## **Zápis z jednání komise ŽPD konané dne 6. 11. 2024**

Přítomni: Ing. Tomáš Hromádka (předseda), Bc. Jan Váňa (místopředseda), Tomáš Holeček, Mgr. Martin Hrubčík, MVDr. Petra Kršková, RNDr. Michal Šorel Ph.D., Václav Vislous MSc.

Omluveni: Bc. Bedřich Laube, Bc. Jan Poupě

Přítomni z hostů: Ing. Davidová (za OD), Ing. Milan Rosol – vedoucí OŽP

Program KŽPD 6. 11. 2024

1. Participace a anketa modernizace traťového úseku Libeň – Malešice;

2. Informace o uzavření a rekonstrukci stanice metra Českomoravská;

3. Povolování staveb komunikací a jejich úprav, dle nového zákona č. 283/2001 Sb. Stavební zákon;

4. Různé

Hlasování ohledně programu: všichni přítomní členové souhlasí s programem.

1. **Participace a anketa modernizace traťového úseku Libeň – Malešice**

**Vyhodnocení zapojení veřejnosti**

**Koordinační studie modernizaci traťového úseku Praha – Libeň – Praha – Malešice a přírodního parku Smetanka**

* zadavatelem je Správa železnic; zpracovatelem je Studio Perspektiv, s.r.o.
* v první polovině září 2024 proběhly 3 setkání plánovacích stanů, kde zodpovídali několik desítek respondentů ohledně užívání parku Smetanka, vnímání jeho hodnot, problémů i potenciálu a zejména pak potřeb z hlediska kompenzace zásahu modernizace železniční trati do prostoru parku. Zaznamenané výstupy z těchto setkání a návrhy na revitalizaci okolí v blízkosti trati byly následně ověřovány v online anketě spuštěné 23. 9. 2024 a uzavřené 7. 10. 2024. Průzkumu se zúčastnilo 219 osob, z toho 29,91 % z Vysočan, 29,44 Hloubětína a 27,57 % Hrdlořez + ostatní.

|  |
| --- |
| **VÝSLEDKY JEDNOTLIVÝCH OTÁZEK**  |
|  | souhlasí v % | spíše souhlasí v % | nesouhlasí v % |
| **1 Podněty k blízkému okolí trati a jeho revitalizaci** |
| 1.1 Architektonicky ztvárnění podoby přemostění  | 62, 62  | 24,77 | 12,62 |
| 1.2 Sloučit přemostění s novou funkcí – např. rozhlednou  | 21,03 | 36,45 | 42,52 |
| 1.3 Osvětlení průchodu pod soumostím  | 33,64 | 45,33 | 21,03 |
| 1.4 Koncepce prostoru pod mosty pro městské sporty  | 46,73 | 28,04 | 25,23 |
| 1.5 Možnosti vzniku stánku u cyklostezky  | 24,77 | 38,32% | 36,92 |
| **2 Podněty k průběhu stavby**  |
| 2.1 Fázování vytížení přístupových tras na staveniště  | 59,35 | 33,18 | 7,48 |
| 2.2 Udržení dopravy na vymezených trasách  | 71,96 | 21,5 | 6,54 |
| 2.3 Zachování uživatelské prostupnosti území včetně soumostí  | 84,11 | 12,62 | 3,27 |
| 2.4 Zachování průchozího propojení podchodem U Elektry  | 77,57 | 20,56 | 1,87 |
| 2.5 Zachování dostupnosti a možnosti využívání zahrádek | 59,35 | 36,45 | 4,21 |
| 2.6 Prověření instalace dočasných protihlukových zábran v ulici Mezitraťová  | 61 | 32,24 | 6,54 |
| **3 Revitalizace železničních náspů**  |
| 3.1 Navrhnout koncepční krajinářské řešení železničních náspů s rychle rostoucí zelení  | 77,57 | 17,76 | 4,67 |
| 3.2 Kácet pouze nezbytně nutné či nehodnotné a zajistit náhradu  | 88,79 | - | 2,8 |
| 3.3 Zlepšit hodnotu zeleně novou výsadbou  | 83,64 | - | 3,74 |
| 3.4 vysadit víceleté výpěstky stromů do uživatelsky exponovaných míst  | 89,25 | 8,88 | 1,87 |
| 3.5 Obnovit po stavbě piknikový plácek  | 44,86 | 34,11 | 21,03 |
| **4 Protihluková opatření**  |
| 4.1 Vybudovat Protihlukovou stěnu podél severní části trati směrem k ul. K Žižkovu  | 46,26 | 46,26 | 7,48 |
| 4.2 Obnovit protihluková opatření směrem ul. Mezitraťová  | 57,94 | 35,51 | 6,54 |
| 4.3 Aktualizovat protihlukovou studii  | 60,28 | 28,04 | 11,68 |
| 4.4 Prověřit protihluková opatření přesmyku (nového přemostění železnice) | 70 | 24,3 | 6,07 |
| **5 Prostupnost podél trati**  |
| 5.1 Prověření vybudování lávky přes trať s propojením na nástupiště Praha – Libeň u ul. K Žižkovu  | 61,68 | 30,84 | 7,48 |
| 5.2 Prověření vybudování lávky namísto podchodu v ulici U Elektry  | 35,51 | 38,79 | 25,7 |
| 5.3 Prověření rozšíření a napřímení stávajícího podchodu s doplněním osvětlení  | 53,27 | 38,79 | 7,94 |
| 5.4 Rozšíření lávky přes Rokytku soumostí (vysoká frekvence lidí) | 35,98 | 40,65 | 23,36 |
| 5.5 Zlepšení prostupnosti pro pěší a cyklisty podél trati (K Žižkovu – U Elektry, K Žižkovu – Jeřábová – Mezitraťová)  | 60,75 | 28,5 | 10,75 |
| 5.6 Prověření bezpečnosti ulice Za Mosty v místech soumostí  | 53,27 | 41,12 | 5,61 |
| 5.7 Rozšíření profilu ulice Za Mosty pod železnicí a zajištění bezpečnosti chodců  | 47,66 | 42,52 | 9,81 |
| **6 Dostupnost parku Smetanka a jeho okolí** |
| 6.1 Obnova vlakové zastávky Hloubětín  | 41,12 | 41,59 | 17,29 |
| 6.2 Rekonstrukce přístřešku autobusové zastávky Hrdlořezy a kultivace okolí točny v Mezitraťové  | 50,47 | 44,86 | 4,67 |
| 6.3 Zachování vjezdu do ulice Pod Smetankou pouze pro zahrádkáře a IZS | 71,96 | 21,96 | 6,07 |
| **7 Revitalizace přírodního parku Smetanka** |
| 7.1 Revitalizace oblasti od Kejřova mlýna po Polifkův rybník  | 56,07 | 37,38 | 6,54 |
| 7.2 Revitalizace Hořejšího rybníka (zpřístupnění břehů, lavičky koupání)  | 57,01 | 28,5 | 14,49 |
| 7.3 Minimalizace rizika přetečení jednotlivých kanalizačních vpustí do Rokytky  | 64,02 | 34,11 | 1,87 |
| 7.4 Doplnění stromořadí k severní cestě podél Meandrů Rokytky  | 65,42 | 29,91 | 4,67 |
| 7.5 Zvýšení množství ovocných stromů v území  | 43,93 | 44,86 | 11,21 |
| 7.6 Podpora výsadbou existujících biotopů (např. vrbami)  | 67,29 | 29,44 | 3,27 |
| 7.7 Doplnění kvalitního a odolného mobiliáře (lavičky, odpadkové koše)  | 62,15 | 29,91 | 7,94 |
| 7.8 Vybudování hřiště pro starší děti (10 leta více)  | 37,85 | 35,98 | 26,17 |
| 7.9 Zlepšení pěší dostupnosti parku z Kyjí  | 48,13 | 41,59 | 10,28 |
| 7.10 Zlepšení dostupnosti lokality prostřednictvím MHD  | 22,43 | 39,72 | 37,85 |
| 7.11 Vypracování plánu údržby Přírodního parku Smetanka  | 69,63 | 26,17 | 4,21 |
| 7.12 Revitalizace cestní sítě  | 50,93 | 38,79 | 10,28 |

