



## ODBOR VYVLASTNĚNÍ A PRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

Oddělení Čechy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/006895/24  
Č.J.: DESU/031/018326/24  
VYŘIZUJE: Mgr. Dominika Bavlnová  
TEL.: 601 208 465  
E-MAIL: dominika.klevetova@desu.gov.cz  
DATUM: 8.10.2024

### VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO 00005886, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany,**

kterého zastupuje

**SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov**

(dále jen "stavebník") dne 23.5.2024 podal žádost o povolení záměru:

#### **Tramvajová trať Olšanská - Habrová**

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1749, 1751, 1755/5, 2023/1, 2120, 2896/2, 2896/8, 2922/14, 2922/22, 2922/33, 2922/34, 2922/54, 2922/55, 2922/57, 2922/58, 2922/108, 3060/1, 3063/5, 3348/1, 3458, 3504/1, 3504/2, 3505/1, 3505/5, 3505/6, 3506, 3507/1, 3508/3, 3509/2, 3509/3, 3509/4, 3513/6, 3513/7, 3517, 3519/2, 3521/1, 3522, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535/2, 3537/1, 3538/1, 3539/1, 3539/2, 3540, 3541/21, 3541/22, 3541/25, 3541/26, 3541/78, 3541/95, 3541/98, 3541/116, 3542/1, 3544/4, 3546/8, 3549/1, 3549/3, 3553/1, 3557/2, 3566/1, 3566/4, 3566/12, 3566/18, 3566/27, 3566/30, 4121/2, 4128/1, 4131, 4140/1, 4141/1, 4142, 4144, 4148, 4149, 4150/5, 4150/10, 4151, 4152, 4160, 4161, 4162, 4163, 4266/2, 4268/1, 4268/2, 4268/3, 4268/5, 4268/6, 4268/8, 4268/9, 4268/16, 4268/18, 4268/19, 4268/20, 4268/21, 4268/22, 4268/24, 4268/25, 4268/26, 4269/3, 4269/5, 4269/6, 4269/7, 4269/8, 4269/9, 4269/10, 4269/11, 4269/21, 4270, 4272, 4273/1, 4274/1, 4275, 4276/2, 4276/3, 4277/4, 4277/5, 4277/12, 4277/16, 4277/21, 4277/24, 4277/28, 4278/3, 4278/4, 4301/1, 4301/3, 4301/4, 4302/1, 4302/3, 4302/4, 4318, 4320, 4321, 4324/1, 4324/3, 4324/6, 4324/7, 4324/8, 4324/9, 4324/10, 4324/11, 4324/13, 4324/14, 4325/1, 4325/2, 4327/1, 4327/2, 4330/1, 4332/2, 4375, 4382/1, 4382/2, 4382/3, 4382/4, 4386, 4387, 4447/1, 4447/10, 4448, 4449, 4450/1, 4450/2, 4450/31, 4450/77, 4450/78, 4450/82, 4450/83, 4450/86, 4450/87, 4450/99, 4458/1, 4458/3, 4458/4, 4459/1, 4459/2, 4460/2, 4462, 4473, 4474, 4481/2, 4482, 4484, 4485/1 v katastrálním území Žižkov, parc. č. 1547/20, 4443/1, 4443/2 v katastrálním území Strašnice, parc. č. 877/2, 938/1, 949/1 v katastrálním území Malešice. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

#### **Záměr obsahuje:**

- Předmětem stavby je výstavba nové tramvajové trati o dl. 1,929 km v prostoru nákladového nádraží Žižkov s prodloužením k sídlišti Jarov.
- Celkem je navrženo 6 nových zastávek (Nový Žižkov, Nákladová, Malešická, Nad Kapličkou, Habrová a Sídliště Jarov), z toho první 4 jsou navrženy v dvoukolejném úseku a zbylé v jednokolejném úseku.
- Jedná se o dopravní stavbu s trvalým charakterem.

- Stavba zahrnuje výstavbu MR Na Viktorce. Stavba také zahrnuje úpravu navazujících místních komunikací, výstavbu/úpravu TV, úpravu VO, SSZ a nutné přeložky dotčených inženýrských sítí a zařízení.
- Projekt začíná ve stávající křižovatce ulic Olšanská a Jana Želivského, kde bude vybudována nová větev tramvajové křižovatky pro odbočení do prostoru situovaného severně od Nákladového nádraží. Vjezd do nové trati bude umožněn vlakovým soupravám přijíždějících z ulice Olšanská a z jižní části ulice Jana Želivského. Na konci úseku bude tramvajová trať ukončena úvratí v prostoru zastávky Sídliště Jarov.
- Úvrať je navržena z důvodu křižování a otáčení vlakových souprav.
- Tramvajová trať je projektována jako dvoukolejná, ale v km 1,3 dochází k zjednodušení tramvajové trati a napojení na stávající stav místní dráhy. V celé délce nové tramvajové tratě je návrhová rychlost  $V = 50$  km/h.
- Jednokolejný úsek tramvajové trati bude doplněn o signalizaci na obou stranách vjezdu do úseku. Dále bude jednokolejný úsek vybaven bezpečnostním systémem propojeným s počítači náprav pro zajištění bezpečného provozu v úseku. Při vjezdu tramvají proti sobě, nebo při vjezdu třetího vlaku ve směru "Sídliště Jarov" dojde k vypnutí napájení v MR Na Viktorce a zastavení souprav.

## Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

### D.1.1 Objekty přípravy staveniště (000) - neobsazeno

### D.1.2 Objekty pozemních komunikací (100)

- *SO 101 Místní komunikace*
  - Stavební objekt zahrnuje stavební úpravy zvýšeného vjezdu do sběrné místní komunikace navržené v rámci projektu „Revitalizace nákladového nádraží Žižkov – sever (NNŽ)“ – Central Group 2021. Tato sběrná místní komunikace se nachází na severní straně tramvajové tratě Olšanská – Habrová v rozmezí tramvajových zastávek „Nový Žižkov“ – „Nákladová“.
  - Dále stavební objekt zahrnuje úpravy na místních komunikacích zahrnující úpravy pro bezbariérový přístup. Součástí stavebního objektu je i výměna obrusné vrstvy vozovky v křižovatce Jana Želivského x Olšanská.
- *SO 110 Přístupové chodníky*
  - Stavební objekt zahrnuje výstavbu komunikací pro pěší, která bude zpřístupňovat tramvajové zastávky (Nový Žižkov, Nákladová).
  - V rámci propojení uličního prostoru Central Group (mezi bytovými blok II-IV,IV-V) s pěší zónou dojde v km 0,231 79 a 0.339 80 k pěšímu propojení v š. 29,4m, v km 0,126 79 budou podél vjezdu do pěší zóny vytvořeny dva přechody š. 5m.
  - V rámci křižovatky s ul. J. Želivského vznikne na začátku úseku větve C (ve směru jih-sever) přes tramvajovou trať zalomený smíšený přechod pro pěší a cyklisty v š. 6m. Chodník mezi místní komunikací větev C a tramvajovou tratí je proměnné šířky v rozmezí od 5,0 do 6,0 m. Chodník je od tramvajového pásu stavebně oddělen silničním obrubníkem uloženým s výškou nášlapu 0,02 m.
  - Dále stavební objekt zahrnuje úpravy v prostoru Central Group poblíž větve B, C v křižovatkách s větví A. zahrnující úpravy pro bezbariérový přístup. Stavební objekt dále řeší přístup pro chodce na nově vzniklé zastávky tramvajové trati Olšanská – Habrová v rámci staničení trati 0,835 – KÚ.
- *SO 120 Přístupová komunikace*
  - Stavební objekty obsahují přístupovou komunikaci k objektu MR Na Viktorce. Jedná se o přístup pro pěší i pro vozidla z ul. Na Viktorce. Pro pěší bude zřízen nový chodník a pro vozidla bude zřízeno parkovací stání u budovy měřírny.
- *SO 130 Definitivní dopravní značení*
  - Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ).
  - Svislé dopravní značení SDZ na místní komunikaci III. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu, na stožáry veřejného osvětlení. SDZ

na místní komunikaci IV. třídy pro pěší bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o zmenšených rozměrech upevněné do terénu a na stožáry veřejného osvětlení.

- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu.
  - Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o  $\varnothing$  60 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.
  - Vodorovné dopravní značení - VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ. VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.
  - Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprcháání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností nehluchý.
  - VDZ typu V5 (příčná čára souvislá), V7a (přechod pro chodce) a V9a (směrové šipky) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností.
  - VDZ typu V7a (přechod pro chodce) na jízdním pásu pro cyklisty, V14 (jízdní pruh pro cyklisty) a V15 (nápis na vozovce) na chodníku pro pěší bude provedeno jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.
  - Vodící pás přechodu šířky 550 mm pro orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení, který bude vytvořen z 2x 3 pásků, bude proveden stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností.
  - Osa vodícího pásu přechodu vždy navazuje na osu signálního pásu (viz vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a k ní vydané metodiky „Bezbariérové užívání staveb“).
- *SO 150 DIO*
- Objekt zahrnuje dopravně inženýrská opatření po dobu stavby. Vzhledem k charakteru stavby se uvažuje s částečnou uzavírkou křižovatky Olšanská – Jana Želivského.
- *SO 160 Provizorní komunikace*
- Předmětem objektu je zřízení přístupových komunikací do prostoru stavby.
- *SO 170 Opravy komunikací využívaných stavbou*
- Předmětem objektu je oprava veřejně přístupných komunikací určených pro trasování objížděné trasy vyvolanou realizací stavby.

