svahy mezi Hořejším a Kyjským rybníkem jsou oblíbeným místem pro krátkodobou rekreaci. V porovnání s 19. stol. došlo k posunu koryta a zmenšení prostoru řeky. Původní údolní niva umožňující rozliv je redukována a přerušena stavbami (sportovišti i bytovými domy). Celá oblast je též významným útočištěm organismů vázaných na vodní biotopy a les s výskytem mnoha druhů, které jsou zařazeny mezi druhy zvláště chráněné dle přílohy č. III. vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Hodnotou území jsou zelené svahy umožňující dálkové pohledy.

Významnou negativní dominantou krajinného rázu je zejména ulice Průmyslová, kterou se dá jen nelehko překonat nadchodem pro pěší či blízkost severně položeného rozvojového území Vysočan, pro které se aktuálně zpracovává územní studie. Územím přírodního parku prostupuje také železniční trať, jejíž modernizace vyvolává otázky v rozvoji okolí této stopy historicky zakotvené v území již od roku 1845.



ORTOFOTO

1945



ORTOFOTO

1966



ORTOFOTO

1989



ORTOFOTO

1996



ORTOFOTO

2009



ORTOFOTO

2023

- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území



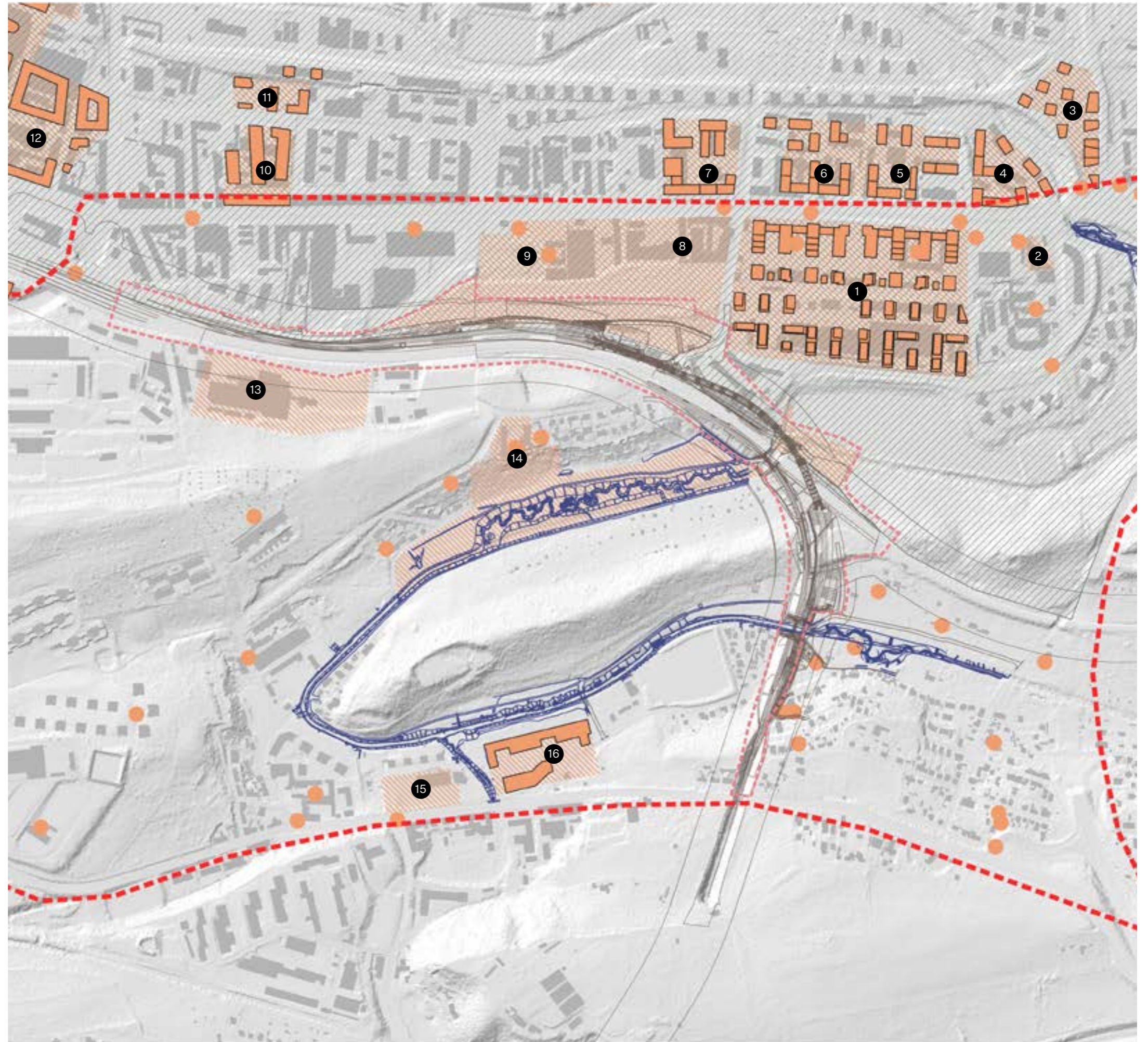
# Záměry v území

Vzhledem k výstavbě většiny průmyslových areálů představuje území na sever od železniční trati významný rozvojový potenciál a tedy je potřebné i pro hranici s železniční tratí hledat odpovídající podobu městského veřejného prostoru. Na hranici přírodního parku Smetanka se jedná pouze o drobné záměry, kde je potřeba dbát především na zachování prostupnosti území a zohlednit krajinný ráz místa.

- 1 Bytový soubor Tesla Hloubětín I. a II. Etapa
- 2 Bytový dům Nademlejská
- 3 Bytový soubor Triangl
- 4 Urbanistická studie s regulačními prvky Poděbradská východ
- 5 Bytové domy UVXYZ - hotové ÚR
- 6 Obytný soubor Nová Elektra - hotové ÚR
- 7 Obytný soubor Kampus Elektra
- 8 Územní studie Bleší trhy - zatím zamítnuto
- 9 Obchodní a administrativní centrum Poděbradská
- 10 Obytný soubor Harfa Living
- 11 Obytný soubor Harpa Park - hotové ÚR
- 12 Urbanistická rozvaha - Nové centrum Harfa
- 13 Skladová a výrovní hala, a admin. budova
- 14 Revitalizace bývalé čokoládovny a studie Gaudího lesopark
- 15 Nová koncepce prodejny LIDL - rekonstr.
- 16 Urbanistická studie - Za mosty Hrdlořezy
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území
- nové železniční propojení Libeň-Malešice
- záměr revitalizace koryta Rokytky
- Územní studie Vysočany
- plocha záměrů v území
- objektové záměry
- drobné záměry

50 200 400 m

1:7 500
















# Majetkoprávní vztahy

Většinu řešeného území zaujímají pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s nimi delegovaném na Správu železnic.  
V některých místech je majetková struktura nejasná a soukromá, což negativně ovlivňuje údržbu a péči i prostupnost území.

Projekt modernizace trati zasahuje i do pozemků jiných vlastníků. Zde probíhají procesy vyjednávání směřující k dohodě, a tudíž ve vztahu k povaze studie dále nehodnotíme majetkoprávní situaci.

-  Hl. m. Praha včetně jím ovl. subjektů bez MČ
-  Podílnictví dvou a více subjektů účastí HMP
-  ČR včetně státem ovládaných subjektů
-  Hl. m. Praha - spravuje MČ Praha 9
-  Podílnictví dvou a více subjektů kromě HMP
-  Fyzické osoby
-  Zbývající tuzemské právnické osoby
-  Subjekty nezařazené do jiných skupin
-  hranice řešeného území
-  hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500 



# **Data o území**



# Krajina

## / ochrana krajiny a lesy


Zelená osa Rokytky je území bývalé nivy s částečně obnoveným přírodním charakterem. Přestože je koryto Rokytky většinou regulované a prostor řeky úzký, slouží jako hlavní zelená linie a rekreační oblast. Na východě navazuje na přírodní park Klánovice-Čihadla, čímž spoluvytváří zelený klín od okraje Prahy až k vrchu Vítkov.

Podél Rokytky a na návrších se vyskytují přírodní plochy, které jsou součástí ÚSES, avšak většina jeho částí v řešeném území je nefunkční. Funkční segmenty vytváří izolované části nedostatečně stabilní bez vzájemného propojení. Potenciální přirozenou vegetaci tvoří černýšová dubohabřina a lipová doubrava, zatímco podél toku dominují luhy a olšiny, doplněné dubohrabrovými háji.

Území zahrnuje lesní a keřové porosty, zbytkovou vegetaci při komunikacích a na brownfieldech, parkové úpravy a vodní plochy (rybníky, Rokytka, zatrubněné přítoky). Navazující části obsahují ovocné sady a zahrádkářské kolonie.

-  lokální biocentrum - funkční
-  lokální biocentrum - nefunkční
-  lokální biokoridor - funkční
-  lokální biokoridor - nefunkční
-  Přírodní park Smetanka (od r. 2010)
-  plocha lesů
-  ochranné pásmo lesa - 30 m
-  lesy zvláštního určení - příměstské a další lesy se zvýšenou rekreační funkcí
-  vodní toky a plochy
-  hranice řešeného území
-  hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500 



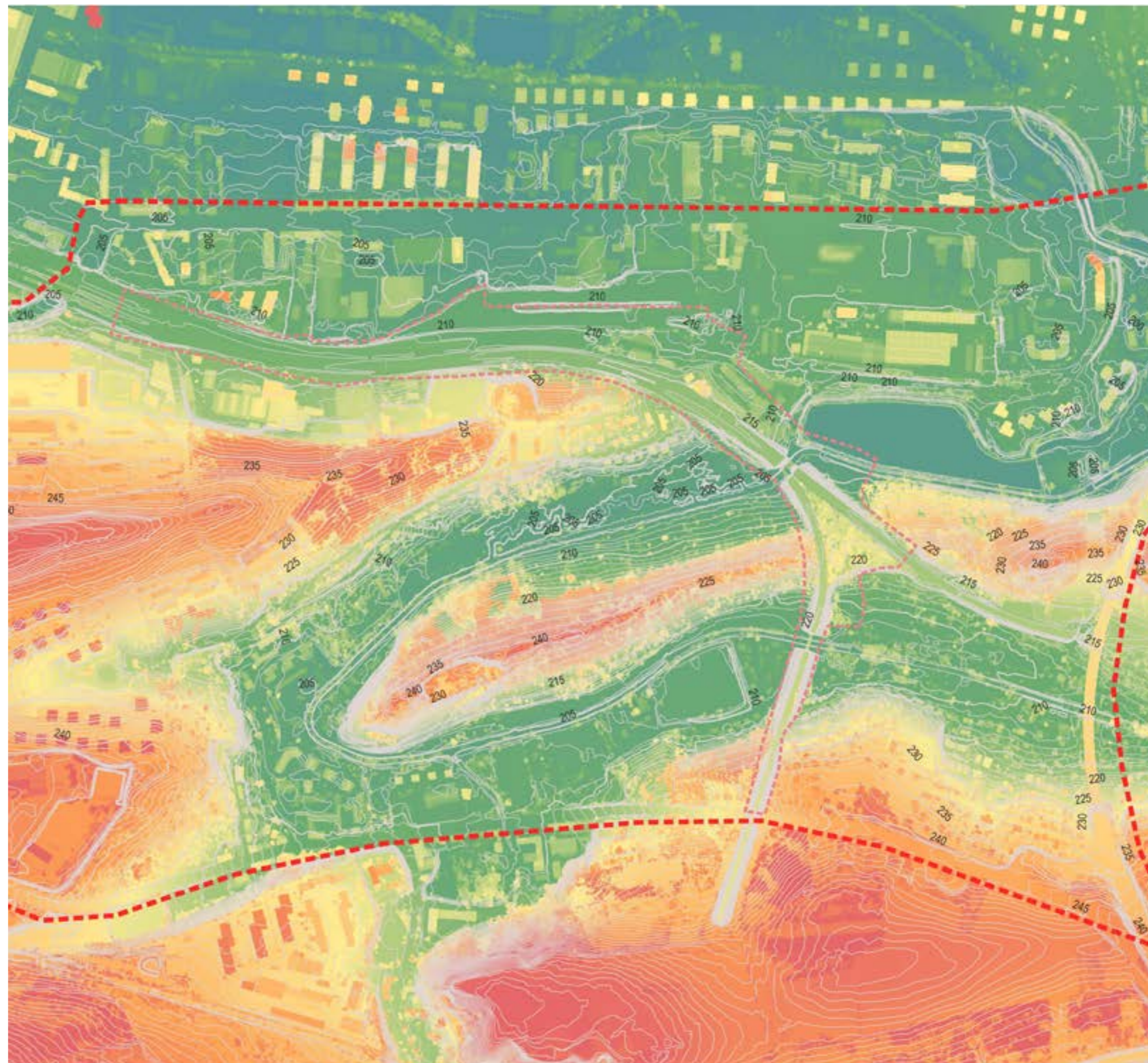


# Krajina

## / morfologie

Park podél řeky Rokytky s výraznou dominantou kopce Smetanka a významnými pohledovými horizonty představuje nespornou hodnotu pro širší oblast Vysočan, Hloubětína, Kyjí a Hrdlořez, ať již z pohledu rekreačního potenciálu či vyváženosti využití místa s ohledem na poměr volného a zalesněného prostoru.

Typické nivní údolí však bylo zásadně přemodelováno v důsledku výstavby dopravní infrastruktury, zahrnující železniční trať, vlečky, radiálu a pražský okruh. Nejvýraznější změny morfologie však souvisejí s realizací nových stavebních souborů. Zvýšené partery, které umožňují bezvýkopové umístění garáží, vedou k výrazným terénním úpravám, zahrnujícím násypy, zářezy a nepřírozené tvarování krajiny.



- vrstevnice à 1 m
- nadmořská výška 195 - 260 m n.m. Bpv
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500



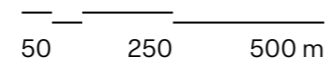
# Krajina

/ půda a geologie

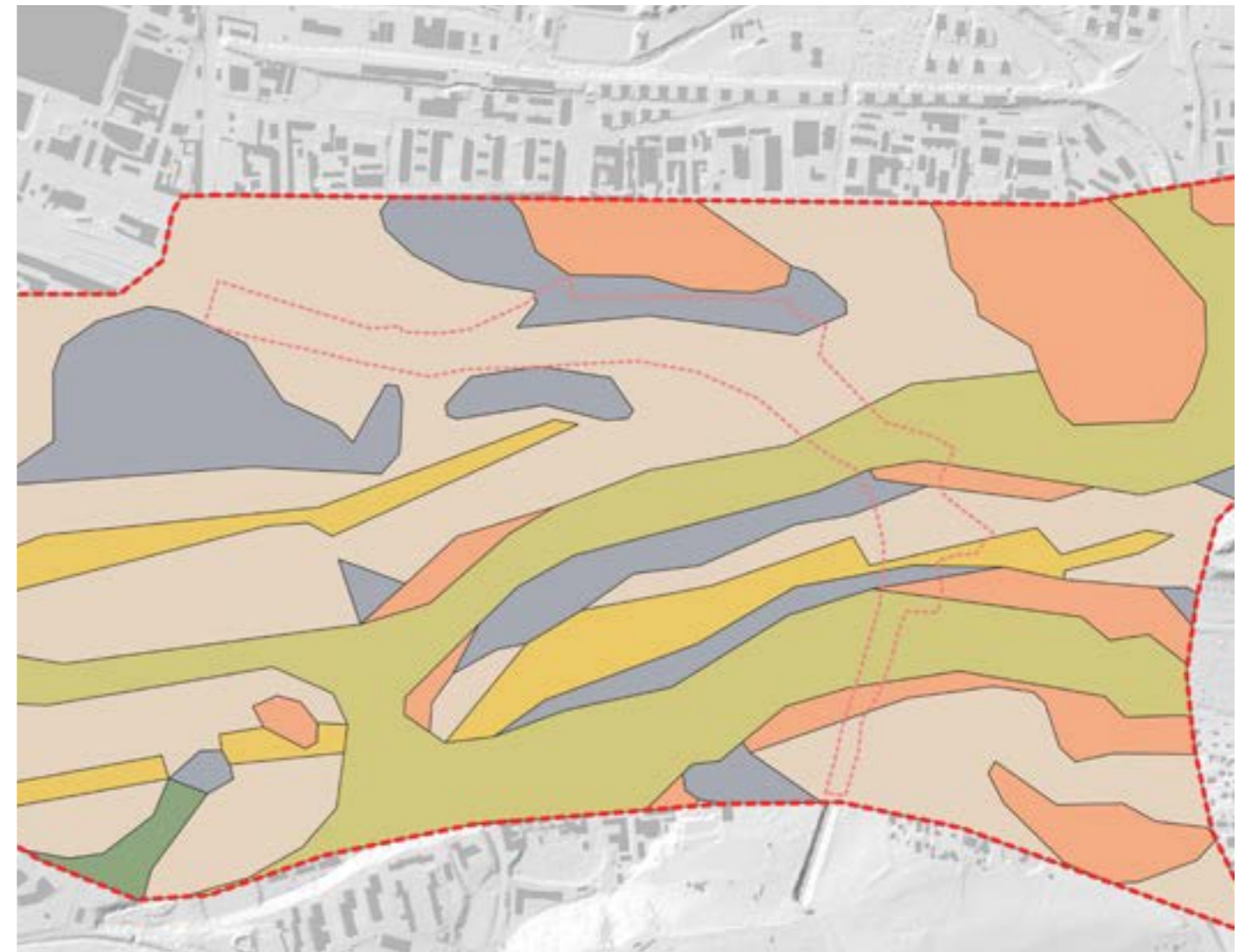


Celé území historické nivy spadá pod plochy I. a II. třídy ochrany, do nichž by neměly být zasahovány žádné záměry. Část nivy je však již zastavěna a její terén byl významně upraven. V ostatních částech území převládají plochy zařazené převážně do II. a III. třídy ochrany.

Stav půd však ovlivnila vysoká kontaminace dílem industriálního období. S tím se pojí i možnost ohrožení spodních vod a omezené možnosti vsakování mimo vlastní park.

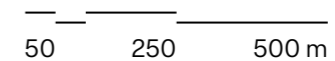
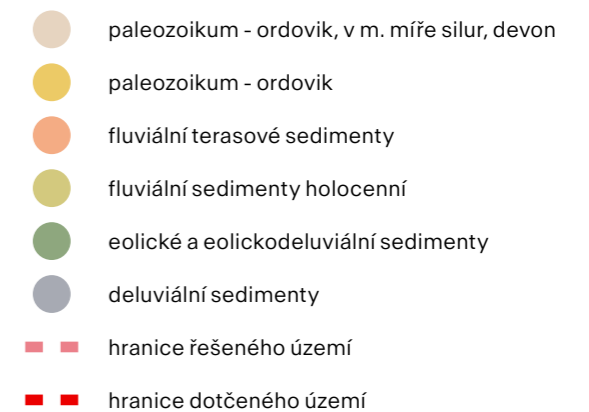


1:12 500



Středem území přírodního parku Smetanka se táhne hřeben Pražského zlomu, který vystupuje na povrch v přírodní památce Pražský zlom. Z geologického hlediska tvoří navrhované území především drabovské křemence a libeňské a královské břidlice. Geologická mapa dále poukazuje na rozsáhlé sedimentární plochy v nivě Rokytky.