**Závěr**

Mezi hlavní mi návrhy se opakovaně objevují požadavky na zachování zeleně, zlepšení veřejné infrastruktury a zavedení protihlukových opatření. Kritika se soustředí zejména na nedostatečnou komunikaci projektu a obavy z negativního dopadu na obytné a rekreační oblasti, což naznačuje potřebu větší transparentnosti a zapojení veřejnosti.

**KŽPD** z výše uvedené ankety výstupy bere na vědomí. Požadujeme maximální průchod danou lokalitou a klademe důraz na co nejmenší barevné provedení od ul. Nad Smetankou. Chceme mít koordinaci v rámci stavebního řízení. V průběhu listopadu 2024 proběhne jednání, kde výstup bude předložen na zastupitelstvu MČ P9.

Pro všichni přítomni členové.

1. **Informace o uzavření a rekonstrukci stanice metra Českomoravská**
* začátek 6. 1. 2025, bourací práce k autob. terminálu Českomoravská – po dokončení vznik bezbariérového vstupu. Výběr zhotovitele stanice metra Českomoravská má již DP a.s. vybrán.
* uzavření a rekonstrukce by měla trvat 340 dnů, během této doby se počítá s posílením tramvajové linky č. 31, kdy budou jezdit místo jednoho vozu vozy dva. Na významné akce konané v O2 aréně se posílí tramvajové linky v ulici Českomoravská s konečnou zastávkou točka na Harfě.

Výše uvedené informace KŽPD bere na vědomí.

1. **Povolování staveb komunikací a jejich úprav, dle nového zákona č. 283/2001 Sb. Stavební zákon**
* odpověď ze stavebního odboru předložena členům komise.

**KŽPD** bere výše uvedené informace na vědomí.

1. **Různé**

KASPRO – řeší se smlouva a MVDr. Kršková se bude podílet na zpracování důvodové zprávy do rady.

Radní Holeček – schůzka s P14 ohledně mimo úrovňové křižovatky Kolbenova Kbelská – napojení komunikace do zahrádek

- 2 pruhy přímé a jedna odboč. na Novopackou,

- odstraní se protihluková stěna,

- navýšení o 3,5 m do výšky Kolbenova x Kbelská,

- stavba potrvá 3-4 roky, začátek cca od r. 2030.

Na příští KŽPD bude předložen přehled dopravních přestupků na Praze 9.

Zóny kontroluje 16 kontrolních automobilů. Parkovací zóny se budou rozšiřovat dle zájmu obyvatel MČ P9.

Od 1. 1. 2025 se zpoplatní stání pro elektromobily.

p. Vislous – info - schůzka s Piráty a SŽDC – realizace cyklotras.

Zapsal dne 6. 11. 2024 Ing. Tomáš Hromádka

Ing. Fiala, tajemník komise ŽPD předseda komise ŽPD