### **D.1.3 Mostní objekty a zdi (200) - neobsazeno**

### **D.1.4 Vodohospodářské objekty (300)**

- *SO 301 Odvodnění místních komunikací, chodníků a TT*
- Uložení potrubí - Vlastní pokládka potrubí stok se při výstavbě stokové sítě realizuje na nezvodnělé, upravené, pevné lože, zhutněné min. na 92 % PS do vytvořeného sedla ze zavlhlé betonové směsi (C 12/15) se středovým úhlem uložení až 120°. Sedlo se provádí do 1/3 profilu potrubí pod úhlem 120°, což umožní podélnou stabilizaci v celé délce trasy položeného potrubí. Pokládka přípojkového potrubí od uličních vpustí a od objektů bude realizována na nezvodnělé, upravené, pevné lože, zhutněné min. na 92 % PS do pískového lože tl. 100 mm. Při výskytu podzemní vody bude dno výkopu doplněno o drenážní trubku DN100 usazenou ve stěrkovém loži max. fr. 63 mm. Při pokládce hrdlových trub se pod hrdly potrubí v loži zřizují montážní jamky, aby potrubí nebylo uloženo na hrdlech. Obsyp se provádí po vrstvách hutněným zásypem (min. 92 % PS), z drceného či písčitého materiálu s max. zrnitostí G45 mm, (obvykle G20 mm). Materiál nesmí obsahovat více jak 15 % jílovitých příměsí.
  - Pod konstrukční vrstvou komunikace, tj. 40 ÷ 80 cm pod povrchem se provádí zkouška zhutnění, které musí dosahovat min. 45 kN/m<sup>2</sup> přičemž obsyp musí být zhutněn na min. 25 kN/m<sup>2</sup>. Uložené potrubí musí být do výšky cca 0,30 m nad vrchol potrubí obsypáno písčitou zeminou se zrnitostí kameniva do 20 mm. Obsyp musí být v bocích zhutněn, nad potrubím se obsyp nehtutí. Pokládka kanalizačního potrubí se řídí technologickým postupem výrobce trubního materiálu.

Zásyp výkopu bude proveden v celém rozsahu netříděným šterkopískem zásypovým po úroveň zemní pláň komunikací.