Podrobnější informace lze získat z Geoportálu hlavního města Praha.



1:12 500



# Urbanismus

## / územní plán - funkční využití území

Výrazná historická vrstva průmyslové zástavby postupně ustupuje i v budoucím rozvoji území. Pro zachování celkového charakteru lokality by bylo vhodné tyto prvky zohlednit a při revitalizaci veřejných prostranství je vhodné zvýraznit jako součást historického odkazu a urbanistického kontextu, stejně jako základ pro zachování paměti místa.

- OB, OV čistě obytné, všeobecně obytné
- SV všeobecně smíšené plochy
- VN nerušící výroba a služby
- SP plochy sportu
- ZVO zvláštní komplexy občanského vybavení ostatní
- VV veřejné vybavení
- S1, S2, S4 vybraná komunikační síť
- DZ tratě a zařízení železniční dop., vlečky a nákladové terminály
- DH plochy a zařízení veřejné dopravy, parkoviště P+R
- DU urbanisticky významné plochy a dop. spojení, veřejná prostranství
- TVV TI - vodní hospodářství
- VOP vodní toky a plochy, plav. kanály
- LR lesní porosty
- ZP parky, hist. zahrady, hřbitovy
- ZMK zeleň městská a krajinná
- IZ izolační zeleň
- NL louky a pastviny
- PS sady, zahrady a vinice
- PZO zahrádky a zahrádkové osady
- nezastavitelné plochy
- veřejně prospěšná stavba - železnice
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500





# Urbanismus

## / metropolitní plán - hlavní výkres

Ve výhledu se na sever od řešeného území rozkládá rozlehlá transformační oblast Nová Harfa, pro niž vzniká územní studie Vysočany pořizovaná MHMP a zpracovávaná studiem m4 architekti. Parkové plochy Smetanky a údolí Rokytky zůstávají stabilizované v podobě přírodě blízkých ploch určených pro setkávání, sport i rekreaci.

Údolí Rokytky obepínající svahy Smetanky lemuje obytná zástavba a rychle se rozvíjející území, které často nenavazuje na lokální charakter a nestaví na místní identitě. O to větší pozornost je nutné při vstupu do území věnovat kompozičním vztahům a vazbám a stanovit jasnou vizi pro rozvoj parku Smetanka, jehož součástí i rozpoznávacím znakem je i železniční koridor.

(Zdroj: <https://plan.praha.eu/>)





# Urbanismus

## / využití území

- rodinné domy, činžovní vily, bytové domy
- polyfunkční rodinné a bytové domy
- školy mateřské a základní
- školy střední, vyšší, speciální a ostatní školská zařízení
- sociální služby pobytové
- kanceláře, komerční služby
- služby ubytování, stravování, komunální, pošty, veterinární kliniky, zvířecí útulky
- obchody lokální, obchody - stavebniny a autobazary
- polyfunkční komerční vybavenost
- rekreace aktivní - rekreační areály přírodní, sportovní, rekreační a zahrádkové osady
- rekreace přírodní - parkové plochy zahradní, hřbitovy, parkově upravené plochy
- zahrady, hřiště a nezpevněné plochy
- louky, pastviny, travnatá lada, zahrady, sady opuštěné
- sportovní areály lokální
- nelesní porosty dřevin zapojené, nezapojené, doprovodná vegetace
- lesy
- pole produkční
- produkce nerušící - nerušící výroba, dílny, drobné sklady, podnikatelské parky
- produkce rušící - průmyslová výroba, rušící nevýrobní provoz, skladování a distribuce
- nakládání s odpady - sběrná a sběrné dvory
- plochy a zařízení veřejné dopravy
- garáže a vybraná parkoviště
- čerpací stanice pohonných hmot
- plochy železnice
- veřejná prostranství (cesty, ulice, silnice, plochy manipulační a obslužné)
- dešťová usazovací nádrž
- energetika a zařízení pro přenos informací
- vodní toky a plochy
- plochy bez využití (staveniště, devastovaná území bez staveb, proluky, nálety dřevin)
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500





# Urbanismus

## / veřejná prostranství, bariéry v území

Přestože park Smetanka je přirozeně otevřeným územím, nedostatečná prostupnost je zmiňována i v participaci jako výrazný problém. Bariéry tvoří především dopravní stavby (železniční i silniční), nevhodný terén, chybějící cesty a pěšiny (přes vrch Smetanka, podél trati aj.), uzavřené bloky, oplocení, velké průmyslové areály, i obytné či sportovní stavby, místy však sama řeka a její nedostatečné přemostění.

Překážky však vytváří i samotné cesty, které jsou nevhodně trasovány (př. cyklostezka se schody) či mají úzký profil (př. cyklostezky A43 a A25) a z hlavních směrů chybí drobnější síť do blízkého okolí.

- Před Mostem
- Hořejší rybník
- Meandry Rokytky
- Třešnovka I.
- Třešnovka II.
- Park V Těšnovce
- Na Vinici
- Park u ulice Hrdlořežská
- Údolí Rokytky
- Park u ulice Jahodnická
- Hřbitov Za Horou
- Smetanka-Aloisov
- uliční veřejné prostranství
- bariéry v území - ploty, protihlukové stěny, terénní zlomy, zdi
- - hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500





# Infrastruktura

## / doprava - hlukové mapy

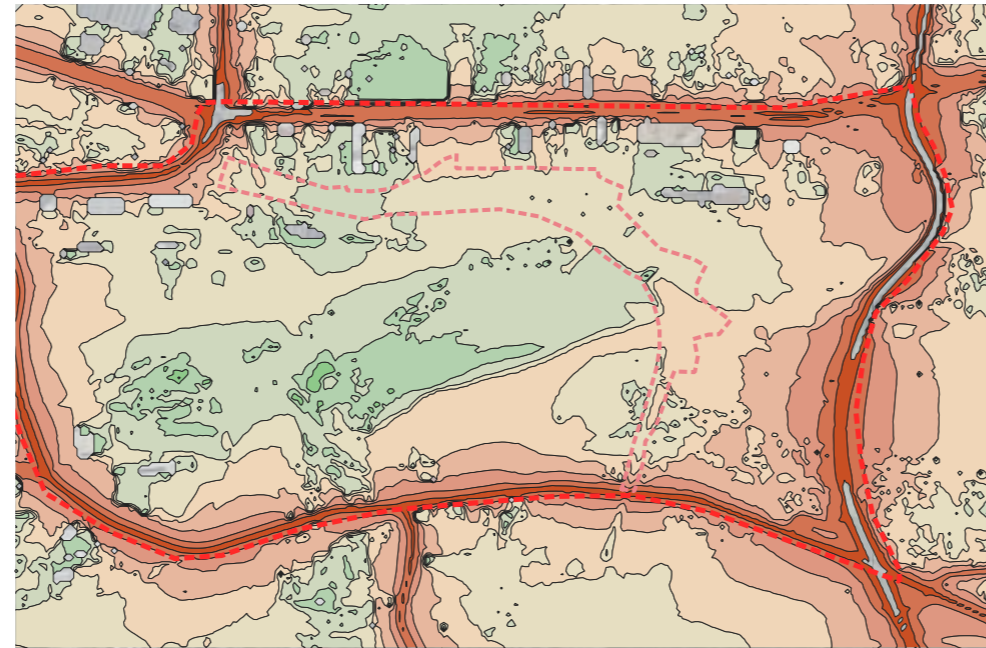
Poloha lokality v nadřazené komunikační síti způsobuje významné zatížení tranzitní dopravou, propojující širší centrum Prahy s východními částmi, jako Černý Most, Horní Počernice a okolní obce. Významné tranzitní vazby zajišťují blízké dálnice D8, D10 a D11 směřující na Ústí nad Labem, Liberec a Hradec Králové.

V rámci širších vazeb tvoří komunikační páteř čtyři hlavní trasy: Poděbradská, Kbelská/Průmyslová a Českobrodská/Spojovací. Tyto komunikace jsou klíčové pro lokalitu i celoměstské vazby a jejich uspořádání umožňuje efektivní napojení na obslužnou síť a rovnoměrné rozložení dopravy.

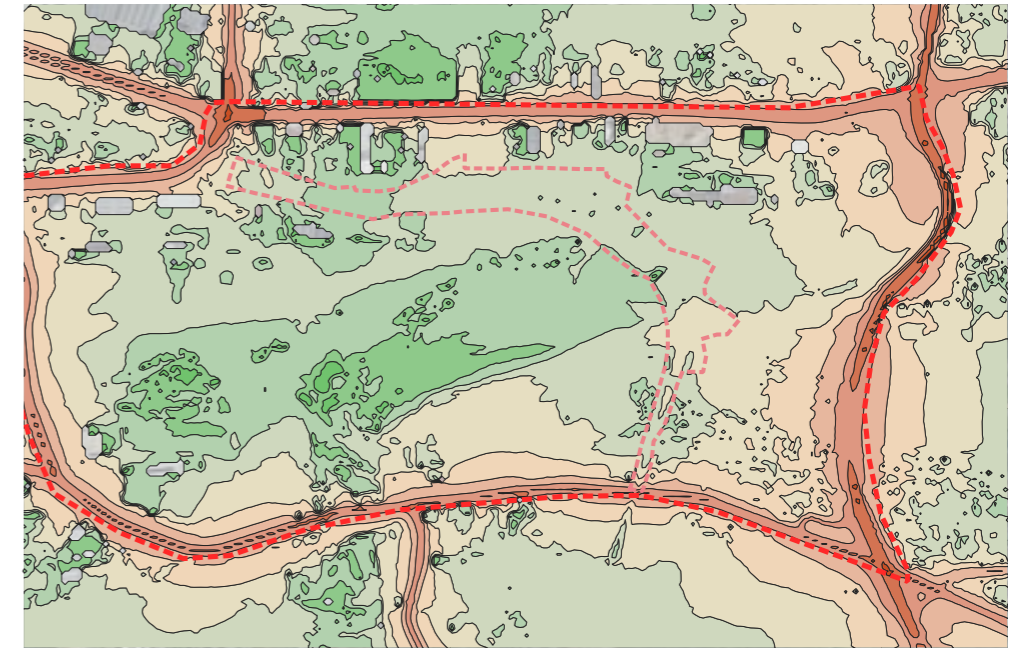
Jejich intenzity (až 25 000 průjezdů/24h na Poděbradské dle TSK) způsobené převážně tranzitní dopravou (jen zlomek představuje cílová doprava do území) však významně přispívají k zvýšené hladině hluku.

Omezení v prostorové expanzi příčných spojení představuje údolí Rokytky. Tento jev je více nežli žádoucí právě z hlediska zvyšování hlukové zátěže území.

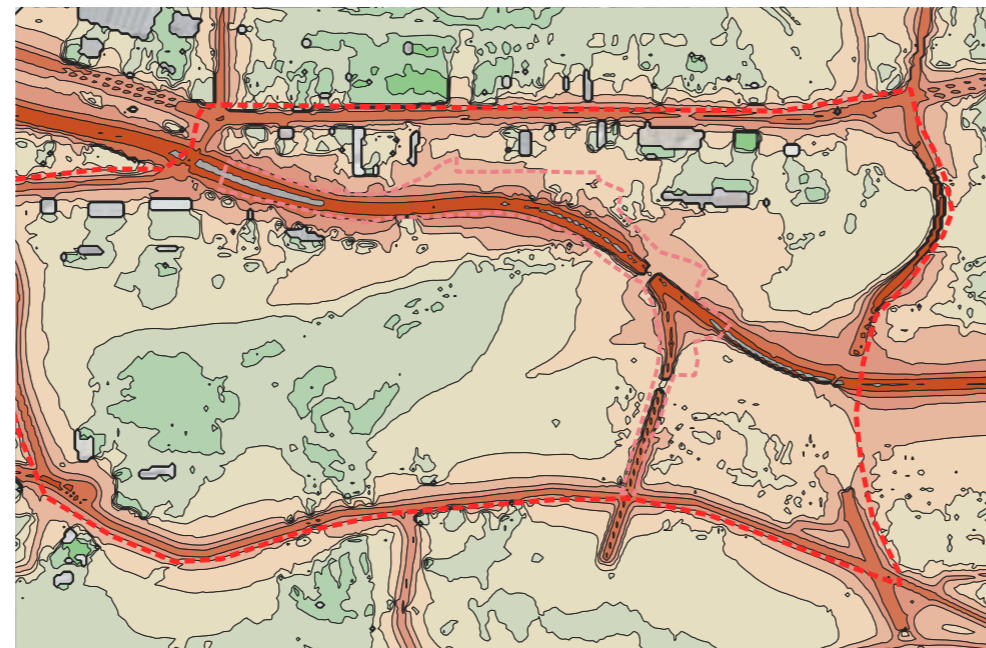
Přestože se řešené území morfologicky nachází v údolní nivě, není před hlukem chráněna s ohledem na prostorové křížení s železničním koridorem. Proto i pro projekt modernizace trati a další rozvoj území zůstávají hlukové limity výzvou a jedním z klíčových prvků budou i vegetační úpravy náspů, výsadba stromořadí podél cestní sítě (nutno zohlednit i v projektu modernizace železniční trati při rekonstrukcích komunikací zatížených stavbou či při vytváření nových propojení podél trati), případně prověřování nutnosti realizace protihlukových opatření.



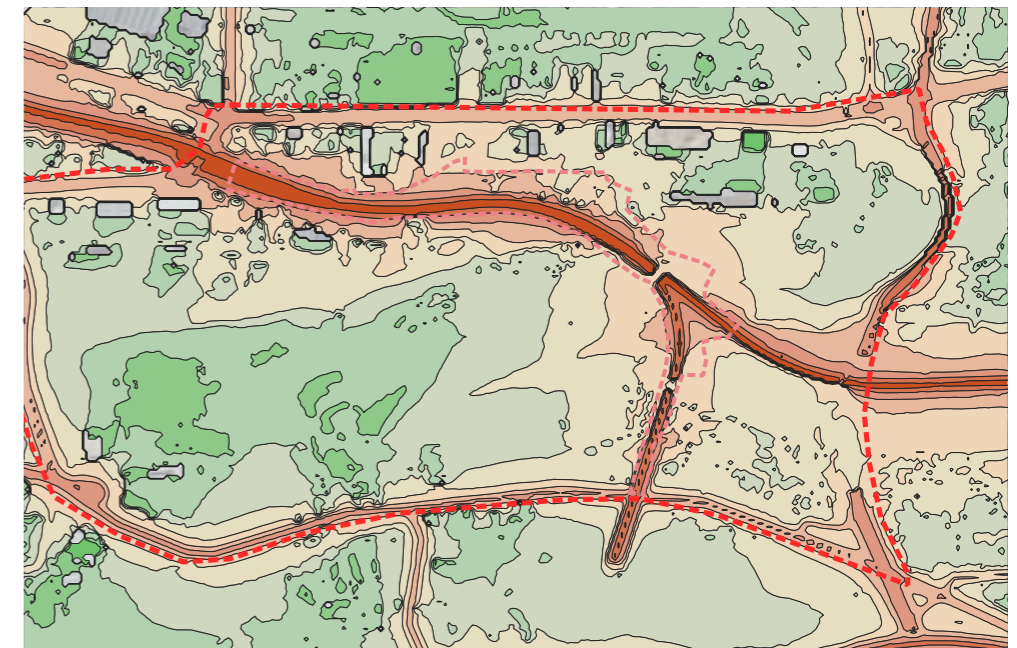
MAXIMÁLNÍ NAMĚŘENÝ HLUK - AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA - DEN






MAXIMÁLNÍ NAMĚŘENÝ HLUK - AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA - NOC



MAXIMÁLNÍ NAMĚŘENÝ HLUK - HROMADNÁ DOPRAVA - DEN



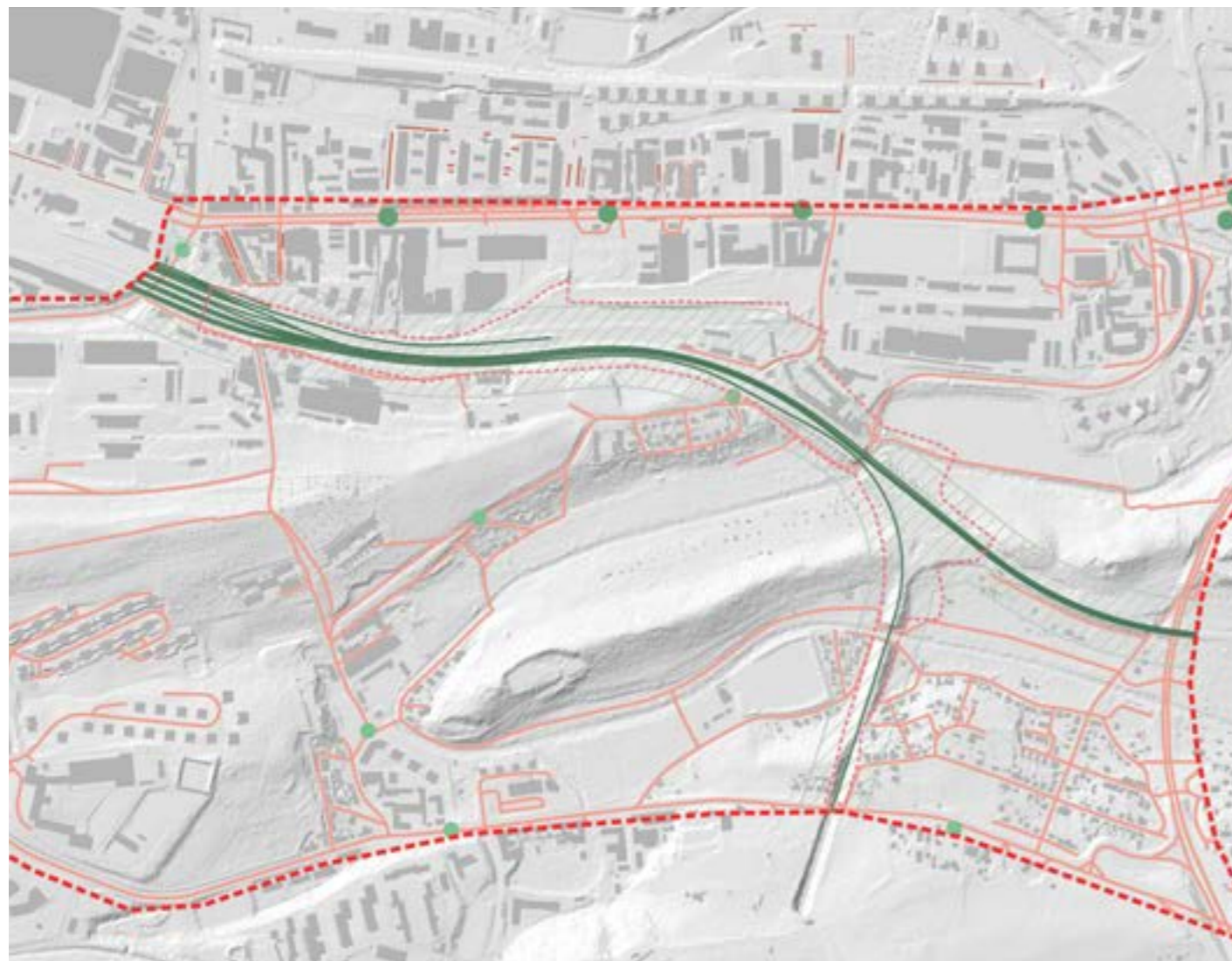
MAXIMÁLNÍ NAMĚŘENÝ HLUK - HROMADNÁ DOPRAVA - NOC