- Vzhledem k tomu, že dešťová kanalizace je umístěná pod budoucími povrchy komunikací a parkoviště a zároveň geologicky vychází do vrstev plastických jíílů, byl zvolen právě zásypový materiál nový, dobře zhutnitelný, který bude splňovat požadavky na zemní pláň komunikací.
  - Materiálové provedení - Materiál stok byl zvolen podle potřebné dimenze. Retenční stoky velkých průměrů jsou navrženy ze železobetonových trub přímých DN 1000, DN1200 (patková) s integrovaným těsněním. Zbývající stoky jsou navrženy z kameninového potrubí DN 250, DN300 se spojovacím systémem C (spoj K - polyuretanový).
  - Přípojky bahníků a horských vpustí jsou navrženy z tvrdého plnostěnného PVC KG SN12 DN150, 200 s nástrčnými hrdly. Součástí kanalizační sítě jsou kombinované kanalizační šachty z monolitických den a prefabrikovaných kanalizačních šachet dle ČSN EN 206-1 s průměrem skruží 1000, 1500 mm – vodotěsné a samostatné prefabrikované kanalizační šachty dle ČSN EN 206-1 s průměrem skruží 1000, 1500 mm – vodotěsné.
  - Při výstavbě šachet budou použity betonové prefabrikáty šachetního systému jediného výrobce, který je určen k výstavbě vodotěsných šachet.
  - Šachetní systém musí zahrnovat následující prvky: • kompaktní, prefabrikovaná šachetní DN 1000, DN1500 • skruže různých stavebních výšek DN 1000, DN1500 • přechodové desky DN1500/1000, DN1000/800. • přechodovou skruž (kónus) stavební výšky 580 mm (DN 800/625) • vyrovnávací prstence • elastomerové těsnění na spojení šachetních dílců Požadavky na materiálové provedení šachet: • použití betonu pevnostní třídy C 40/50 s vysokou odolností proti obrusu a proti agresivitě chemického prostředí Šachty na gravitačních stokách vyhovují vodotěsností materiálu a typem utěsnění spár mezi prefabrikáty uložené v podzemní vodě.
  - Součástí betonových dílců budou zabudovaná vidlicová stupadla v kroku 250 mm, v přechodových skružích bude první stupadlo, umístěné v kónusu, plastové kapsové. Poklop šachet bude pro třídu provozu D400 s odvětráním v provedení z tvárné litiny (celolitinový) bez pantů, min. hmotnosti 80 kg s tlumící vložkou (EPDM, PUR) ve vertikálním i horizontálním směru.
- *SO 303 Závlahové systémy*
- Úsek Zastávka Nový Žižkov – Zastávka Nákladová: V tomto úseku jsou zastávky TT vždy tvořeny zpevněnou plochou z dlažby. Mezi zastávkami bude TT ozeleněna trávnikem s intenzivní závlahou. Chodníky a přejezdy jsou také z dlažby. Silnice bude asfaltová.
  - Veškeré vody z těchto zpevněných ploch budou odváděny systémem uličních vpustí, bahníků a liniového žlabu do prokořenitelného prostoru stromořadí. Navržen bude automatický závlahový systém (AZS), který bude využívat dešťovou vodu z podzemních akumulčních nádrží celkového objemu 65 m<sup>3</sup>. Akumulační nádrž AN01 objemu 25 m<sup>3</sup>, akumulční nádrž AN02 objemu 40 m<sup>3</sup>. Vedle těchto nádrží budou zřízeny čerpací šachty.
  - Ponorné čerpadlo budou zásobovat hlavní rozvody vody pro závlahu. Použity budou rotační výsuvné hlavice postřikovačů, umístěné na rozhraní tramvajové tratě a chodníku. Budou spojeny do jednotlivých sekcí, jejich ovládání zajistí solenoidové ventily umístěné ve ventilových šachtách. Závlaha bude probíhat v ranních hodinách tak, aby byla dosažena hodnota závlahy 25 mm/ m<sup>2</sup> plochy trávniku za týden.
  - V rámci automatického závlahového systému bude dodána ovládací jednotka, která bude závlahu spouštět i na základě počasí, v případě deště nebude závlaha prováděna, totéž v případech silného větru. Vzhledem k navržené 14-ti denní zásobě dešťové vody v akumulční nádrži, bude tato akumulční nádrž dle potřeby dopouštěna pitnou vodou z vodovodního řadu s měřením množství takto odebrané vody.
  - Akumulační nádrže AN1, AN2 budou osazeny přípojkou pitné vody z veřejného vodovodu pro možnost dopouštění v obdobích sucha a využití této vody pro zalévání intenzivních trávníků v kolejišti. Přípojky bude provedeny z plastu PE100, SDR11, d63 v délkách 16,3m a 17,4 m. Každá přípojka bude napojena na veřejný řad z tvárné litiny pomocí navrtávacího pasu, za pasem bude příšroubováno přípojkové šoupátko DN50 se zemní teleskopickou soupravou a litinovým šoupátkovým poklopem v úrovni asfaltové komunikace. Před zavedením do AN1, AN2 bude osazena samonosná plastová vodoměrná šachta VŠ1, VŠ2 průměru 1,2 m, kde bude na potrubí instalována vodoměrná sestava s vodoměrem typu Q3 = 6,3 odpovídající DN25. Dopouštění akumulčních nádrží bude prováděno manuálně obsluhou, otevřením (zavřením) uzávěru ve

vodoměrné šachtě. Na přípojkové potrubí bude připevněn signalizační vodič CY 6 mm ukončený v šoupátkovém poklopu a vodoměrné šachtě.

- *SO 305 Vodovodní přípojka pro MR*

- Trasa: Vodovodní přípojka bude napojena na stávající litinový vodovodní řad osazením navrtávacího pasu s vnitřním závitovým výstupem 1". Na navrtávací pas bude namontováno šoupě 1" s vnitřním/ vnějším závitem 1" + zemní teleskopická souprava včetně uličního poklopu + podkladní desky. Od šoupěte bude přípojka vedena v přímém směru a sklonu až do objektu Měrnírna, kde bude provozovatelem vodovodního řadu provedeno osazení vodoměrné sestavy. Na vodoměrnou sestavu naváže vnitřní vodovod objektu.
- Uložení potrubí: Trubky se ukládají do nezámrazné hloubky do výkopu na zhuťněné pískové lože tloušťky 100 mm. Zónu dna je nutno vyspádovat dle spádu potrubí. Potrubí se nesmí pokládat na zmrzlou zeminu. Je nutné zabránit vzniku bodových styků. Při pokládce vinutých trubek je vhodné pracovat při vyšších teplotách, popř. potrubí skladovat 24 hod před pokládkou v temperované místnosti. Po ukončení tlakové zkoušky se provede zásyp pískem nebo zeminou bez ostrohranných částic do minimální výše 300 mm nad trubku. Nad potrubím bude uložena identifikační fólie. Uložení potrubí bude dle podélného profilu. Potrubí je nutné uložit tak, aby spodní část ležela po celé své délce v souvislém pískovém loži. Potrubí se zasype vybranou (prosetou zeminou). Předpokládá se použití vytěžené zeminy z výkopu. Zjistí-li se při stavbě, že vytěžená zemina je pro zásypy nevhodná, bude odvezena na skládku a nahrazena jinou vhodnou zeminou. Zásyp bude prováděn po vrstvách tl. 30 cm a hutněn. Namátkově budou prováděny zkoušky hutnění zásypu. Potrubí musí být tlakově odzkoušené podle ČSN 75 5911. Před provedením zkoušky je třeba se přesvědčit jaký je celkový stav potrubí, hlavně čistoty uvnitř potrubí, zkontrolovat spoje a doporučuje se provést zkoušku průchodnosti.
- Materiál potrubí: Jako materiál vodovodní přípojky je navrhováno potrubí polyetylenové PE 100 SDR 11 d 32. Jedná se o potrubí z lineárního polyetylenu. Na potrubí bude připevněn signalizační vodič CY 6 mm, vyvedený do poklopu šoupátka 1.

- *SO 306 Kanalizační přípojka pro MR*

- Trasa: Přípojka splaškové kanalizace bude napojena na stávající stoku splaškové kanalizace z kameniny DN250 a to v nové šachtě Šn. Od napojení povede v přímé trase směrem k objektu MR (Měrnírna), kde před objektem bude osazena revizní šachta Š1. Touto šachtou bude kanalizační přípojka ukončena. Z revizní šachty bude ve stejné dimenzi pokračovat kanalizační potrubí směrem do objektu MR. Napojení na kanalizační stoku DN 250 se provede v nově vsazené revizní šachtě DN1000.
- Uložení potrubí: Kameninové potrubí se ukládá do podkladního betonu nebo na podkladní betonovou desku (vždy v příp. s výskytem podzemní vody) min. C12/15, tloušťky min. 150 mm. Sedlo musí být provedeno se středovým úhlem min. 120 stupňů. Potrubí je následně obsypáno šterkopískem do výšky min. 300 mm nad dřík potrubí.
- Materiál potrubí - Jako materiál splaškové kanalizace je navrženo kanalizační potrubí z kameniny hrdlové DN 200, tř. 240. Revizní šachta Součástí kanalizační přípojky jsou prefabrikované kanalizační šachty s litinovým poklopem s odvětráním s průměrem skruží DN800. Při výstavbě šachet budou použity betonové prefabrikáty šachetního systému jediného výrobce, který je určen k výstavbě vodotěsných šachet. Šachetní systém musí zahrnovat následující prvky: šachetní dna různých stavebních výšek skruže různých stavebních výšek přechodovou skruž (kónus) stavební výšky 580 mm (DN 800/625) vyrovnávací prstence různých výšek poklopy litinové třídy únosnosti D 400 s odvětráním elastomerové těsnění na spojení šachetních dílců
- Požadavky na materiálové provedení šachet: použití betonu pevnostní třídy C 40/50 s vysokou odolností proti obrušování a proti agresivitě chemického prostředí.

- *SO 307 Přeložka vodovodu v km 1,280*

- Trasa: V km 1,280 dojde k výstavbě komunikace a přilehlého schodiště s chodníkovou rampou z ulice Nad Kapličkou směrem k tramvajové trati. Terénní úpravy vyžadují výškovou a zároveň i směrovou přeložku potrubí DN500. Trasa se napojí za stávající chráničkou u trati v bodě L1, kde přes dvojici kolen 30° se otočí trasa jihovýchodně do lomu L2 umístěného ve výstupní rampě. V L2 dojde pomocí kolen 22,5° a 30° k natočení na jih. Dále pokračuje trasa v přímé do lomů L3, kde pomocí kolen 22,5° a 30° se provede otočení na jihovýchod a naváže se trasa na stávající

trasu v lomu L5 Otočení na stávající trasu bude opět provedeno koleno 22,5° a 30°. Za koleno bude připojen na stávající řad multitoleranční spojkou DN500.