-  naměřený max.hluk 35-80 dB
-  hranice řešeného území
-  hranice dotčeného území



# Infrastruktura

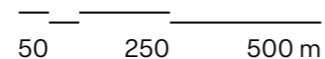
/ doprava



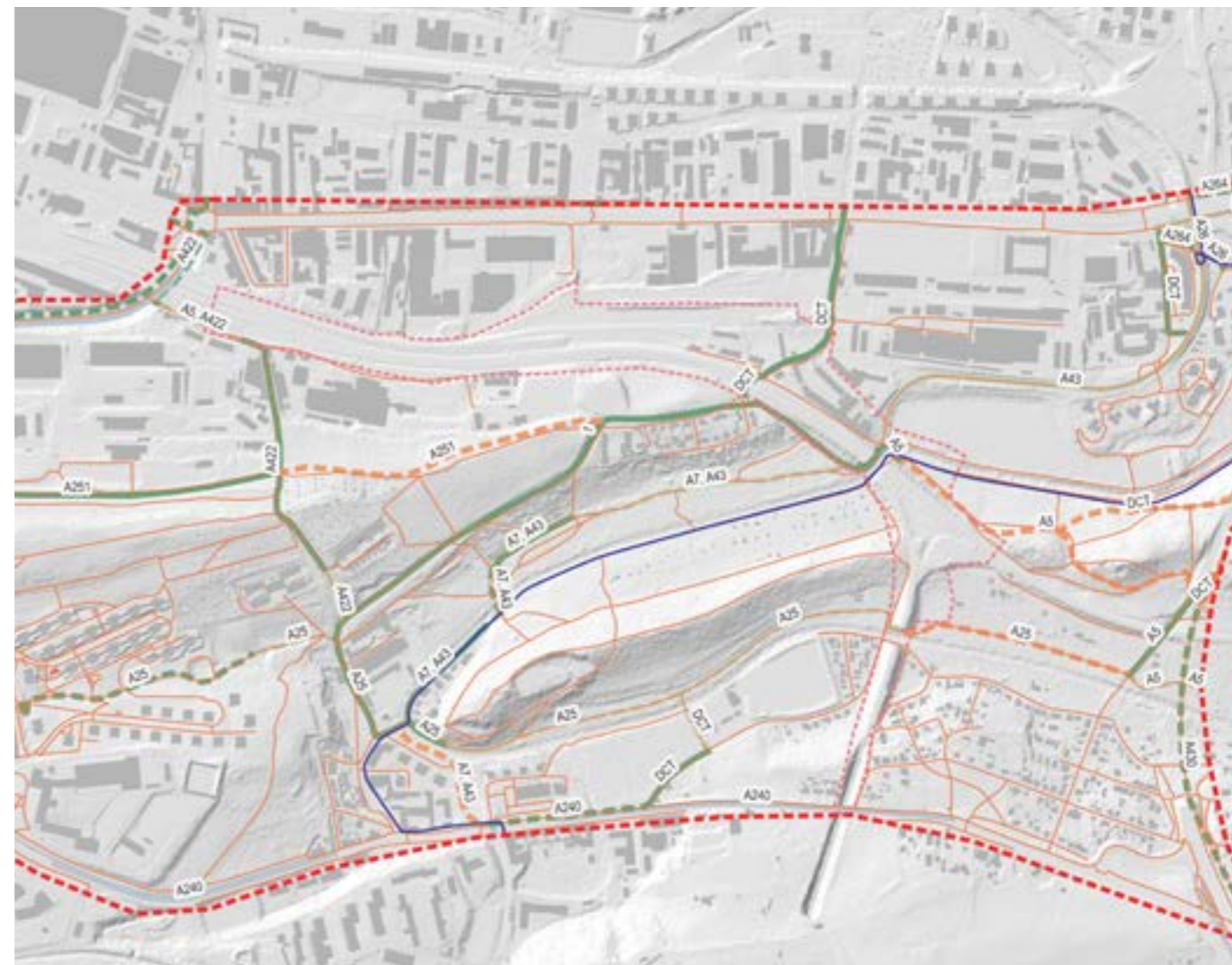
Železnice vytváří dominantní prvek území, který jej již od 19. století zásobuje zdroji a představuje jeden z hlavních přepravních koridorů i pro osobní dopravu. Doplňkově se rozvinula i cestní síť pro individuální dopravu a v místech se silnou průmyslovou vazbou vytvořila významnou zvukovou i vizuální kulisu pohledových horizontů.

Hlavní trasy však prostorově vytvořily pouze lokálně překonatelné bariéry, které brání přirozeným tokům v území a ovlivňují tak jeho prostupnost.

-  trasa železnice
-  ochranné pásmo železnice
-  autobusová zastávka
-  tramvajová zastávka
-  silnice
-  zóny placené stání
-  hranice řešeného území
-  hranice dotčeného území

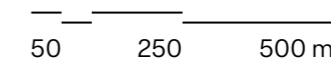


1:12 500



Územím prochází drobnější síť pěších a cyklotras, které se však vinou po vrstevnicích a kopírují morfologii parku a údolí nivy - příčná propojení téměř chybí (drobná pěší i například protažení cyklotrasy A25 ve směru k Poděbradské), což negativně ovlivňuje intenzitu provozu na hlavních směrech a možné kolize v nepřehledných místech i zvýšené zatížení hlavních pobytových míst na trase.

-  pěší komunikace
-  značená turistická trasa
-  označení cyklotras
-  doporučená cyklotrasa
-  chráněné řešení na značené cyklotrase
-  chráněné řešení na doporučené trase
-  označená cyklotrasa
-  doporučená trasa
-  nebezpečná cesta na doporučené trase
-  řešení v provozu mimo doporučené trasy
-  hranice řešeného území
-  hranice dotčeného území



1:12 500













# Infrastruktura


## / dostupnost MHD

Hlavním nositelem veřejné dopravy v území je kapacitní kolejová doprava, kterou zajišťuje metro B a tramvajové tratě na Poděbradské ulici. Doplnkově oblast obsluhují autobusové linky na Českobrodské a skrz Hrdlořezy. Podle plánu Rozvoj linek PIS v Praze 2022–2032 (Ropid, 2022) se očekávají pouze dílčí změny u linky 146: interval ve špičkách mezi Habrovou, Vackovem, Třebešínem a Želivského má být zkrácen z 10 na 7,5 minuty. Pro zajištění tohoto intervalu budou na lince 146 přidány dva vložené spoje začínající na Habrové. Večerní a víkendový provoz linky 146 v úseku Habrová – Spojovací – Vinice Hrdlořezy bude zaveden s intervalem 60 minut.

Z mapy dostupnosti dokážeme vyčístit potřebu příčných propojení a zároveň uzlové body (viz hvězdičky), na které by z hlediska rozvoje území a projektu modernizace trati měl být kladen důraz. Jedná se především o křížení Hrdlořežská x Pod Smetankou a promenáda Pod Smetankou s meandry, ulice Za Mosty se soumostím a ulice Mezitraťová se soumostím, dále v dotčeném území oblast Kejšova mlýna a rozvoj cyklostezky A25.

-  dostupnost MHD do 400m chůze
-  pěší komunikace s dostupností MHD < 400m
-  pěší komunikace s dostupností MHD > 400m
-  autobusová zastávka
-  trasa linek autobusů PID
-  tramvajová zastávka
-  trasa linek tramvají PID
-  trasa linek vlaků PID
-  hranice řešeného území
-  hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500 





# Infrastruktura

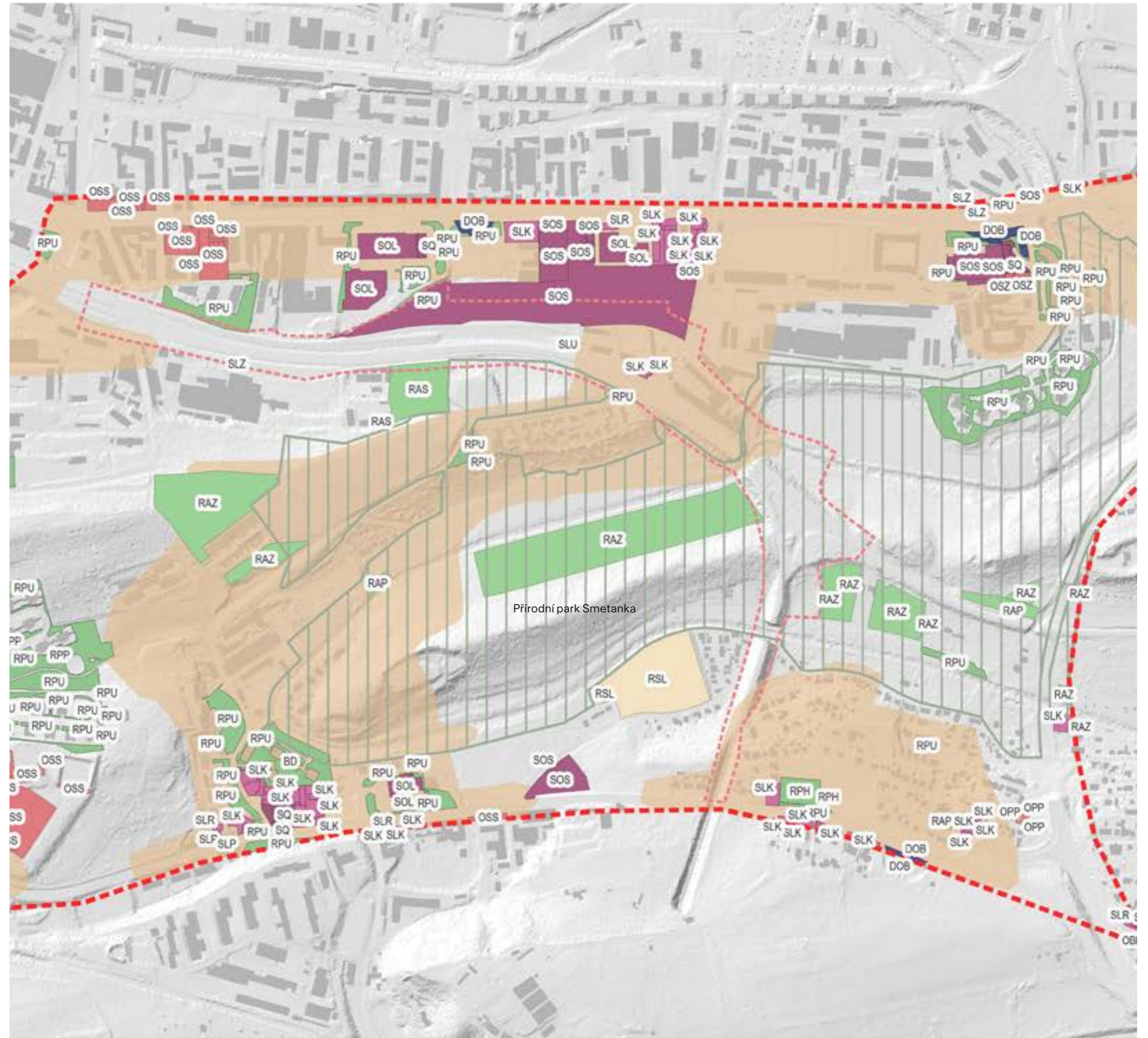
## / vybavenost

S dostupností souvisí i dostupnost vybavenosti, která se přirozeně rozvíjí v oblastech s běžnou docházkovou vzdáleností do 400 m od zastávky MHD či bydliště. Park má s ohledem nastudovanou oblast centrální polohu a poskytuje sportovně rekreační zázemí široké spádové oblasti Vysočan, Hrdlořez, Kyjí, až Malešic i vzdálenějším městským částem (dle výstupu z participativních setkání). Jeho dostupnost bude posílena s rozvojem příčných pěších vazeb umožňujících i pohyb cyklistů a zároveň skrze rozvoj hlavních přístupových bodů.

- dostupnost MHD do 400m chůze
- OSZ školy mateřské a základní
- OSS školy střední, vyšší, speciální a ostatní školská zařízení
- OPP sociální služby pobytové
- SLK služby komunální
- SLP pošty
- SLR stravování
- SLU ubytování
- SLZ veterinární kliniky, zvířecí útulky
- SOL obchody lokální
- SOS obchody - stavebniny, autobazary
- SQ polyfunkční komerční vybavenost
- RAP rekreační areály přírodní
- RAS rekreační areály sportovní
- RAZ rekreační a zahrádkové osady
- RPH hřbitovy
- RPP parkové plochy zahradní
- RPU parkově upravené plochy
- RSL sportovní areály lokální
- DOB čerpací stanice pohonných hmot
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 250 500 m

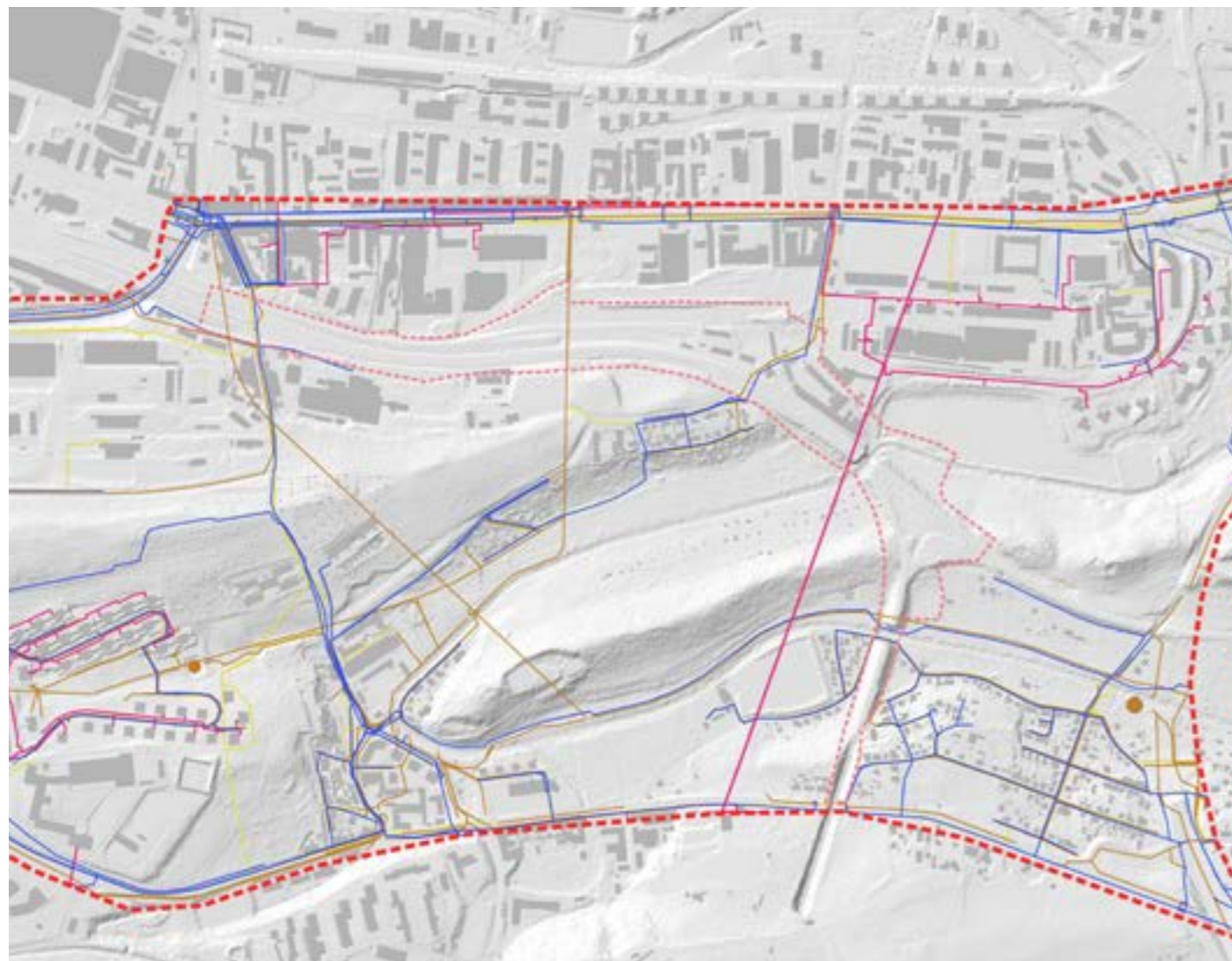
1:12 500





# Infrastruktura

/ ZTI a energetika



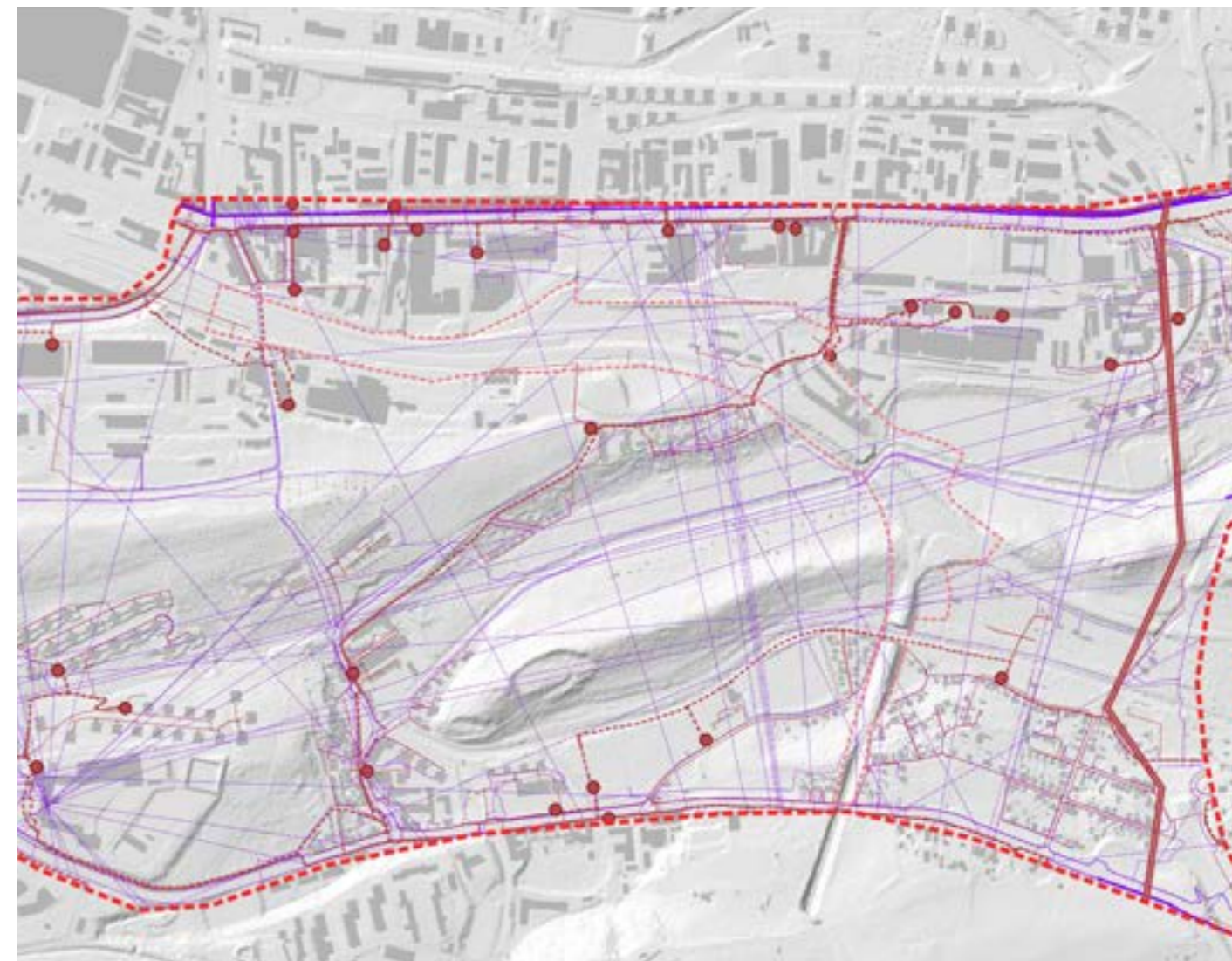
Zájmové území z hlediska technické infrastruktury odpovídá sportovně-rekreační oblasti. Skrze území vede několik výraznějších technických tras - teplovodu, plynovodu a kanalizačního řadu či nadezemního vedení velmi vysokého napětí. Ani jedna z tras však nebrání projektu modernizaci trati či rozvoji klíčových míst a míst zasažených procesem výstavby.