- Uložení potrubí: Litinové potrubí DN500 se ukládá do rýhy šířky 1300 mm. Výkop rýhy bude pažený příložným pažením nebo rozpěrnými boxy. Částečně poddajné trouby, ke kterým patří tvárná litina, dovolují jen velmi malou ovalizaci před porušením. Tato deformace nestačí k přenesení sil do bočního horizontu zeminy. Veškeré svislé zatížení se přenáší do podloží. Pro správné uložení trub tedy platí stejnorodost a kvalita lože (podsypu) s dobrým hutněním. Lože je možné provést ze štěrkopísku a písku se zrnitostí 0 - 8 mm. Lože se tvaruje pro dosažení předepsané hodnoty středového úhlu uložení 120°. Vlastní pokládka potrubí se realizuje na suché pevné lože zhutněné min. na 95 PS. Obsyp potrubí se provádí do výše min. 30 cm nad vrchol potrubí. Na obsyp se položí identifikační výstražná fólie pro vodovod. Zrnitost obsypu je v rozmezí 0 - 8 mm. Zásyp podél boků trub a nad potrubím se hutní po vrstvách max. mocností 300 mm s tím, že pro pláň pod konstrukční vrstvou vozovky se požaduje dosažení hodnoty Edef,2 dle kategorie vozovky v souladu s katalogem vozovek. Odbočné tvarovky tvaru T a patní kolena budou opřena o rostlý terén výkopu opěrnými betonovými bloky z betonu C12/15, podle kladečského plánu.
  - Materiál potrubí: Jako materiál přeložky vodovodu je navrhováno potrubí litinové hrdlové typu OCM/ZMU. Trubky z tvárné litiny dle ČSN EN 545 a ISO 2531 s jednokomorovým hrdlem. Délka trubek 6 m. Tlaková třída trubek: min. CLASS C40 (DN 80 až 400), třída tloušťky stěny K9. Vnější povrch trubek: ZINALIUM = žárové pokovení slitinou zinku a hliníku (85/15) případně s příměsí jiného kovu v množství 400 g/m<sup>2</sup> + krycí nátěr modrého epoxidu o síle 120 µm a ochrana z cementové malty modifikované umělými vlákny dle ČSN EN 15 542 (OCM/ZMU) = těžká antikorozi ochrana. Vnitřní povrch trubek: odstředivě nanášená vysokopecní cementová vystýlka o síle 4 mm (DN 60-300). Tvarovky z tvárné litiny dle ČSN EN 545 a ISO 2531 s jednokomorovým hrdlem.
  - Vnější a vnitřní povrch tvarovek: fosfatizace zinkem + krycí modrý epoxid nanášený kataforézou o síle min. 70 µm nebo ekvivalent. Spoje na potrubí dle NF A 45-870: automaticky násuvný spoj. V hrdle trubky nebo tvarovky těsnící kroužek z jednoho druhu EPDM dle ČSN EN 681-1 se silnou stabilizační patkou a s rybinovitě rozšířenou dotěšňovací hlavou. Umožňuje úhlové vychýlení: 4° (DN 350-600). Automaticky násuvný zámkový spoj. V hrdle trubky nebo tvarovky těsnící kroužek z jednoho druhu EPDM dle ČSN EN 681-1, který má zároveň i funkci zámkovou, se silnou stabilizační patkou a rybinovitě rozšířenou dotěšňovací hlavou. Do kroužku zasazeny ocelové zakusovací segmenty. Umožňuje úhlové vychýlení: 2° (DN 400-600). Spoje hrdlových trub jsou uvažovány spoje jištěné proti posunu BLS. Přírubové spoje budou použity pevnostní třídy PN16 s použitím plochého těsnění s ocelovou vložkou a nerezového spojovacího materiálu A2. Ke každému vodovodnímu potrubí se položí a každý 1-2 m délky pevně uchyť signalizační vodič s označením CYKY 2 x 2,5 mm<sup>2</sup>. K uchycení se doporučuje použít elektrikářská stahovací páska. Vodič nesmí podléhat korozi a musí být vodivě napojen na armatury. Signalizační vodič je nutné zpřístupnit ve všech přístupových bodech (poklopy šoupátek, hydrantů, přípojek, příp. také v šachtách). V těchto kontaktních místech vždy vodič rozdělit a oba dva vzniklé konce vodiče odizolovat od vnějšího pláště a vnitřní izolace tak, aby obě dvě žíly byly galvanicky přístupné v délce nejméně 8 mm. Aby bylo při pozdějším měření možné určit správný konec vodiče, doporučuje se na konce vodiče dát elektrikářskou stahovací pásku. Pro účely měření bude v poklopu přístupového bodu uloženo min. 0,5 m signalizačního vodiče. Signalizační vodič vyváděný do přístupového bodu se nesmí omotávat kolem ovládacích tyčí či jejich ochranných trubek. Podzemní armatury budou označeny orientačními tabulkami umístěnými na oplocení, sloupcích či zdech domů. Staré, nefunkční tabulky musí být odstraněny.
- *SO 308 Vodovodní přípojka sociálního zázemí pro řidiče*
- Trasa: Vodovodní přípojka bude napojena na stávající litinový vodovodní řad osazením navrtávacího pasu s vnitřním závitovým výstupem 1". Na navrtávací pas bude namontováno šoupě 1" s vnitřním/ vnějším závitem 1" + zemní teleskopická souprava včetně uličního poklopu + podkladní desky. Od šoupěte bude přípojka vedena až do objektu sociálního zázemí pro řidiče, kde bude provozovatelem vodovodního řadu provedeno osazení vodoměrné sestavy. Na vodoměrnou sestavu naváže vnitřní vodovod objektu. Trubky se ukládají do nezamrzlé hloubky do výkopu na zhutněné pískové lože tloušťky 100 mm. Zónu dna je nutno vyspádovat dle spádu potrubí. Potrubí se nesmí pokládat na zmrzlou zeminu. Je nutné zabránit vzniku bodových styků. Při pokládce vinutých trubek je vhodné pracovat při vyšších teplotách, popř. potrubí skladovat 24