Z hlediska vyvolaných investic je nutné prověřit zejména teplovod trasované skrze soumostí u Mezitraťové a zároveň technickou infrastrukturu u podchodu pro chodce U Elektry-Mezitraťová.

- teplovod
- plynovod
- vodovodní řad
- retenční nádrž
- dešťová usazovací nádrž
- kanalizační řad
- - - hranice řešeného území
- - - hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500



Technická infrastruktura představuje jeden z klíčových podkladů pokračování projektu modernizace trati. Z pohledu širších vazeb je v návrhové části popsán a zároveň při participativních setkáních zmiňován problém s odlehčovacími komorami kanalizace přetékajícími do Rokytky - i ve vztahu k tomuto problému je potřebné členě bduovat systém modrozelené infrastruktury, která mj. dokáže odlehčit zatížení kanalizační soustavy.

- distribuční trafostanice
- - - podzemní vedení - nízké napětí
- - - podzemní vedení - vysoké napětí
- nadezemní vedení - nízké napětí
- nadezemní vedení - velmi vysoké napětí
- - - rádiové a mikrovlnné spoje
- slaboproudé vedení
- kabelovody
- - - hranice řešeného území
- - - hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500



# Problémový výkres

## / Hodnoty a aktivity

Území představuje klíčový prostor pro každodenní rekreaci, charakteristický absencí automobilové dopravy. Je ceněn pro svůj klid, bohatou faunu (např. žáby, netopýři, kachny) a přírodě blízký ráz, který podporuje autenticitu místa. Park je dobře přístupný pro pěší i cyklisty, což zvyšuje jeho uživatelský komfort.

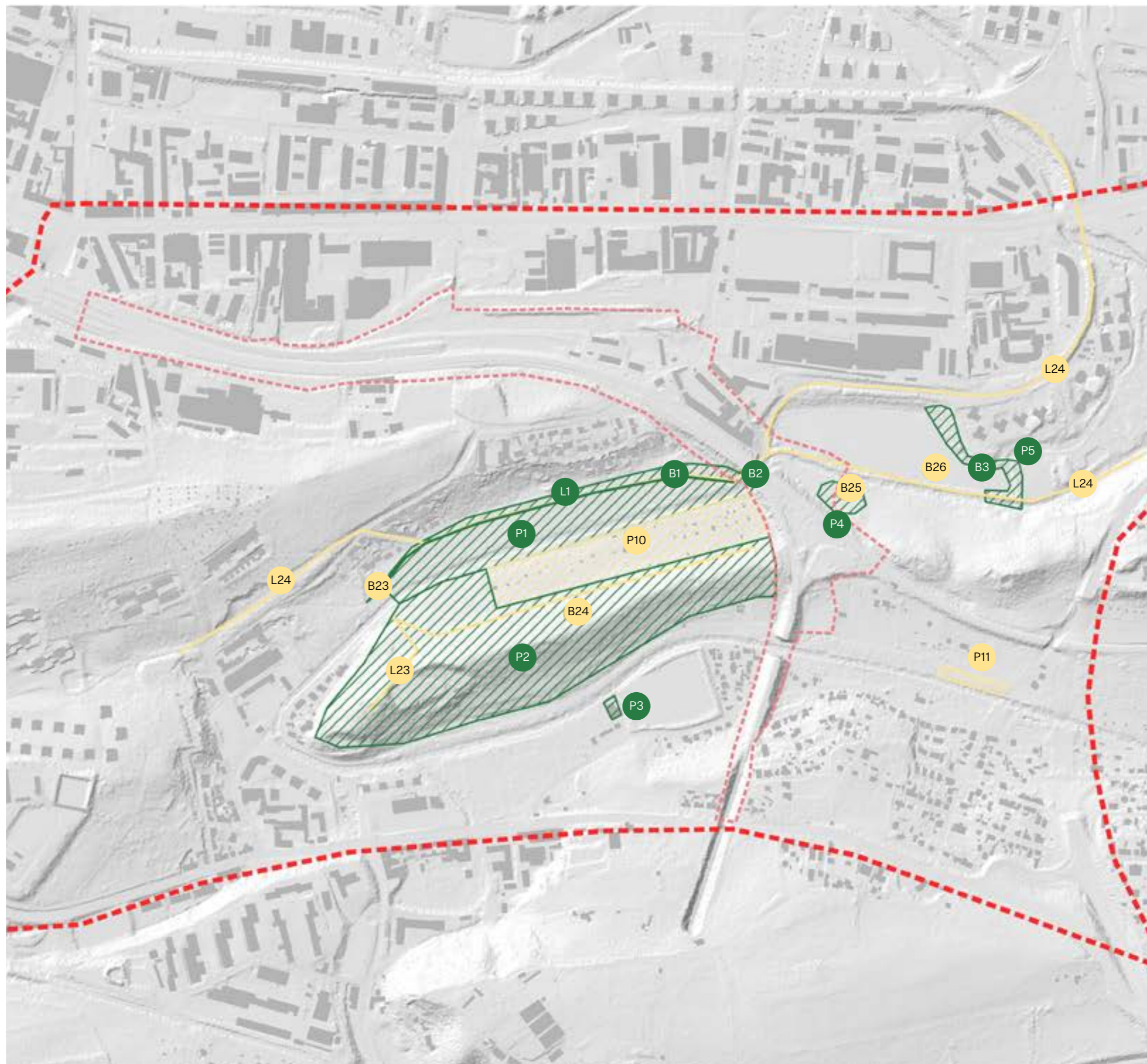
Mezi hlavní aktivity v území patří rekreační a dojížděková cyklistika, běh, orientační běhy, procházky, venčení psů a další formy relaxace. Významným prvkem jsou také vodní plochy, které zvyšují atraktivitu a ekologickou hodnotu lokality.

- B1 nově založený dubový hájek
- B2 romantické existující soumostí
- B3 molo Hořejšího rybníka
- B23 workouté a dětské hřiště
- B24 tréninkové místo orientačních běhů B25 piknikové místo
- B26 koupání (i otužilci)
  
- L1 gloritový povrch stezky
- L23 cyklocross - soutěže a trénink
- L24 cyklotrasy
  
- P1 revitalizace koryta a břehů Rokytky
- P2 lesní plocha
- P3 Břežanka, Spartak Hrdlořezy
- P4 pikniková louka
- P5 revitalizace břehů Hořejšího rybníka
- P10 zahrádky
- P11 lezecké hřiště a in-line dráha

- B bodové jevy
- L liniové jevy
- P plošné jevy
- hodnoty
- aktivity
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500





# Problémový výkres

## / Problémy a obavy

Vzhledem k vysoké návštěvnosti parku dochází ke snižování jeho klidového a přírodě blízkého charakteru a zároveň není adekvátně řešen úklid (př. nedostatek odpadkových košů) a údržba zeleně (lesních i nelesních porostů), povrchů či vyvážená nabídka hřišť s ohledem na věk a vhodnost povrchů vzhledem k užívání cest (např. in-line brusle).

- B4 chodníky nenavazují na přechody
- B5 nedodržování zákazu vjezdu
- B6 kolize cyklistů s chodci, velký provoz
- B7 koupání psů
- B8 sociopatologické jevy, špatný stav
- B9 nedostatek sociální kontroly u mola
- B10 schody na značené cyklostezce
- B11 chybí napojení zahrádek na elektřinu
- B12 zákaz chodců v jediném prostupu
  
- L2 přebíhání kolejiště a hry dětí poblíž
- L3 hluk z provozu na železnici
- L4 chybí přístup do parku (Pod Šancemi)
- L5 neudržovaná ulice Mezitraťová
- L6 obava z hluku stavby, ulice bez chodníku
- L7 chybí stromořadí podél cesty
- L8 čistota vodoteče (ústí kanalizace)
- L9 špatný stav povrchu, chybí osvětlení
- L10 nové přemostění - obava z hluku, zásah do krajinného rázu
- L12 nebezpečný a nepříjemný podchod
  
- P6 bleší trhy - hluk, množství aut
- P7 náhodné parkování, přespávají tam lidé

- B bodové jevy
- L liniové jevy
- P plošné jevy
- problémy / obavy
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500





# Problémový výkres

## / Potenciál a potřeby

S cílem zachovat přírodě blízký charakter potřebuje Park Smetanka zpracovat celkový plán rozvoje, který bude obsahovat i plán péče o nové výsadby a možnosti řešení kvality vody v Rokytcce. Pro zlepšení řešeného území je klíčové obnovit zeleň po výstavbě (zejm. P9) a omezit kácení na nezbytné minimum. S ohledem na povahu projektu je potřebné aktualizovat akustickou studii a prověřit vedení staveništní dopravy, zejména v úseku L11.

- B13 obnovit žel. zastávku Hloubětín
- B14 revitalizovat autobusovou zastávku
- B15 doplnit občerstvení u soumostí
- B16 zachovat přístup na cyklostezku
- B17 zlepšit bezpečnost pod soumostím B18
- B18 přístup k zahrádkám během stavby
- B19 revitalizovat Hořejší rybník
- B20 doplnit lavičky podél břehu rybníka
- B21 revitalizovat Kejřův mlýn a okolí
- B22 zachovat vjezd pouze pro zahrádkáře

- L14 lávka s napojením na nástupiště
- L15 zlepšit pěší a cyklo prostupnost podél trati (oboustranně)
- L16 zvýšit bezpečnost podchodu a okolí
- L17 doplnit stromořadí
- L18 propojit U Elektry s parkem
- L19 rozšířit lávku pro chodce a cyklisty
- L20 architektonické ztvárnění mostu
- L21 zachovat prostupnost během stavby
- L22 zlepšit dostupnost parku z Kyjí

- P8 prostor pod mosty pro hry, sport

- B bodové jevy
- L liniové jevy
- P plošné jevy
- potenciály / potřeby
- hranice řešeného území
- hranice dotčeného území

50 250 500 m

1:12 500



# **Návrhová část**



# Úvod

Na základě průzkumu ohledně užívání parku Smetanka (září 2024), vnímání jeho hodnot, problémů i potenciálu a zejména pak potřeb z hlediska kompenzace zásahu modernizace železniční trati do prostoru parku byly zjištěny různé podněty pro revitalizaci dotčeného území, které byly promítnuty i do problémových výkresů v analytické části. Zároveň tyto podněty byly ověřeny online anketou.

Park Smetanka je významnou součástí přírodního dědictví Prahy a slouží jako důležité místo pro rekreaci, sport a odpočinek obyvatel, což potvrdil i průzkum. Cílem revitalizace by mělo být nejen zlepšení infrastruktury, ale také podpora biodiverzity a celkové ekologické stability této lokality za dodržení podmínky zachování přírodního rázu parku.

Doporučení jsou rozdělena do dvou částí:

- pro řešené území Projektu modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice
- pro dotčené území stavby, které zahrnuje Přírodní park Smetanka, jižní část Vysočan končící Poděbradskou, západní část Hloubětína a severovýchodní část Hrdlořez.

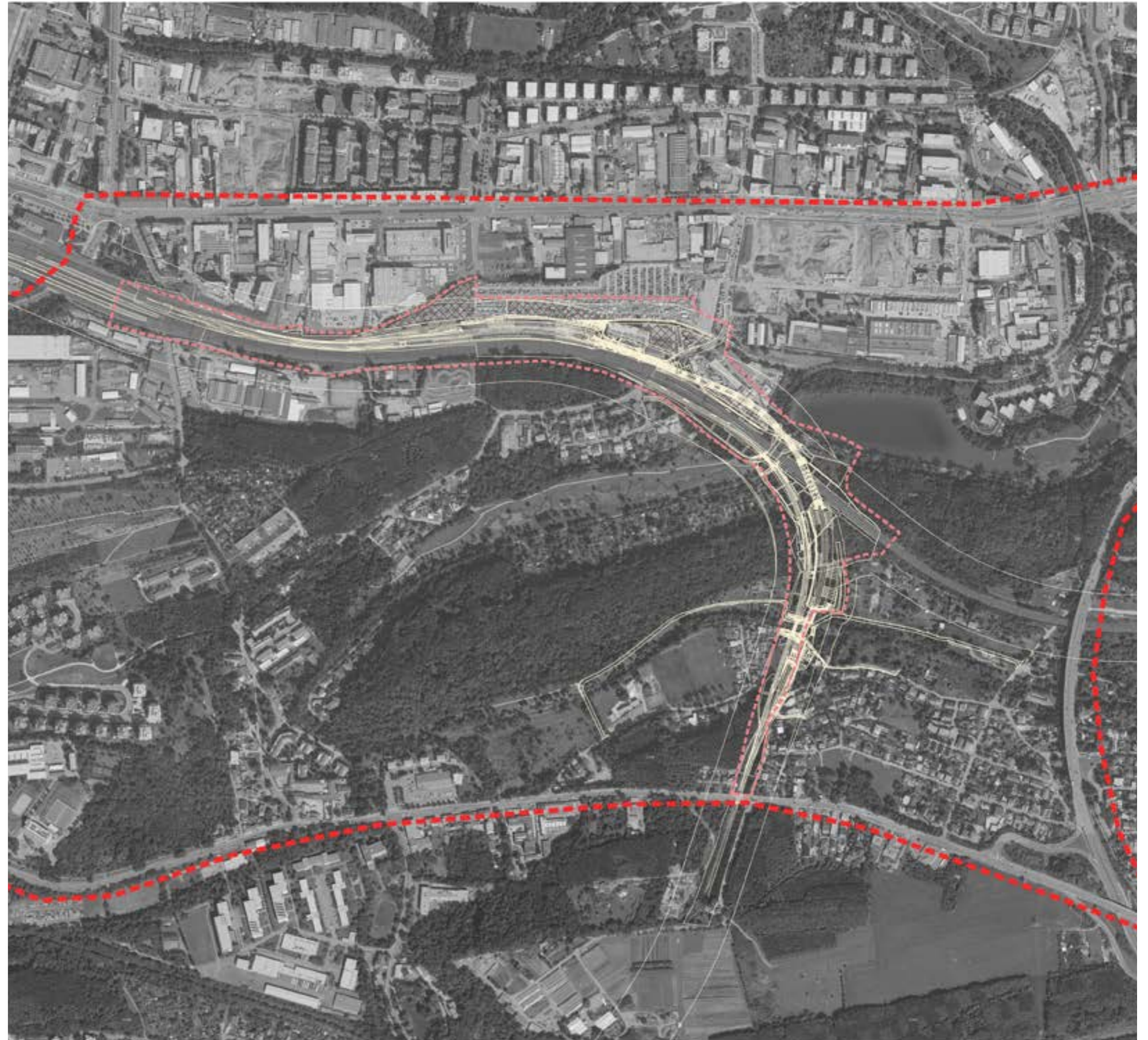
— navrhované rozšíření železnice

— hranice řešeného území - projektu Modernizace traťového úseku Praha - Libeň - Malešice a Přírodního parku Smetanka

— hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500





# Řešené území

## / Koordinační situace

### Blízké okolí trati a jeho revitalizace

- 1.1 Architektonické ztvárnění soumostí
- 1.2 Revitalizace průchodů a podchodů
- 1.3 Prostor pod mostem pro městské sporty

### Průběh stavby

- 2.1 Fázování a trasy stavby
- 2.2 Prostupnost územím během výstavby
- 2.3 Dostupnost zahrádek
- 2.4 Dočasné protihlukové opatření v Mezitraťová

### Revitalizace naspů

- 3.1 Krajinářské úpravy včetně náhrady výsadeb
- 3.2 Obnova veřejného griloviště U Třech mostů

### Prostupnost podél trati

- 4.1 Lávka přes trať do ul. K Žižkovu
- 4.2 Lávka místo podchodu U Elektry
- 4.3 Rozšíření lávky přes Rokytku
- 4.4 Rozšíření profilu ulice Za Mosty
- ↔ Potřeba propojení

### Protihluková opatření

- 5 Prověření / realizace protihlukových opatření

- navrhované rozšíření železnice
- hranice řešeného území - projektu Modernizace traťového úseku Praha - Líbeň - Malešice a Přírodního parku Smetanka
- hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500





# Doporučení v řešeném území

## Blízké okolí trati a jeho revitalizace

### Architektonické ztvárnění soumostí

Na základě průzkumu veřejnosti doporučujeme neopomenout ani estetickou stránku podoby nového přemostění , aby v rámci modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice vznikl s původním soumostím harmonický celek. Průzkum ukázal potřebu širší diskuse nad samotným provedením mostu, který díky svým rozměrům může výrazně ovlivnit krajinný ráz a stát se novou dominantou této oblasti.

Prizvání architektů do zpracovatelského týmu umožní najít řešení respektující jak funkční, tak estetické požadavky tohoto významného dopravního objektu. Mezioborová diskuse poskytne prostor, zda by měl být most nenápadný a citlivě začleněný do krajiny, nebo naopak výrazný a ikonický, což by mohlo přitáhnout zájem veřejnosti a podpořit lokální identitu. Zároveň se do návrhu zapojí širší spektrum odborníků, kteří nabídnou různé perspektivy na to, jakým způsobem most integrovat do krajiny a přilehlého území, což zvýší kvalitu i přijatelnost výsledného řešení.