hod před pokládkou v temperované místnosti. Po ukončení tlakové zkoušky se provede zásyp pískem nebo zeminou bez ostrohranných částic do minimální výše 300 mm nad trubku. Nad potrubím bude uložena identifikační fólie.

- Uložení potrubí: bude dle podélného profilu. Potrubí je nutné uložit tak, aby spodní část ležela po celé své délce v souvislém pískovém loži. Potrubí se zasype vybranou (prosetou zeminou). Předpokládá se použití vytěžené zeminy z výkopu. Zjistí-li se při stavbě, že vytěžená zemina je pro zásypy nevhodná, bude odvezena na skládku a nahrazena jinou vhodnou zeminou. Zásyp bude prováděn po vrstvách tl. 30 cm a hutněn. Namátkově budou prováděny zkoušky hutnění zásypu. Potrubí musí být tlakově odzkoušené podle ČSN 75 5911. Před provedením zkoušky je třeba se přesvědčit jaký je celkový stav potrubí, hlavně čistoty uvnitř potrubí, zkontrolovat spoje a doporučuje se provést zkoušku průchodnosti.
  - Materiál potrubí: Jako materiál vodovodní přípojky je navrhováno potrubí polyetylenové PE 100 SDR 11 d 32. Jedná se o potrubí z lineárního polyetylenu. Na potrubí bude připevněn signalizační vodič CY 6 mm, vyvedený do poklopu šoupátka 1.
- *SO 309 Kanalizační přípojka sociálního zázemí pro řidiče*
- Trasa: Přípojka splaškové kanalizace bude napojena na stávající stoku splaškové kanalizace z kameniny DN250 a to v nové šachtě Šn. Od napojení povede v přímé trase směrem k objektu sociálního zázemí pro řidiče, kde před objektem bude osazena revizní šachta Š1. Touto šachtou bude kanalizační přípojka ukončena. Z revizní šachty bude ve stejné dimenzi pokračovat kanalizační potrubí směrem do objektu. Napojení na kanalizační stoku DN 250 se provede v nově vsazené revizní šachtě DN1000.
  - Uložení potrubí: Kameninové potrubí se ukládá do podkladního betonu nebo na podkladní betonovou desku (vždy v příp. s výskytem podzemní vody) min. C12/15, tloušťky min. 150 mm. Sedlo musí být provedeno se středovým úhlem min. 120 stupňů. Potrubí je následně obsypáno šterkopískem do výšky min. 300 mm nad dřík potrubí. Materiál potrubí Jako materiál splaškové kanalizace je navrženo kanalizační potrubí z kameniny hrdlové DN 200, tř. 240.
  - Revizní šachta: Součástí kanalizační přípojky jsou prefabrikované kanalizační šachty s litinovými poklopem s odvětráním s průměrem skruží DN800. Při výstavbě šachet budou použity betonové prefabrikáty šachetního systému jediného výrobce, který je určen k výstavbě vodotěsných šachet. Šachetní systém musí zahrnovat následující prvky: šachetní dna různých stavebních výšek skruže různých stavebních výšek přechodovou skruž (kónus) stavební výšky 580 mm (DN 800/625) vyrovnávací prstence různých výšek poklopy litinové třídy únosnosti D 400 s odvětráním; elastomerové těsnění na spojení šachetních dílců
  - Požadavky na materiálové provedení šachet: použití betonu pevnostní třídy C 40/50 s vysokou odolností proti obrusu a proti agresivitě chemického prostředí. Šachty na gravitačních stokách vyhovují vodotěsností materiálu a typem utěsnění spár mezi prefabrikáty uložení v podzemní vodě. Součástí betonových dílců budou zabudovaná vidlicová stupadla v kroku 250 mm, v přechodových skružích bude první stupadlo, umístěné v kónusu, plastové kapsové. Šachty budou zakryty poklopy dle ČSN EN 124 min. třídy zatížení D 400 o vnitřní světlosti min. DN 600 s odvětráním, bez pantu a min. hmotností 80 kg. V komunikaci budou poklopy s betonovo-litinovým rámem a dosedací plochy budou osazeny tlumící vložkou (EPDM, PUR) ve vertikálním i horizontálním směru. Prostupy pro připojení kanalizačních trub budou upraveny pro použití kameniny DN200.