Mezioborová diskuse by měla prověřit i možnost zahrnout do návrhu mostu novou funkci, například vyhlídkovou plošinu nebo rozhlednu. Tím by most nejen plnil svůj dopravní účel, ale zároveň by se stal lákadlem pro návštěvníky, kteří by si mohli užít jedinečný výhled na panorama Prahy 9 a její širší okolí. Přemostění je zároveň umístěné na Naučné stezce Prahy 9 (JV stezka), a zařazení nové vyhlídky by tak mohlo představovat novou atraktivní zastávku. Vyhlídka by i nabídla možnost pozorovat vlaky z bezprostřední blízkosti, což je podle průzkumů obzvláště atraktivní pro děti i železniční nadšence.

### Osvětlení a revitalizace průchodů, podchodů

Revitalizace a osvětlení veřejných průchodů a podchodů je klíčovým prvkem pro zvýšení

bezpečnosti a komfortu pohybu v oblasti. K dosažení těchto cílů je nezbytné dodržovat normové požadavky na osvětlení, které zajistí dostatečnou viditelnost a zvýší pocit bezpečí obyvatel při pohybu v těchto prostorech i během večerních hodin.

Pro zvýšení bezpečnosti pohybu je zapotřebí navrhnout jasné oddělení a vymezení tras pro pěší a cyklisty, aby se zabránilo křížení a konfliktním situacím mezi oběma typy uživatelů. Revitalizace těchto míst by měla zahrnovat také vizuální úpravy a případné ozelenění přilehlých prostor.

### Prověření rozšíření a napřímení stávajícího podchodu U Elektry s doplněním osvětlení

Stávající podchod je aktuálně úzký a málo přehledný, což snižuje pocit bezpečnosti a komfort pro chodce i cyklisty. Doporučuje se rozšíření podchodu a jeho napřímení, aby se zvýšila přehlednost trasy a pohyb byl pohodlnější a bezpečnější. Instalace moderního a dostatečně intenzivního osvětlení by pak zajistila lepší podmínky zejména ve večerních hodinách.

Dále řešeno v kapitole „Reference pro návrh konkrétních témat: Podchod z ulice U Elektry do parku Smetanka“.

### Koncepce prostoru pro městské sporty

Prostory pod přemostěním trati nabízejí unikátní příležitost k vytvoření multifunkčních prostor pro městské sporty. Tyto mosty kryté, ale stále venkovní plochy jsou díky ochraně před nepříznivým počasím ideální pro celoroční sportovní a volnočasové aktivity.

V takových prostorech není možné ani husté ozelenění kvůli nedostatku slunečního světla a z důvodu srážkového stínu. I z tohoto důvodu je vhodné takové prostory využít pro různorodá sportoviště a aktivity, jako jsou hřiště, zóny pro venkovní cvičení, místa pro tanec, lezecké stěny nebo skate park.

Součástí návrhu by měly být kvalitní a odolné povrchy a bezpečnostní prvky, které zajistí dlouhou životnost a bezpečné využití prostor pro širokou škálu uživatelů různého věku i dovedností.

Dále řešeno v kapitole „Reference pro návrh konkrétních témat: Plocha pod mostem pro městské sporty“.

## Průběh stavby

Průběh stavby by měl být pečlivě naplánován s důrazem na minimalizaci negativních dopadů na okolí, plynulost dopravy a bezpečnost. Klíčová pravidla při plánování zahrnují fázování prací, což umožní efektivní využití zdrojů a snížení zatížení místních komunikací. Zásobovací trasy by měly být vymezeny tak, aby se minimalizovalo rušení obytných oblastí a pěších tras a je vhodné opětovně je prověřit z hlediska terénní konfigurace, dopravního značení a vytíženosti.

Dále je nezbytné udržet prostupnost územím, včetně zachování přístupů pro pěší a cyklisty, a včas zajistit objízdné trasy či bezpečná náhradní řešení, pokud jsou některé úseky dočasně uzavřeny. V rámci plánu je také důležité zajistit dostupnost a funkčnost přilehlých veřejných prostranství, včetně zahrádek a přechodů. Při plánování je vhodné zvážit i dočasná opatření ke snížení hluku, jako jsou protihlukové zábrany v oblastech, kde stavební činnost ovlivňuje kvalitu života místních obyvatel (např. ul. Mezitraťová).

### Fázování a vytížení přístupových tras na stavenišťe

Je nezbytné určit přístupové trasy na stavenišťe tak, aby byly co nejméně zatíženy klíčové místní komunikace a zároveň aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolních obytných oblastí hlukem či prašností. Fázování stavby musí zahrnovat jasné harmonogramy prací, které umožní kontinuální kontrolu nad vytížením přístupových tras a usnadní koordinaci s ostatními částmi projektu.

### Udržení dopravy na vymezených trasách

Během stavby je nutné zajistit, aby staveništní doprava byla omezena na vymezené přístupové trasy a nedocházelo k nežádoucím průjezdům po rezidenčních nebo pěších komunikacích. Tato opatření přispějí k ochraně veřejných prostor, snížení hlučnosti a zajištění bezpečnosti v místech, kde se pohybují pěší a cyklisté. Systém značení a informačních tabulí bude klíčový pro nasměrování řidičů a zajištění jejich dodržování povolených tras.

### Zachování uživatelské prostupnosti územím včetně soumostí

I během stavebních prací je důležité zachovat prostupnost územím a zajistit, aby byl pohyb obyvatel a návštěvníků možný bez závažných omezení. Součástí této snahy by měla být především dostupnost a prostupnost mostních přechodů a propojení obou břehů pro pěší a cyklisty, aby byl zachován běžný pohyb mezi jednotlivými částmi území.

### Zachování průchozího propojení podchodem U Elektry

Podchod U Elektry je důležitým propojením pro pěší a jeho dostupnost je klíčová i během stavby. Plán výstavby musí zahrnovat opatření k udržení tohoto průchodu průchozím, případně je třeba zajištění bezpečných objízdných/obchozích tras, pokud bude dočasně uzavřen.

### Zachování dostupnosti a možnosti využívání zahrádek

Pro přilehlé zahrádkářské kolonie je nutné zajistit, aby během stavby nebyla omezena jejich dostupnost ani možnost jejich využívání. Během stavby by měly být přístupové cesty k zahrádkám stále provozuschopné, případně by měla být včas poskytována a s dostatečným předstihem komunikována náhradní řešení, aby se minimalizoval dopad na volnočasové aktivity místních obyvatel.

# Doporučení v řešeném území

## Prověření instalace dočasných protihlukových zábran v ulici Mezitrašová

Vzhledem k možným negativním dopadům stavebního hluku na okolní obyvatele v ulici Mezitrašová je důležité zvážit instalaci dočasných protihlukových zábran. Tyto bariéry by mohly výrazně snížit hlučnost a prašnost v oblasti, čímž by přispěly k ochraně kvality života místních obyvatel během stavebních prací. Pro prověření umístění protihlukové bariéry doporučujeme nejprve realizovat a nasimulovat akustickou studii, která ukáže reálné zatížení území realizací stavby.

## Revitalizace náspů

### Navrhnout koncepční krajinářské řešení náspů s rychle rostoucí zelení

Revitalizace náspů v oblasti železniční trati v případě její modernizace vyžaduje komplexní krajinářský přístup, který podpoří ekologickou stabilitu, estetickou hodnotu a funkčnost prostoru. Nízká biodiverzita a stabilita ve většině území, omezená druhová skladba a nastupující invazivní druhy jsou důsledkem transformace území.

Návrh by měl zahrnovat rychle rostoucí dřeviny, které zajistí požadované zalesnění v krátkém časovém horizontu, spolu s dlouhověkými, pomalu rostoucími druhy, které vytvoří stabilní kostru porostu pro budoucnost. Tato kombinace podpoří biodiverzitu a přirozený vzhled vegetace, která bude sloužit jako přírodní bariéra i vizuálně příjemný prvek krajiny.

Důležitou součástí revitalizace je i fixace svahů proti půdní erozi, zejména na strmějších částech náspu. Ty budou stabilizovány pomocí biotechnických opatření, jako je instalace jutových rohoží a dalších přírodních zpevňovacích materiálů, což zvýší bezpečnost a trvanlivost svahů bez negativních dopadů na životní prostředí.

## Kácet pouze nezbytně nutné či nehodnotné a zajistit náhradu

V rámci modernizace trati dojde k nezbytnému kácení části stávajících dřevin a lesní vegetace. Krajinářský projekt by měl toto kácení kompenzovat, a přitom minimalizovat zásahy tam, kde je možné zachovat kvalitní a vzrostlé stromy. Je potřebná důkladná analýza dendrologického průzkumu a specifikování ochranných pásem pro dřeviny v blízkosti stavby, které lze ponechat. Navíc je vhodné zhodnotit potenciál přesazení některých dospělých jedinců na jiné vhodné lokality. Náhradní výsadby by měly být plánovány tak, aby co nejdříve nahradily kácenou zeleň a v oblasti obnovily přírodě blízká ráz.

### Zlepšit hodnotu zeleně novou výsadbou

Nová výsadba by měla být obohacena o druhy, které podporují biodiverzitu, například rostliny s květy a plody přitahujícími ptactvo a hmyz. Výběr vegetace by měl respektovat původní druhy v této lokalitě, aby se podpořila přirozená ekologická rovnováha a zvýšila atraktivita pro různé druhy živočichů, kteří díky urbanizaci z místa mizí.

### Vysadit víceleté stromy do uživatelsky exponovaných míst

V uživatelsky významných a exponovaných místech, jako jsou hlavní vstupy do parku či odpočinkové zóny nebo prostory hřišť, je vhodné doplnit výsadbu vzrostlejších stromů, které zlepší estetiku a komfort užívání místa pro veřejnost. Tyto vzrostlé dřeviny mohou kompenzovat ztrátu zeleně v důsledku stavby a zvýšit přívětivost projektu v očích obyvatel. Navíc přispívají významně mikroklimatu zadržování srážkových vod v místě spadu.

Vegetační úpravy dále řešeny v kapitole „Reference pro návrh konkrétních témat: Vegetační úpravy podél modernizované železniční trati“.

## Obnovit po stavbě piknikové místo

Piknikové místo U Třech mostů, které bude přímo v území nově realizované stavby bude zrušeno a po dokončení projektu ho bude potřeba obnovit. Je žádoucí vypracovat projekt krajinářským architektem s důrazem na návrh kvalitních zpevněných nebo polozpevněných povrchů, na kterých bude umístěný mobiliář jako piknikové stoly a veřejné exteriérové grily nebo ohniště s případným stíněním prostřednictvím pergoly nebo přístřešku.

Doporučujeme také umístění dostatečné kapacity odpadkových košů a zvýšenou pozornost pro úklid této vytížené lokality. Návrh musí řešit i krajinářské úpravy v okolí takových prvků.

Dále řešeno v kapitole „Reference pro návrh konkrétních témat: Veřejné griloviště U Třech mostů“.

## Protihluková opatření

Navržení a realizace efektivních protihlukových opatření podél nové železniční trati jsou nezbytná po prokázání aktualizací hlukové studie pro snížení hlukové zátěže v přilehlých obytných oblastech a zajištění komfortu pro místní obyvatele.

### Vybudovat protihlukovou stěnu podél trati směrem k ul. K Žižkovu

Podél trati ve směru k ulici K Žižkovu je vhodné instalovat protihlukovou stěnu, která bude efektivně snižovat hluk přenášený z železnice do okolí. Doporučujeme, aby tato stěna měla atraktivní design, který kromě hlukové ochrany také vizuálně doplní krajinný charakter lokality.

### Obnovit protihluková opatření směrem k ulici Mezitrašová

V oblasti ulice Mezitrašová je nutné obnovit protihluková opatření, která zajistí ochranu zdejších obyvatel před zvýšenou hlukovou zátěží.

Obnova stávajících opatření může zahrnovat jejich modernizaci, zvýšení efektivity, případně doplnění o další prvky na základě aktuálních potřeb.

### Aktualizace akustické studie

Aktualizace akustické studie je nezbytná pro ověření dat a zajištění, že navržená opatření plně vyhoví současným požadavkům. Studie umožní získat přehled o aktuální hlukové zátěži, identifikovat klíčová riziková místa a navrhnout odpovídající opatření dle jednotlivé situace v okolí železniční trati, které se mění s ohledem na morfologii a blízkost staveb a ploch rozličných funkcí.

### Prověřit protihluková opatření přesmyku (nové přemostění železnice)

Samotný přesmyk by měl být řešen tak, aby hluk způsobený přejezdem vlaků co nejméně ovlivňoval okolní území. Doporučujeme provést podrobnou akustickou analýzu této části projektu a navrhnout specifická opatření pro minimalizaci hluku z přesmyku. Opatření v tomto úseku železniční trati jsou specifická nejen svou polovou (most nad údolní nivou), ale též důrazem na estetiku s ohledem na krajinný ráz oblasti.

## Prostupnost podél trati

V rámci zlepšení prostupnosti území podél železniční trati v oblasti Praha-Libeň – Praha-Malešice je klíčové zhodnotit možnosti pro pohodlnější a bezpečnější pohyb pěších a cyklistů, kteří zde často čelí bariérám v území a nejasně čitelné nebo značené infrastruktuře.

### Prověření vybudování lávky přes trať s propojením na nástupiště Praha – Libeň u ulice K Žižkovu

Vybudování nové lávky přes trať by výrazně zlepšilo přístupnost pro obyvatele z oblasti Žižkova k nástupišti Praha-Libeň, což by zvýšilo komfort a dostupnost pěší dopravy pro cestující.

# Doporučení v řešeném území

Před zahájením projektu je však nutné prověřit frekvenci pohybu pěších v této oblasti, potřeby urbanistického propojení, bezpečnostní aspekty a možné přínosy zlepšeného přístupu do širšího okolí. Je důležité, aby tato lávka harmonizovala s charakterem městského prostředí a zároveň efektivně sloužila obyvatelům.

## Prověření vybudování lávky namísto podchodu v ulici U Elektry

Přeměna stávajícího podchodu v ulici U Elektry na lávku by mohla usnadnit pohyb pěších i cyklistů přes trať, přinést lepší viditelnost, otevřený prostor a kvalitnější osvětlení. Lávka by ale zároveň představovala vizuální bariéru a mohla by negativně ovlivnit estetický vzhled okolí, kde již existuje několik přemostění. Doporučuje se proto provést podrobnou analýzu výhod a nevýhod obou možností, aby bylo možné vybrat optimální variantu, která bude esteticky přijatelná a funkčně vyhovující.

Možnos revitalizace podchodu zmíněna v kapitole „Blízké okolí trati a jeho revitalizace“ a podrobněji řešena v kapitole „Reference pro návrh konkrétních témat: Podchod z ulice U Elektry do parku Smetanka“.

## Rozšíření lávky přes Rokytku u soumostí

Vzhledem ke zvýšenému provozu cyklistů a pěších je vhodné zvážit rozšíření lávky přes Rokytku u soumostí, čímž by se zvýšila kapacita lávky a umožnilo plynulejší a bezpečnější pohyb všech uživatelů. Rozšířená lávka by přispěla k lepší propojenosti území podél trati a podpořila pohodlnou průchodnost.

## Zlepšení prostupnosti pro pěší a cyklisty podél trati

Zlepšení prostupnosti podél trati se týká především propojení ulic K Žižkovu – U Elektry, K Žižkovu – Jeřábová – Mezitrašová, které existuje pouze po vyšlapaných pěšinách, přerušovaných i zarůstajících bujnou vegetací. Opatření se dále

týká zajištění bezpečného napojení Mezitrašové ulice na průchod soumostím, ale též revitalizace komunikace a pěšiny přes vrch Smetanka od konce přístupové cesty k zahrádkářské kolonii, po Lávku přes Rokytku u ulice Za Mosty.

Pro usnadnění pohybu podél trati je nezbytné provést úpravy povrchů a zlepšit značení, čímž by se zajistila plynulá prostupnost územím bez nežádoucích kolizí mezi chodci a cyklisty. Navržené úpravy budou reflektovat potřebu bezpečného a pohodlného průchodu, který podpoří širší využití tras pro každodenní pohyb obyvatel i návštěvníků.

## Rozšíření profilu ulice Za Mosty pod železnicí a zajištění bezpečnosti chodců, prověření bezpečnosti v místech soumostí

Ulice Za Mosty v současnosti neposkytuje dostatečné podmínky pro bezpečný pohyb chodců, cyklistů a automobilů. Profil ulice tvoří vozovka a úzký, přerušovaný chodník, který je pouze v několika úsecích, což nutí chodce sdílet prostor s ostatními účastníky provozu.

Situace způsobuje kolize, zejména v úseku u sportovišť a rodinných domů na západní straně, kde je ulice využívána jako přístupová cesta. Východně od železniční trati je ulice určena hlavně pro přístup k rodinným domům, kde se často parkuje podél silnice. Parkování probíhá v zeleni nebo na nevhodných površích, což zhoršuje vzhled a funkčnost této části ulice i přilehlé zeleně.

Budoucí revitalizace by měla zahrnovat rozšíření uličního profilu v rámci prostorových možností a oddělení jednotlivých druhů dopravy pro zvýšení bezpečnosti, zejména pro chodce. Navržení chodníku s minimální šířkou 1,5 m by vytvořilo bezpečnější podmínky pro pěší. Vyhrazený cyklopruh zde není prostorově možný, ale cyklotrasa by mohla být minimálně vyznačena na vozovce s dostatečnou šířkou. V rámci rekonstrukce této ulice by měla být prověřena bezpečnost pěších a cyklistů v místech soumostí, které jsou navíc stísněné a nepřehledné.

V rámci rekonstrukce je vhodné dbát na principy modrozelené infrastruktury. I když prostor neumožňuje výsadbu stromořadí, je nutné směřovat odvodnění zpevněných povrchů do zeleně pomocí například průlehů podél komunikace. Parkovací plochy lze navrhnout s použitím polopropustných materiálů, jako je zatravnovací dlažba či štěrkový trávník, pro podporu vsakování vody.

## Práce s modrozelenou infrastrukturou v území

Uplatnění principů modrozelené infrastruktury (MZI) v dotčeném i širším řešeném území je klíčové pro zajištění udržitelného hospodaření s vodou, zlepšení ekologické stability a zvyšování estetické hodnoty prostoru.

V projektu lze uplatnit několik principů MZI:

### Zachytávání a vsakování srážkové vody

Udržení a využití vody v krajině pomocí systémů pro zpomalení odtoku, jako jsou retenční plochy, suché poldry a vsakovací pásy, které pomáhají snižovat riziko eroze a přispívají k přirozenému vodnímu režimu. V menším měřítku doporučujeme realizovat i jako vsakovací plochy a mělké průlehy podél nových či rekonstruovaných komunikací a cest.

### Použití polopropustných a přírodních materiálů

V méně zatížených oblastech, jako jsou pobytové zóny nebo parkovací plochy, lze využít polozpevněné povrchy, které umožní vsakování vody. To podporuje přirozenou infiltrační schopnost půdy a snižuje množství zpevněných nepropustných ploch.

### Vegetace stabilizující svahy

Na svazích a náspu podél železniční trati lze využít vegetaci ke stabilizaci terénu, což pomůže s prevencí eroze. Strmé svahy je možné fixovat

přírodními materiály, jako jsou jutové rohože, a využít tak přirozená biotechnická opatření.

### Zeleň zadržující a využívající vodu

Výsadba různých druhů rostlin a stromů nejen stabilizuje půdu, ale také přispívá k ochraně proti přehřívání a odparu vody. Dřeviny s hlubokými kořeny pomáhají zadržovat vláhu v půdě a poskytují stín.

### Zelené pásy a rozlivové plochy

Pásy zeleně podél železnice a rozlivové plochy vytvořené na vhodných místech mohou sloužit k efektivnímu zadržení srážkové vody a zároveň obohatit biologickou rozmanitost. Tato zeleň pomáhá fungovat jako filtrační a ochranná vrstva pro okolní ekosystémy.

Zmíněné principy jsou podrobně rozpracovány v podkladech Institutu pro plánování hlavního města Prahy, zejména pak v dokumentu Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy.



# Podchod z ulice U Elektry do parku Smetanka

## / Reference pro návrh konkrétních témat

Podchod z ulice U Elektry do parku Smetanka v současné době vykazuje řadu nedostatků, které negativně ovlivňují dojem uživatelů a bezpečnost prostoru. Prostor působí zanedbaně, je pokrytý graffiti, které působí špinavě a snižuje estetickou kvalitu místa. Hlavním problémem je nedostatečné osvětlení i prostorové zalamování trasy podchodu, kvůli němuž zde vznikají tmavá zákoutí a prostor vyvolává pocit nebezpečí. Tento aspekt odrazuje veřejnost od častého využívání podchodu, což snižuje jeho potenciální funkci jako klíčového propojení mezi oblastmi.

Prioritně by měl být podchod napřímen a rozšířen na vyšší nežli minimální možné rozměry, čímž se pocitově zvýší osobní bezpečnost chodců. V souvislosti s touto úpravou tělesa podchodu by mělo dojít i k terénní úpravě a následné revitalizaci jeho předpolí v ulici Mezitratová a zároveň v ulici U Elektry.

### Kvalitní osvětlení dle městských standardů

Osvětlení podchodu je jedním z klíčových prvků revitalizace, jehož zlepšení výrazně přispěje k pocitu bezpečí a komfortu uživatelů. Doporučujeme osadit svítidla, která splňují standardy pro městské podchody ve třídě C5, což odpovídá průměrné intenzitě osvětlení 7,5 lux. Teplota světla by měla být v rozsahu 2700 až 3000 K, čímž bude dosaženo příjemného a přirozeného světla. Svítidla by měla být umístěna tak, aby eliminovala tmavá místa, především v rozích podchodu či oslovovala chodce a cyklisty při průchodu/průjezdu.

### Architektonický návrh / estetická výmalba

Doporučujeme, aby revitalizace podchodu zahrnovala estetické a grafické řešení, které by podchod oživilo a vytvořilo z něj příjemnější a přitažlivější prostor. Bylo by vhodné zapojit umělce, který by vytvořil zajímavou nástěnnou malbu či jinou formu vizuálního umění. Takový přístup obvykle snižuje pravděpodobnost výskytu

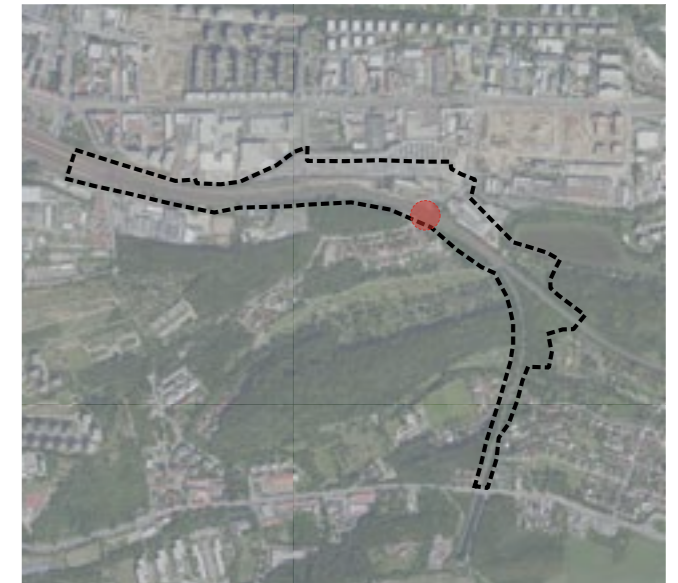
nežádoucích kreseb a grafických značek, případně umožní obměnu díla. Prostor by mohl být ozvláštěn materiály, které mají různé textury nebo odlesky (např. dřevo, lesklé panely), čímž by vznikla vizuálně dynamická hra se světlem.

### Doplňková funkce podchodu

Podchod by mohl být obohacen o doplňkovou funkci, která by mu dodala další společenský rozměr. Jednou z možností je transformace podchodu na městskou exteriérovou galerii, kde by byly umístěny rámy či výstavní plochy pro rotující umělecká díla. Alternativně by mohla být jedna z delších stěn vybavena prvky pro bouldering (nízký lezecký výcvik bez jistění), což by do podchodu přilákalo aktivní veřejnost a zvýšilo jeho využití - tento způsob využití vyžaduje větší rozšíření průchodu, na druhou stranu přinese do místa pravidelnou sociální kontrolu a přispěje tak ke snížení výskytu sociopatologických jevů.

### Oddělení stezek pro pěší a cyklisty

Zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je v podchodu zásadní. Navrhujeme vyznačit v prostoru cyklopruh a oddělit ho od chodníku pro pěší, čímž se minimalizuje riziko kolize mezi těmito dvěma skupinami uživatelů. Zároveň doporučujeme umístit dopravní značení o snížení rychlosti pro cyklisty, aby přizpůsobili jízdu prostředí podchodu.



SCHEMATICKÁ LOKALIZACE

kvalitní osvětlení dle městských standardů

estetické úpravy podchodu, architektonický návrh nebo spolupráce s umělci

doplňková funkce podchodu - městská galerie nebo boulderingová stěna

oddělení stezek pro pěší a pro cyklisty

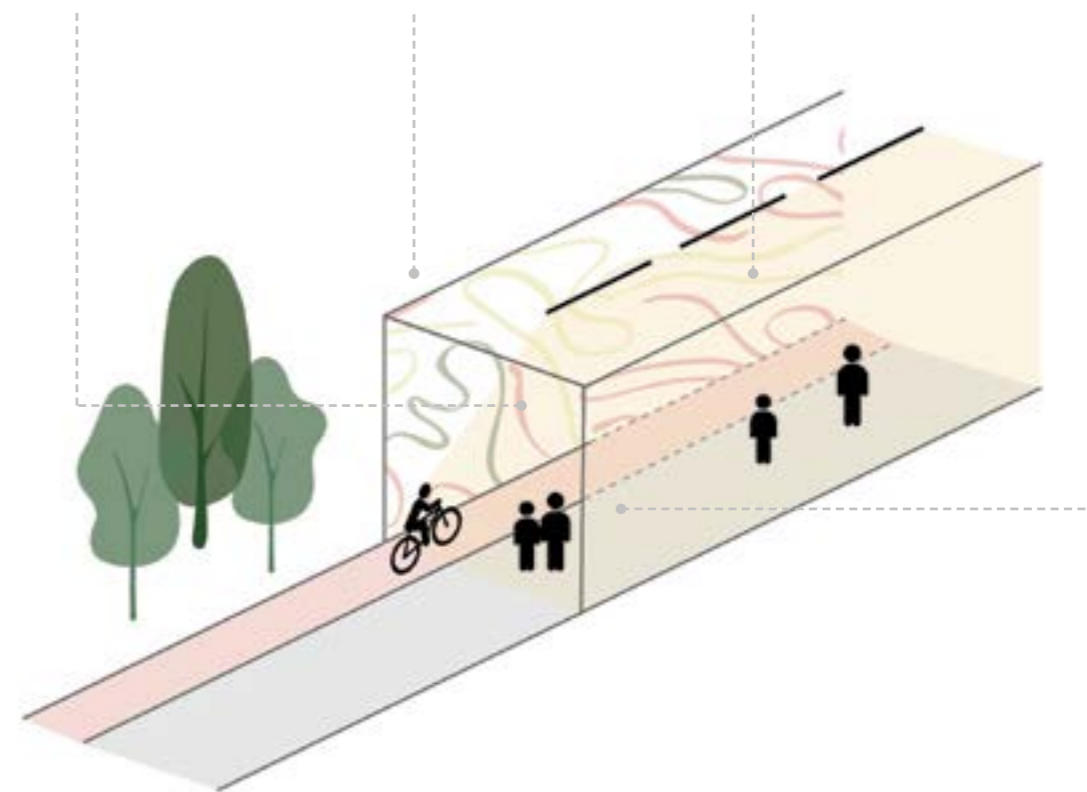


SCHÉMA: PODKLAD PRO BUDOUCÍ NÁVRH



# Podchod z ulice U Elektry do parku Smetanka

/ Reference pro návrh konkrétních témat



OSVĚTLENÍ A POZITIVNÍ GRAFICKÉ PŘEVEDENÍ PODCHODU  
Flora Moscovici, „Métro Bonaventure“, Montréal



VIZUÁLNĚ ATRAKTIVNÍ MATERIÁLOVÉ PŘEVEDENÍ VSTUPU  
Haewon Shin Hangang Fußgängerunterführung\_Seongsan,  
Seoul



PŘEHLEDNOST A DOSTATEČNÉ OSVĚTLENÍ  
SmithGroup, Highland Park, Illinois



VYUŽITÍ STĚNY PRO HRAVÉ PRVKY  
Van „Brugse Poort-Rooigem“ Gent



VIZUÁLNĚ ATRAKTIVNÍ ARCHITEKTONICKÉ POJETÍ  
David Franklin, Aaron Whelton, Sandhills Prairie Park, Denver



ODDĚLENÍ PROVOZU PRO CYKLISTY  
Maurer United, Kostverloren Tunnel, Nizozemí



MATERIÁLOVÉ PŘEVEDENÍ / ŘEŠENÍ OBKLADU  
Larraz Arquitectos, Berriozar, Spain



HRA SE SVĚTLEM  
Light Bureau, Eskilstuna, Švédsko



# Plocha pod mostem pro městské sporty

## / Reference pro návrh konkrétních témat

Tato plocha, rozkládající se mezi blešími trhy Elektra a Hořejším rybníkem, pokračující pod železničním mostem, je aktuálně využívána převážně pro haly autoservisů. Navazující územní studie pro oblast Vysočan (m4 architekti s.r.o, 2024) navrhuje na východní straně současné plochy trhů novou základní školu, čímž by tato lokalita získala důležité vzdělávací a komunitní centrum. Nový návrh zóny pro městské sporty má za cíl navázat na prostor u budoucí školy a proměnit tuto plochu v atraktivní, funkční a bezpečný lineární sportovní park, využívající prostor pod mostem jako venkovní, ale zastřešené sportoviště.

### Funkce a zóny

Park bude rozdělen do několika zón, které nabídnou rozmanité sportovní vyžití pro všechny věkové skupiny a budou rozloženy podél trati, jako např.:

- **Hřiště pro míčové sporty**  
V jedné části bude umístěno hřiště pro streetball a případně další míčové sporty. Navrženo bude tak, aby splňovalo bezpečnostní i technické požadavky na tento typ sportoviště a nabídlo dostatek prostoru pro hráče i případné diváky
- **Skateboardové prvky**  
Samostatná část parku bude obsahovat prvky pro skateboarding, jako jsou rampy a zábradlí, nebo betonový bazén. Tato zóna může být propojena s dalšími zónami parku prostřednictvím plynulého terénního uspořádání.
- **Workoutové hřiště**  
Prostor bude dále doplněn venkovní tělocvičnou, která nabídne vybavení pro workout, včetně hrazd, posilovacích a protahovacích stanic. Tento typ hřiště podpoří aktivní odpočinek návštěvníků všech věkových kategorií.

- **Horolezecké a boulderingové stěny**  
Sloupy železničního mostu lze využít k začlenění a instalaci horolezeckých a boulderingových stěn, což přidá parku další prvek adrenalinové zábavy.

### Zázemí sportoviště a bezpečnost

Z důvodu vícero aktivit by mělo být v rámci sportoviště vybudováno také základní zázemí. Součástí může být stánek s občerstvením, který bude zahrnovat i toalety pro veřejnost. Tento stánek může být včleněn do konstrukce mostu nebo využít sloupů mostu pro integraci s okolní architekturou, což přispěje k celkovému estetickému dojmu.

Aby se předešlo nežádoucí aktivitě a zajištění bezpečnosti uživatelů, je klíčové kvalitní a dobře rozmístěné osvětlení. Svítidla budou vyhovovat požadavkům pro veřejná sportoviště a zajistí viditelnost všech zón parku v podvečerních hodinách. Světelné prvky by mohly mít zajímavý architektonický design, případně mohou být podpořeny grafickými prvky, které zvýrazní unikátní charakter prostoru.

Estetické řešení prostoru bude zahrnovat nejen funkční, ale také grafické a architektonické prvky, které přidají parku výraz a identitu. Jednotlivé zóny mohou být zvýrazněny barevnými schémata nebo povrchovými úpravami, čímž se dosáhne jednotného a zároveň vizuálně poutavého stylu. Tento přístup by měl přitáhnout širokou veřejnost a učinit z parku místo, kam se lidé rádi vrací.



SCHEMATICKÁ LOKALIZACE

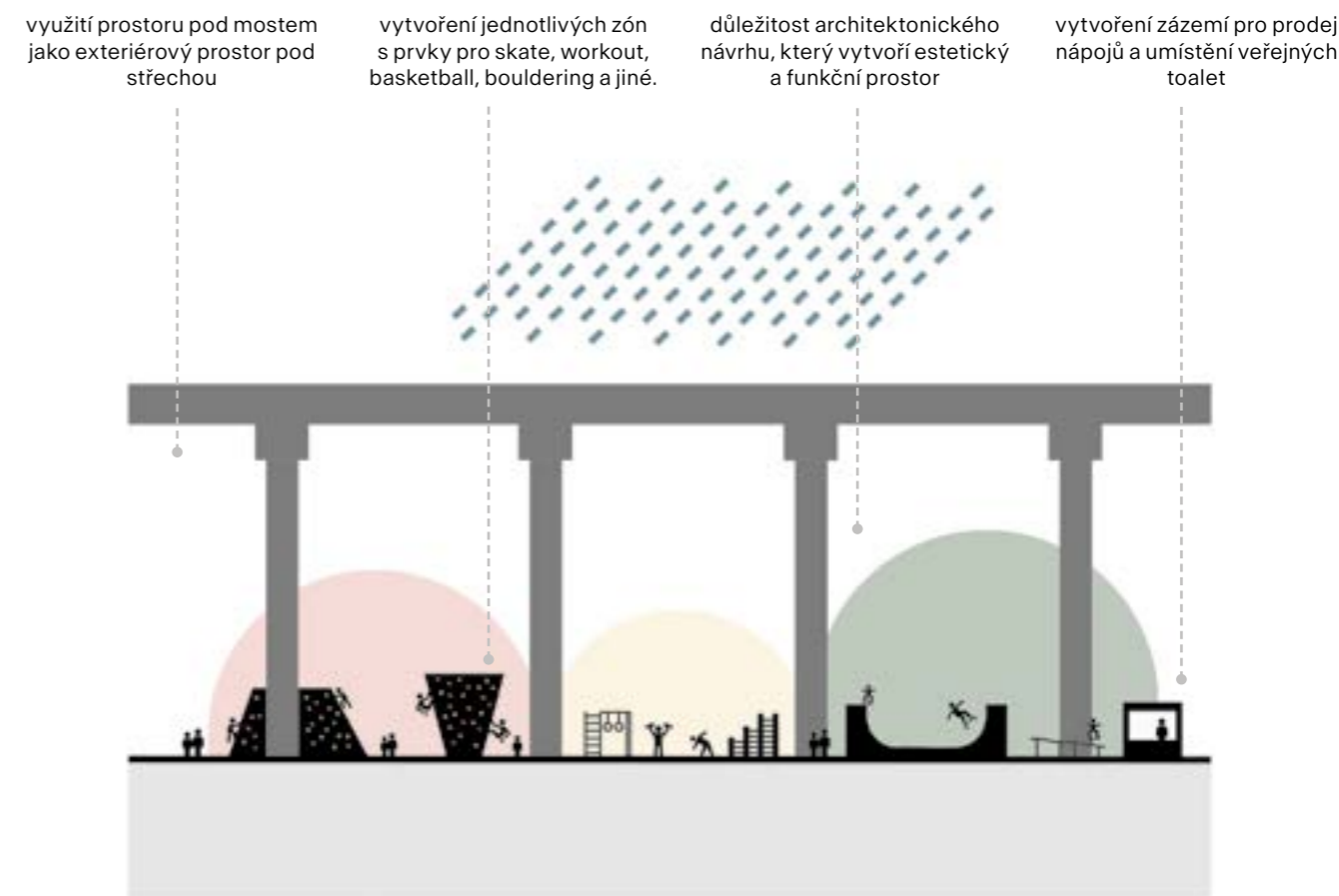


SCHÉMA: PODKLAD PRO BUDOUCÍ NÁVRH



# Plocha pod mostem pro městské sporty

/ Reference pro návrh konkrétních témat



ATRAKTIVNÍ GRAFICKÉ PŘEVODNÍ PROSTOR  
A HOSPODÁRNÉ VYUŽITÍ PROSTORU  
ASPECT Studios, Toronto



ATRAKTIVNÍ GRAFICKÉ PŘEVODNÍ PROSTOR  
ASPECT Studios, Toronto



ZÁZEMÍ SPORTOVIŠTĚ POD MOSTEM  
TERREMoto, Platform Park, Culver City, California



ATRAKTIVNÍ GRAFICKÉ PŘEVODNÍ A VYUŽITÍ PROSTORU  
Pool Landscape, Padua, Itálie



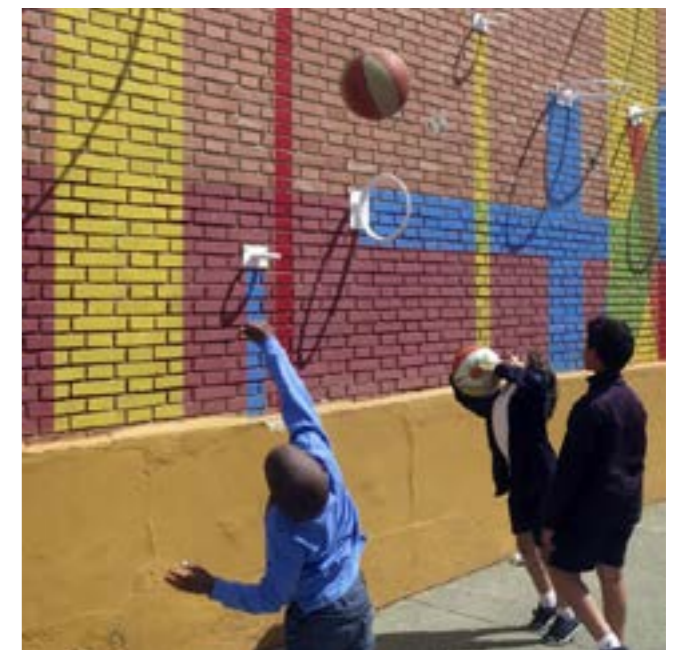
PŘEHLEDNÝ PROSTOR S ŘEŠENÍM MODROZELNÉ  
INFRASTRUKTURY  
Uniola, Elinor-Ostrom Park, Seestadt Aspern



ATRAKTIVNÍ GRAFICKÉ PŘEVODNÍ PROSTOR  
ASPECT Studios, Toronto



ATRAKTIVNÍ GRAFICKÉ PŘEVODNÍ A USPOŘÁDÁNÍ PROSTOR  
Loci, Myrämäki Sports Park, Vantaa, Finsko



VYUŽITÍ PRVKŮ STĚN PRO HRU



# Veřejné griloviště U Třech mostů

## / Reference pro návrh konkrétních témat

Veřejné griloviště U Třech mostů je oblíbeným místem pro pikniky a grilování, avšak jeho současný stav není vyhovující. V současnosti griloviště trpí přetížením, nepořádkem a zanedbanou infrastrukturou – tráva zcela zmizela kvůli častému využívání, plocha je pokrytá hlínou, což ji činí nehostinnou a nepraktickou. Přílehlá oblast bude během modernizace železničního přemostění zasažena stavebními pracemi, což představuje příležitost k celkové revitalizaci tohoto prostoru.

### Odolný mobiliář a zpevnění povrchu

Navrhujeme instalaci robustního, odolného mobiliáře, který bude zahrnovat pevné stoly s lavičkami vyrobené z kvalitních materiálů, odolných vůči povětrnostním vlivům a intenzivnímu používání. Stoly a lavice budou rozmístěny na zpevněném nebo polozpevněném povrchu, aby byla minimalizována eroze a poškození zeleně v okolí.

Pro plochu doporučujeme zvolit polozpevněné materiály, jako jsou zatravnovací dlažba nebo mlatové povrchy, které budou odolné, a zároveň přirozeně splynou s okolním prostředím. Tyto plochy budou propojeny s hlavní pěší cestou pomocí nášlapných desek, což umožní snadný přístup a zároveň ochrání okolní trávník před nadměrným opotřebením.

Aby se předešlo hromadění odpadu, bude v prostoru instalováno dostatečné množství odpadkových košů. Koše by měly být umístěny v bezpečné vzdálenosti od piknikových míst, aby nenarušovaly atmosféru při odpočinku a grilování. Doporučujeme odolné koše s kryty, které zabrání přístupu zvířat.

Griloviště se nachází na slunném místě na okraji lesa, což vytváří potřebu stínění. Navrhujeme instalaci pergoly nebo přístřešku, který poskytne návštěvníkům stín a ochranu před nepříznivým počasím. Přístřešek by mohl být dřevěný nebo kombinovaný s kovovými prvky, což by zajistilo

odolnost a zároveň estetickou integraci do přírodního okolí. Pergola by mohla být i částečně porostlá popínavými rostlinami, čímž by přispěla k příjemnému mikroklimatu.

Aby griloviště mohlo být bezpečně a pohodlně využíváno i během večerních hodin, navrhujeme instalaci nízkonákladového, ale účinného osvětlení. Světla by měla mít teplý tón (2500 K a méně), který poskytne příjemné světlo, a zároveň nebude příliš rušivé pro okolní přírodu.

### Vegetační úpravy okolí

Kromě funkčního zlepšení by revitalizace měla zahrnovat i krajinářské úpravy, které by podpořily začlenění griloviště do přírodního okolí. Obnova pobytového trávníku a dosev lučního porostu na okrajové části výrazně zkvalitní plochu. Důležité je prověřit i výsadby nových dřevin nebo doplnění keřů a půdopokryvných rostlin, které by pomohly vymezit jednotlivé zóny a přirozeně je oddělit.



SCHEMATICKÁ LOKALIZACE

kvalitní mobiliář jako piknikové stoly, prostor pro ohniště nebo exteriérový grill  
plocha pro piknik / grilování realizována v zpevněném nebo polozpevněném povrchu  
umístění pergoly nebo přístřešku umožňuje pobyt i za slunce nebo deštivého počasí  
krajinářské úpravy kolem griloviště jako dosadby dřevin a dosev trávníku ú louky

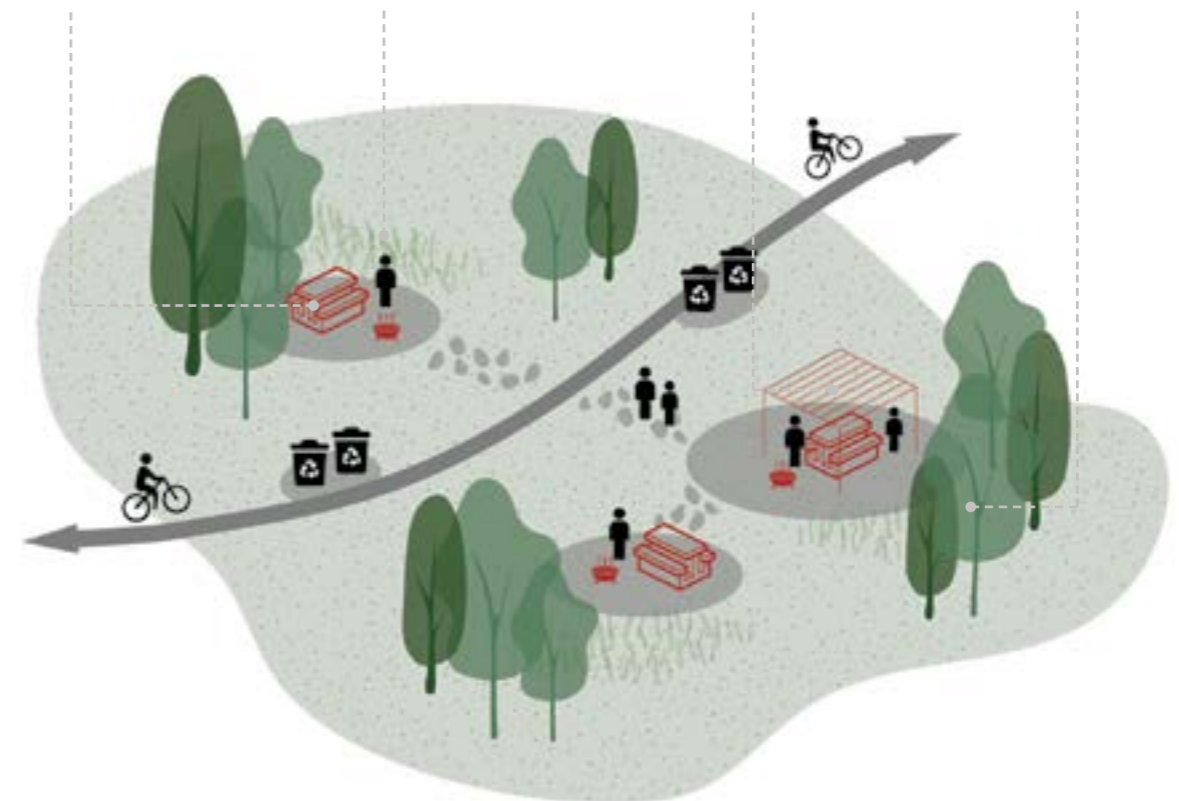


SCHÉMA: PODKLAD PRO BUDOUCÍ NÁVRH



# Veřejné griloviště U Třech mostů

/ Reference pro návrh konkrétních témat



VEŘEJNÉ GRILOVIŠTĚ S KVALITNÍMI ODOLNÝMI PRVKY A MATERIÁLY  
Land05, Královská obora Stromovka, Praha



VEŘEJNÉ GRILOVIŠTĚ S KVALITNÍMI ODOLNÝMI PRVKY A MATERIÁLY  
Ladronka, Praha



VEŘEJNÉ GRILOVIŠTĚ S KVALITNÍMI ODOLNÝMI PRVKY A MATERIÁLY  
Hamra nationalpark Ljusdal, Švédsko



MOBILIÁŘ K ODPOČINKU JAKO DOPLŇKOVÁ FUNKCE LOUKY IN SITU Lyon, Francie



VEŘEJNÉ GRILOVIŠTĚ S KVALITNÍMI ODOLNÝMI PRVKY A MATERIÁLY  
Land05, Královská obora Stromovka, Praha



VEŘEJNÉ GRILOVIŠTĚ S KVALITNÍMI ODOLNÝMI PRVKY A MATERIÁLY



VEŘEJNÉ GRILOVIŠTĚ S KVALITNÍMI ODOLNÝMI PRVKY A MATERIÁLY  
Atelier Philippe Madec, Maison du Lac de Grand-Lieu



NÁŠLAPNÉ PLOCHY V TRÁVNÍKU JAKO POLOZPEVNĚNÁ STEZKA  
Wohnsiedlung Hardegg, Bern



# Vegetační úpravy podél modernizované trati

## / Reference pro návrh konkrétních témat

Při modernizaci železniční trati a výstavbě přemostění, která se bude realizovat ve Vysočanech a prochází chráněným územím přírodního parku Smetanka, je nutné přijmout kompenzační opatření, která zmírní negativní dopady na místní ekosystémy. Návrh vegetačních úprav proto zahrnuje nejen obnovu zeleně, ale i obohacení biodiverzity v dotčené oblasti.

### Stromová výsadba - diverzita druhů a pěstebních tvarů

Plán výsadby zahrnuje stromy různého pěstebního tvaru i velikosti, čímž dojde k vytvoření vizuálně i biologicky rozmanitého porostu. Bude využito:

- Alejových stromů
- Vícekmenů a solitérních jehličnanů
- Stromů s nižším zavětvením (např. habr)

Stromové druhy budou výhradně domácího původu, což podpoří stávající biotopy a zachová místní ekosystémy. Pro zajištění ekologického přínosu budou vybrány i stromy s květy přitahujícími hmyz a plody sloužícími jako potrava ptactvu a drobným savcům. Doporučujeme výsadbu i ovocných stromů, které budou využity jako potrava pro ptactvo a drobnou zvěř nebo k příležitostnému sběru ovoce obyvateli.

### Keřové skupiny

Keřové skupiny budou rozmístěny tak, aby poskytovaly útočiště pro drobné živočichy, a zároveň opticky rozdělily prostor a harmonicky zapadly do okolní krajiny. Tyto keře budou rovněž z domácích druhů s důrazem na druhy poskytující potravu pro ptactvo.

### Travobylinné porosty a osiva přizpůsobená lokalitě

Vzhledem k různorodosti stanovišť podél trati bude věnována zvláštní pozornost travobylinným porostům:

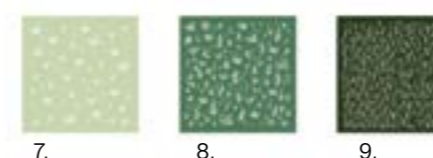
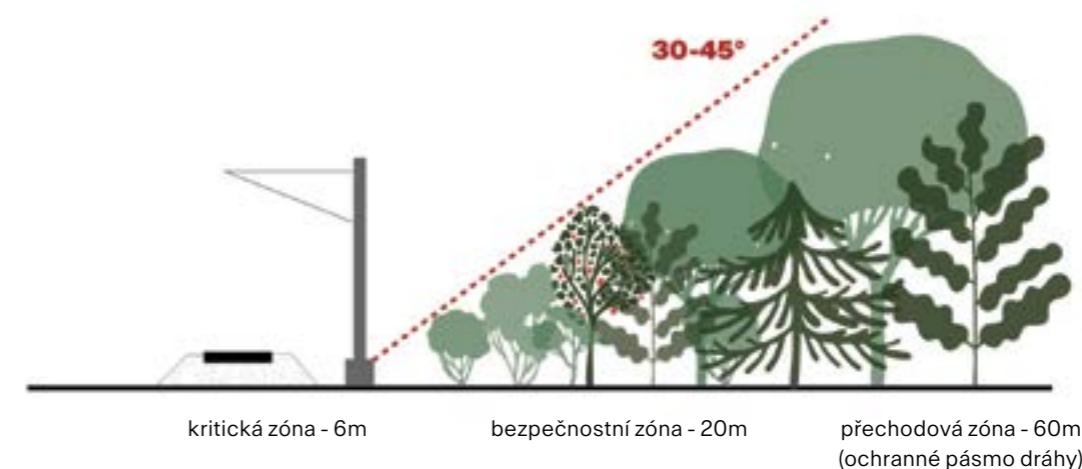
- Protierozní směsi pro náspy, které budou fixovat půdu a zabrání erozi.
- Trávníky pro otevřené pobytové plochy a kvetoucí luční porosty, které zajišťují atraktivní vzhled i ekologický přínos pro hmyz.
- Vlhkomilné mezofilní směsi kolem vodních ploch a toků, které podporují druhy přirozeně se vyskytující v těchto oblastech.

Specificky navržená směs osiva pro každou lokalitu bude zajišťovat udržitelnost a dlouhodobou ekologickou hodnotu vegetace.

Pro výsadby na náspech podél železniční trati je potřeba dodržet normy a standardy výsadby dřevin podél železničních tratí (Standard SPPK A02 010 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury, AOPK, 2018).



SCHEMATICKÁ LOKALIZACE



1. listnaté alejové stromy
2. listnaté vícekmené stromy
3. jehličnaté solitéry
4. listnaté zavětvené stromy
5. ovocné dřeviny
6. skupiny keřů
7. pobytová travní směs
8. biodiverzní luční směsi
9. podrostové / vlhkomilné luční směsi

TYPOLOGIE NAVRHOVANÉ VEGETACE



# Vegetační úpravy podél modernizované trati

/ Reference pro návrh konkrétních témat

## DOPORUČENÝ SORTIMENT ROSTLIN



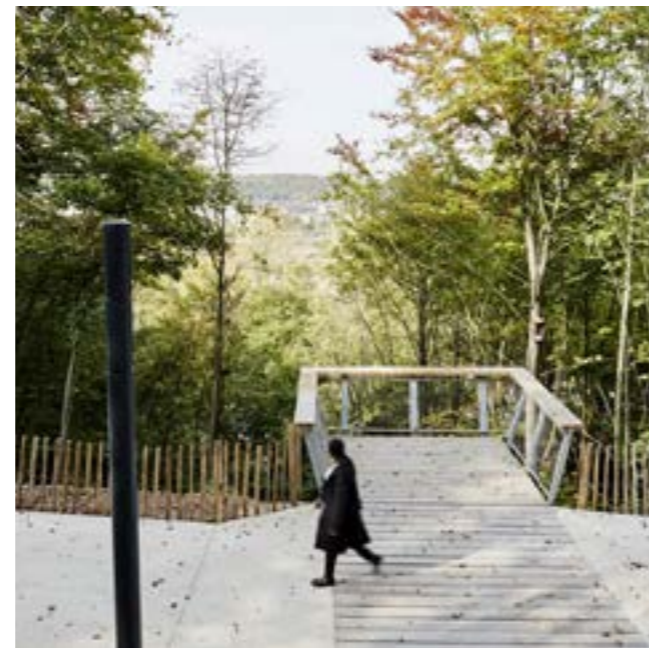
CHARAKTER OTEVŘENÝCH TRAVNATÝCH POROSTŮ PODÉL STEZEK



VÝSADBY MLADÝCH VÝPĚTKŮ DŘEVIN



VÝSADBY MLADÝCH VÝPĚTKŮ DŘEVIN



ZACHOVÁNÍ POROSTŮ DOSPĚLÝCH DŘEVIN NA MÍSTECH BEZ ZÁSAHU STAVBY



CARPINUS BETULUS  
habr obecný



ACER CAMPESTRE  
javor babyka



ALNUS GLUTINOSA  
olše lepkavá



MALUS SYLVESTRIS  
jabloň lesní



QUERCUS ROBUR  
dub letní



CORYLUS AVELLANA  
líška obecná



SORBUS AUCUPARIA  
jeřáb ptačí



PRUNUS CERASIFERA  
slivoň myrobalán



CORNUS MAS  
dřín obecný



# Dotčené území

## / Koordinační situace

### Vodní toky, plochy a jejich revitalizace

- 1.1 Oblast od Kejřova mlýna po Polífkův rybník
- 1.2 Hořejší rybník
- 1.3 Riziko přetečení kanalizačních vpustí

### Krajinářské úpravy

- 2.1 Doplnění stromořadí k meandrům Rokytky
- 2.2 Zvýšení množství ovocných stromů
- 2.3 Podpora existujících biotopů

### Program parku a vybavení




- 3.1 Doplnění mobiliáře
- 3.2 Vybudování hřiště pro starší děti
- 3.3 Vznik stánku u cyklostezky

### Dostupnost lokality a prostupnost

- 4.1 Zlepšení pěší dostupnosti parku
- 4.2 Celková revitalizace cestní sítě
- 4.3 Oprava přístřešku a kultivace okolí točny
- 4.4 Regulace vjezdu do ulice Pod Smetankou
- ↔ Potřeba propojení

### Údržba a udržitelnost parku

- 5 Vypracování plánu údržby parku

-  navrhované rozšíření železnice
-  hranice řešeného území - projektu Modernizace traťového úseku Praha - Líbeň - Malešice a Přírodního parku Smetanka
-  hranice dotčeného území

50 200 400 m

1:7 500 





# Doporučení v dotčeném území

## Vodní toky, plochy a jejich revitalizace

### Revitalizace oblasti od Kejřova mlýna po Polífkův rybník

Kejřův mlýn je bývalý vodní mlýn na Rokytce nedaleko Hořejšího rybníka a v roce 2008 se realizovala jeho přestavba na byty. Bytové domy byly přistavěny také v jeho okolí a lokalita společně tvoří rezidenční oblast zvanou Kejřův park. Samotná plocha slíbeného parku však realizována nebyla a projekt skončil ve fázi studie. Dle Evidence územních rozhodnutí IPR Praha lze najít povolený projekt „Asanace a revitalizace území mezi Rokytkou pod Hořejším rybníkem a náhonem“ z roku 2012, který také zahrnuje Polífkův rybník. Tento projekt zatím realizován nebyl. Projekt, který upravuje meandry Rokytky v širším území je již zpracován firmou Šindlar, s.r.o. ve fázi dokumentace pro stavební povolení a měl by sloužit jako klíčový podklad k dalšímu projektování.

V současnosti území kolem Kejřova mlýna chybí kvalitní propojení mezi rezidenčními objekty směrem do parku. V severní části přímo u mlýna se nachází rozsáhlé roztráštěné betonové plochy, které navazují na panelovou cestu ve špatném stavu, která doprovází vodní tok – náhon od Hořejšího rybníku směrem na sever do Rokytky. Náletová vegetace a zanedbané okolí Polífkova rybníka i náhonu rovněž potřebují koncepční odborný zásah. Výsledkem participace a průzkumu obyvatel je potřeba revitalizace tohoto území vysoce preferována, což svědčí o obecné pozitivní podpoře zvyšování pobytové kvality prostředí v blízkosti jejich domova.

Revitalizace by si měla klást za cíl zlepšit celkovou atraktivitu, prostupnost a funkčnost území. Doporučujeme zpracování komplexní krajinářsko-architektonické studie, která poskytne určitý nadhled a může zkoordinovat již stávající projekty, které pro tuto oblast vznikly. Návrh by měl řešit celkovou koncepci území, plán pro posílení /

doplnění nových pěších a cyklistických tras a návrh vegetačních úprav společně s revitalizací a obnovou břehů a jejich ekologickou stabilizací. Součástí řešení by mělo být i navržení funkčních zón jako například odpočinkových zón s lavičkami a mobiliářem, nebo plochy pro venkovní cvičení citlivě zasazeným do okolní krajiny.

### Revitalizace Hořejšího rybníka (zpřístupnění břehů, lavičky, koupání)

Hořejší rybník patří k historickým pražským rybníkům a původně byl průtočný, tedy přímo protékaný Rokytkou. V minulosti proběhla rekonstrukce rybníka, v rámci, které se vystavěla hráz mezi řekou a samotným rybníkem a zrealizovalo přírodní koupaliště. Významná revitalizace a čištění rybníku poté proběhlo v letech 2012–2013, kdy byl rybník odbahněn. Z hlediska biodiverzity bylo při průzkumu prováděném v roce 2006 nalezeno 107 druhů rostlin a 165 druhů motýlů (viz portál Pražská příroda). Nachází se tady hodně druhů ptáků, ale i obojživelníků. Rybník slouží jako chovný komorový pro extenzivní chov ryb a každé jaro probíhá pravidelný výlov.

V roce 2018 vznikla architektonická studie (ŤUPA architects), která řeší okolí rybníku a může být využita jako vstupní podklad pro další projektování. Tato vodní plocha má velký rekreační potenciál. V současnosti zde absentuje programová náplň a prostor má spíše průchozí charakter. Je zde málo přístupů k vodní hladině a kvalita vody není pravidelně monitorována. Koupat se zde lze pouze na vlastní riziko.

Revitalizace Hořejšího rybníka by se měla zaměřit na zlepšení přístupnosti břehů a zajištění ekologické stability tohoto významného biotopu. Revitalizace může zahrnovat zpřístupnění břehů prostřednictvím stezek nebo dřevěných mol, které usnadní pohyb podél rybníku a umožní kontakt návštěvníků s vodní hladinou. Dále mohou na vybraných místech být instalovány lavičky a odpočinkové zóny, aby návštěvníci měli možnost relaxovat s výhledem na vodní plochu.

Jedním z hlavních cílů revitalizace je zajištění možnosti koupání, přičemž by měly být vytvořeny bezpečné vstupy do vody s ohledem na ochranu přírodního prostředí. Možnosti koupání však závisí na kvalitě vody, která je ohrožena přetékáním odlehčovacích komor kanalizace - viz následující podkapitola.

Důležitou součástí revitalizace rybníka je obnova a podpora stávajících břehových porostů, které jsou tvořeny vodními rostlinami, co přispívají k čištění vody a stabilizaci břehů. Podstatné je oddělení pláže od divoké části rybníku sloužící jako domov pro živočichy. Celkově projekt podpoří rekreační využití rybníka a jeho přírodní rovnováhu.

### Minimalizace rizika přetečení jednotných kanalizačních vpustí do Rokytky

V současnosti se na území přírodního parku Smetanka nachází přepady z odlehčovacích nádrží na kanalizační stoce, které vedou do Rokytky. Kvalita vody v Rokytce je tak řadu dní v roce dle výpovědí respondentů participativních setkání a ankety viditelně zhoršená.

Doporučujeme zaměřit se na minimalizaci rizika přetečení těchto vpustí do říčky, což je opatření, které má výraznou podporu veřejnosti. Průzkum realizovaný k této Koordinančí studii ukázal, že otázka environmentální bezpečnosti a ochrany vodních zdrojů je pro obyvatele klíčová.

Pro území je zpracován zdařilý projekt meandrů, který se postupně realizuje. Obyvatelé se těší z přirozeného prostředí a pozorují přírodní faunu a dle výsledků průzkumu si všímají i úhynu ryb z důvodu nárazového znečištění. Průzkum též ukázal, že by také využívali Hořejší rybník na koupání, ale obávají se kvality vody.

Doporučujeme proto implementovat opatření, která zajistí lepší správu kanalizační sítě a prevenci přetečení, s důrazem na ekologickou ochranu Rokytky. Stavů nepříspívá ani skutečnost, že dešťová voda je využívána jen místně, většina je svedná do kanalizace.

## Krajinářské úpravy

Park je obklopen svahy s porosty listnatých stromů. V západní části území se nachází nově založený sad, který je určitou reminiscencí hospodaření v tomto území. Centrální plocha parku je tvořena lučnými trávníky s výsadbou solitérních listnatých stromů a keřů (vrby, dřín, olše, ovocné stromy), podél toku jsou pak vysazeny vlhkomilné traviny a trvalky.

Zajímavým momentem je liniová výsadba vzrostlých listnatých stromů podél bývalého koryta Rokytky u jižní hranice území. Toto stromořadí se nachází na valu a vytváří liniovou dominantu v území. Významná je přítomnost vzrostlých stromů mezi parkem a zástavbou, která zajišťuje odclonění soukromých zahrad od prostranství veřejného parku. Místy je však nevhodné druhové složení skupin stromů (smrky, jedle, tůje apod.), které má negativní vizuální dopad v území.

### Doplnění stromořadí k severní cestě podél Meandrů Rokytky

Doporučujeme zvážit doplnění stromořadí podél severní cesty u meandrů Rokytky, což je opatření s výraznou podporou veřejnosti. Jižní cesta je díky příjemnému stínu vytížená a výsadba nových stromů by napomohla většímu využívání severní cesty. V současnosti se v okolí nachází jen několik vzrostlých dřevin poskytujících stín, což snižuje komfort pobytu zejména v horkých letních dnech. Doplnění stromořadí podél severní cesty a na břehy meandrů Rokytky by přispělo k ekologické stabilizaci území a zlepšení mikroklimatu, čímž by se snížilo přehřívání oblasti a zvýšila se její pobyťová atraktivita. Zároveň by se docílilo rovnoměrnějšího rozprostření aktivit a vytíženosti cestní sítě.

### Zvýšení množství ovocných stromů v území

Ovocné dřeviny se v této lokalitě nacházely již historicky, nedaleko je známý sad Třešňovka.



# Doporučení v dotčeném území

V anketě bylo zjištěno, že obyvatelé preferují doplnění ovocných dřevin do území. Díky plodům jsou významné jako potrava pro ptactvo. Ovocné dřeviny s menšími plody jako např. jeřáby a slivoně jsou vhodné pro výsadby na náspey kolem železniční trati. Jsou však náročnější na údržbu, proto doporučujeme po jejich případné výsadbě území zapojit např. do mapy „Na ovoce“, což by umožnilo lepší správu a sklizeň.

## Podpora výsadbou existujících biotopů (např. vrbami)

Doporučujeme podpořit stávající biotopy Rokytky dosadbou vhodných druhů rostlin, které přispějí k vytvoření stabilních a biodiverzních břehových porostů. Důraz by měl být kladen na výsadbu rostlin a dřevin, které jsou přizpůsobeny místním podmínkám, včetně druhů snášejících dočasné zaplavení, jako jsou např. vrby a olše. Tyto druhy nejen pomohou stabilizovat břehy a předcházet erozi, ale také zlepší ekologickou funkci území, podpoří místní biodiverzitu a vytvoří vhodné prostředí pro živočichy. Opatření rovněž přispěje ke zlepšení vodního režimu a zvýšení odolnosti vůči povodním.

## Program parku a vybavení

### Doplnění kvalitního a odolného mobiliáře (lavičky, odpadkové koše)

Doporučujeme doplnit park Smetanka o kvalitní a odolný mobiliář, včetně laviček a odpadkových košů, s důrazem na využití certifikovaných výrobců a dodavatelů. Výběr prvků by měl vycházet z celkové koncepce parku, aby byly jednotlivé prvky sjednoceny. Klíčovým prvkem je zajištění správné povrchové úpravy materiálů, aby byla zabezpečena dlouhá životnost a odolnost mobiliáře vůči povětrnostním podmínkám. Součástí managementu / plánu údržby parku by mělo být i odvážení odpadu a údržba mobiliáře.

Je nezbytné nastavit efektivní režim pro pravidelné vyprazdňování odpadkových košů a odvoz

odpadků z parku, aby byla zachována čistota prostoru. Doplnění košů pro psí výkaly je rovněž doporučeno, aby se podpořilo zodpovědné sbírání psích exkrementů a zvýšil se komfort pro všechny návštěvníky parku.

### Vybudování hřiště pro starší děti (10 let a více)

Stávající stav dětských hřišť v přírodním parku Smetanka je v současnosti nevyvážený a nabízí jen omezenou nabídku aktivit primárně pro ty nejmenší. Revitalizace parku a realizace nových / oprava starých hřišť by měla přinést pro uživatele atraktivní prvky vhodné pro různé věkové skupiny dětí. Vybudování hřiště pro starší děti a mládež by nemělo být na úkor klidu a charakteru parku. Průzkum ukázal, že někteří respondenti se domnívají, že starší děti již hřiště příliš nevyužívají, nebo že by jeho přítomnost mohla přitáhnout problematickou mládež.

Začátek úvah o nových plochách se odvíjí od stavu a podoby těch stávajících, která jsou částečně duplicitní. Je třeba vytvořit nabídku hřišť diverzifikovanou pro jednotlivé věkové skupiny. Cestu nespátřujeme v jednom, či více větších hřištích, ale podpořit rozložení menších stávajících hřišť, aby nedocházelo k přílišnému koncentrování.

Hřiště pro menší (DH U Schodů) se sportovištěm (Venkovní posilovna Smetanka) u kavárny má logičtější uživatelskou vazbu. Pak je tu DH a sportoviště Spartak Hrdlořezy opět s restaurací či blízkým bistroem. Hřiště pro starší děti je potom logické umístit v přehledném místě vzdálenějším od relaxačních zón, např. v uzlovém bodě s větším pohybem lidí – což může být místo u Hořejšího rybníku v blízkosti tří mostů.

Ve východní části parku se nachází dětská inline dráha Čelákovická s několika herními prvky – na základě zjištění z průzkumu se plocha však příliš nevyužívá. Tuto dětskou inline dráhu navrhneme oživit, prověřit stávající nabídku a doplnit tak, aby bylo přizpůsobené trávení volného času místních.

Velký potenciál má plocha pod mosty, která přímo navazuje na plánovanou základní školu a je určená pro hru a městské sporty. Důležitým prvkem bude zajištění dostatečné přehlednosti prostoru a kvalitního osvětlení, což přispěje k celkové bezpečnosti oblasti a komfortu pro uživatele (viz doporučení k revitalizaci území související s modernizací železniční trati).

### Možnosti vzniku stánku u cyklostezky A43

V rámci revitalizace parku je možné zvážit zřízení stánku s občerstvením v blízkosti frekventované cyklostezky. Při realizaci této myšlenky je klíčové pečlivě zvolit nájemce a klást důraz na architektonické provedení a funkčnost stánku. Zároveň je nutné stanovit jasná pravidla pro vizuální podobu stánku a reklamu, aby nedocházelo ke vzniku vizuálního smogu.

Stánek by měl být umístěn na strategickém místě, kde nebude omezovat pohyb na cyklostezce ani narušovat plynulost provozu či klidové části území. Prostor stánku by měl být doplněn o pobytovou plochu s mobilním posezením a vhodným mobiliářem, jako jsou stojany na kola a odpadkové koše. Je nutné upozornit, že podnět v anketě odrážel obavy obyvatel z narušení přírodního charakteru parku a nechtěného ruchu.

## Dostupnost lokality a prostupnost územím

### Zlepšení pěší dostupnosti parku

Téma řešení dostupnosti a prostupnosti Prahy 9 bylo řešeno již v stávajících dokumentech „Koncepční studie Prostupnost Prahy 9“ (Atelier L, s.r.o, 2023) a v „Územní studie Vysočany – Analytická část“ (m4 architekti, s.r.o., 2024) které by měly sloužit jako klíčové podklady pro navrhování.

Dle „Územní studie Vysočany, Analytická část“ zpracované studiem m4 architekti z března 2024

je lokalita kolem parku tvořena převážně velkými areály, kde chybí klasická uliční síť obytné části města. Nové obytné celky jsou většinou neprostupné pro veřejnost a lokalita postrádá jasnou strukturu. Problémem činí též přetíženost vstupů do parku a hlavních pěších a cyklistických tahů v důsledku omezeného počtu nástupů na tyto trasy a parku.

Pro zlepšení prostupnosti lokality – pěší i cyklo je k zamyšlení věnovat se odstranění bariérového efektu stávajících brownfieldů, omezení bariérového efektu páteřních komunikací a podpora příčných vazeb v území (například propojení skrz vrch Smetanka podél trati). Do budoucna se doporučuje zformulovat podmínky pro novou výstavbu k minimalizaci bariérového efektu.

Doporučuje se soustředit na několik problémových propojení, jako jsou: (1) prostupnost lokalitou Kejrův mlýn směrem do parku, (2) pěší dostupnost parku z Kyjí, (3) prostupnost do Hloubětína k občanské vybavenosti, (4) prostupnost kolem bleších trhů, které jsou vnímány jako bariéra, (5) bezpečná prostupnost přes železniční trať nebo (6) dostupnost parku Třešňovka. Návrh a posílení těchto pěších propojení řeší též dokument „Koncepční studie Prostupnost Prahy 9“ (Atelier L, s.r.o, 2023), který je stěžejným podkladem pro další navrhování.

Problematické je i bariérové pěší a cyklistické propojení, které v místě od Hořejšího rybníka směrem do Kyjí na cyklostezce A25 zahrnuje schodiště, po kterém je nutné kolo či kočár vynést nahoru na lávku překonávající Průmyslovou.

Zlepšení dostupnosti parku je výrazně preferované i občany, co se týče pěších a cyklistických tras. Oprava stávajících povrchů chodníků a případné doplnění nových cest by mohlo zvýšit atraktivitu parku a podpořit jeho využívání. Pro cyklotrasy se doporučuje dostavba ucelené sítě dle Systému celoměstských tras.



# Doporučení v dotčeném území

Co se týče zlepšení sítě MHD, většina obyvatel má obavy z možného narušení klidného a přírodního rázu parku, pokud by zde došlo k výraznějšímu dopravnímu zásahu. Doporučujeme proto prověřit četnost již stávajících spojů v rámci dílčích lokalit.

## Celková revitalizace cestní sítě

Revitalizace cestní sítě v parku by měla probíhat s důrazem na zachování přirozeného charakteru a přírodního vzhledu parku. Je vhodné používat materiály, které zapadnou do přírodního prostředí, jako jsou např. štěrkové cesty, dřevěné prvky či kámen. Pro hlavní cyklistické tahy je vhodné používat asfalt nebo dlažbu. Tyto materiály by měly být voleny s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a snadnou údržbu.

Důležité je zachovat stávající přirozené trasy a vyhnout se zbytečnému narušování zeleně a realizaci nových cest v místech, kde by to vyžadovalo odstranění keřových porostů nebo kácení stromů. Revitalizace by měla být citlivě prováděna tak, aby nedošlo k nadměrnému zásahu do přírodních ekosystémů a aby si park udržel svůj přírodní a klidný ráz. Zároveň by cesty měly být dostatečně kvalitní a bezpečné pro všechny návštěvníky, včetně cyklistů, pěších či rodin s kočárky, s ohledem na bezbariérový přístup.

Cestní síť by měla být realizována převážně z polopropustných materiálů. Hlavní cestní tah je z nepropustného materiálu, který je potřeba kvalitně odvodnit - prostřednictvím spádování těchto cest směrem do zeleně a realizace drenážních a odvodňovacích systémů je možné vodu bezpečně odvést a zadržet v krajině.

## Rekonstrukce přístřešku autobusové zastávky Hrdlořezy a kultivace okolí točny v Mezitraťové

Zlepšení infrastruktury v oblasti autobusové zastávky Hrdlořezy a kultivace prostoru točny v Mezitraťové je vnímáno jako pozitivní krok pro místní komunitu. Obnova zastávkového přístřešku a kultivace okolí by významně přispěly ke zvýšení

komfortu cestujících, vytvoření příjemnějšího veřejného prostoru a zlepšení estetického dojmu lokality. Tento bod by měl být s aktivní podporou Městské části zařazen do plánu Dopravního podniku.

## Zachování vjezdu do ulice Pod Smetankou pouze pro zahrádkáře a IZS

Vysoká podpora pro omezení vjezdu do této oblasti pouze na vybrané uživatele jako zahrádkáři a složky IZS svědčí o silném zájmu veřejnosti na zachování klidného charakteru lokality a snížení dopravního zatížení. Tato regulace by přispěla k ochraně klidné atmosféry parku a minimalizaci dopadu automobilové dopravy na přírodní prostředí. Kritické hlasy k návrhu se týkají obav z omezení přístupu pro širší veřejnost, přičemž někteří by uvítali, aby byla oblast zpřístupněna více uživatelům.

Ve veřejné diskusi k těmto otázkám se také objevila témata související s širší dopravní situací:

- Obavy ze zvýšení hluku a dopravního zatížení, například v souvislosti s obnovou zastávky Hloubětín.
- Argumenty, že oblast je již dostatečně obsloužena stávajícími zastávkami, jako je Nádraží Libeň, a dalšími stanicemi.
- Možný negativní vliv na přírodní prostředí v důsledku hluku a nových stavebních záměrů.
- U některých občanů panuje názor, že obnova zastávky Hloubětín je neekonomická, neboť lokalita již má dostatečné dopravní propojení.

Doporučení tak reagují na požadavky veřejnosti pro regulaci dopravy a ochranu klidné atmosféry v parku, přičemž zohledňují i rozmanité názory ohledně udržitelnosti a funkčnosti nových dopravních projektů v oblasti.

# Údržba a udržitelnost parku

## Vypracování vize a plánu údržby Přírodního parku Smetanka

Území chybí jasná strategie rozvoje. Oblíbená pobytová místa údolní nivy se nachází pod rostoucím tlakem nové výstavby. Strategie by měla definovat priority ochrany přírodních hodnot, posílit pobytovost a prostupnost místa a s ohledem na udržitelnost jasněji definovat údržbu.

Vypracování sillné strategické vize a plánu údržby Přírodního parku Smetanka je klíčové pro zajištění jeho dlouhodobé ochrany a udržitelného rozvoje. Tento plán by měl mj. obsahovat pravidelnou údržbu zeleně, zahrnující ořez stromů, keřů a další vegetace, aby se zabránilo přerůstání a zachoval se přirozený ráz parku. Dále je třeba zahrnout péči o břehy vodních toků a rybníků, včetně dosadby rostlin a dřevin odolných vůči povodním, a také ochranu biodiverzity místních biotopů.

Plán by měl zajistit pravidelné čištění a údržbu mobiliáře, stezek a odpadkových košů, včetně zajištění účinného režimu pro sběr a odvoz odpadu. Doporučujeme také zavést opatření pro kontrolu invazivních druhů rostlin a podpořit přírodě blízké zásahy. Klíčová je pravidelná revize plánu, aby bylo možné pružně reagovat na měnící se podmínky a zajistit udržitelnou správu parku s důrazem na jeho ekologickou a rekreační hodnotu.







**perspektiv**