#### **D.1.5 Elektro a sdělovací objekty (400)**

- *SO 401 Veřejné osvětlení místních komunikací*

- Stávající stav: Ve stávajícím stavu v místě nově budované tramvajové tratě není instalováno veřejné osvětlení. Poblíž křižovatky ul. Jana Želivského x ul. Olšanská (viz situace) se nachází kabel a zařízení VO: provozovaný kabel VO, který se nachází v dotčené oblasti. V dodaném vyjádření nebyl určen typ kabelu; stožár VO č. 302012, který se nachází v dotčené oblasti; stožár VO č. 302014, který se nachází v dotčené oblasti.
- V ulici „Na Viktorce“ v místě nově budované měnirny se nachází provozovaný kabel VO.
- V ulici „Nad kapličkou“ pod přístupovou cestou k nové zastávce „Nad kapličkou“ se nachází provozovaný kabel VO. V dodaném vyjádření nebyl určen typ kabelu.

- V km 1,640 – km 1,655 pod přístupovou cestou k nové zastávce „Habrová“ se nachází provozovaný kabel VO. V dodaném vyjádření nebyl určen typ kabelu.
  - V km 1,885 pod přístupovou cestou k nové zastávce „Sídliště Jarov“ se nachází provozovaný kabel VO. V dodaném vyjádření nebyl určen typ kabelu.
  - V km 1,899 – km 1,915 se v dotčeném úseku u nové zastávky „Sídliště Jarov“ nachází 4x provozované kabely VO. V dodaném vyjádření nebyly určeny typy kabelů.
  - Nový stav: V rámci tohoto souboru bude řešeno osvětlení těchto ploch: - kolejiště tramvajů v úseku ZÚ do km 0,465 - přístupové cesty k tramvajové zastávce „Nový Žižkov“ z ulice Jana Želivského - pěší zóna od tramvajové zastávky „Nový Žižkov“ směrem k tramvajové zastávce „Nákladová“ - chodníky mezi tramvajovými zastávkami „Nový Žižkov“ a „Nákladová“ - přechody přes koleje mezi tramvajovými zastávkami „Nový Žižkov“ a „Nákladová“ - nástupiště tramvajové zastávky „Nový Žižkov“ - nástupiště tramvajové zastávky „Nákladová“ - přístupové cesty k tramvajové zastávce „Malešická“, „Nad kapličkou“, „Habrová“ a „Sídliště Jarov“ - schodiště k tramvajové zastávce „Habrová“ - přechod přes koleje u tramvajové zastávky „Nad kapličkou“ - tři přechody přes koleje pro chodce mezi zastávkou „Malešická“ a zastávkou „Nad kapličkou“.
- *SO 411 Osvětlení tramvajových zastávek*
- Stávající stav: Ve stávajícím stavu v místě nově budovaných tramvajových zastávek není instalováno veřejné osvětlení.
  - Nový stav: V rámci tohoto souboru bude řešeno osvětlení těchto ploch: - nástupiště tramvajové zastávky „Malešická“ - nástupiště tramvajové zastávky „Nad kapličkou“ - nástupiště tramvajové zastávky „Habrová“ - nástupiště tramvajové zastávky „Sídliště Jarov“.
  - Osvětlení těchto ploch je navrženo podle ČSN EN 12464-2. Je uvažováno s instalací osvětlovacích těles v provedení LED na nové sklopné stožáry a na nové trakční stožáry. Nové napájecí kabely CYKY 4Bx10, budou vedeny novými základy stožárů do svorkovnicových skříňek, které budou umístěny ve spodní části stožárů. Skříňka bude vybavena 2ks vývodek pro zatažení kabelů. Kabelový vývod CYKY 20x2,5 k osvětlovacímu tělesu (el. zařízení třídy II) bude veden vnitřkem stožáru. V horní části stožárů budou instalovány LED osvětlovací tělesa.
  - Napájení osvětlení v jednotlivých zastávkách je uvažováno ze svorkovnic nejbližších stožárů VO, které budou instalovány v rámci „SO 401 – Veřejné osvětlení místních komunikací“. Budou využity tyto napojovací body VO: - stožár č. 303356 v ul. „Na Viktorce“ pro zastávku „Malešická“ - stožár č. 301951 v ul. „Malešická“ pro zastávku „Nad kapličkou“ - stožár č. 303221 poblíž ul. „Habrová“ pro zastávku „Habrová“ - stožár č. 303231 poblíž ul. „Habrová“ pro zastávku „Sídliště Jarov“.
  - Přívody napájení budou společné i pro osvětlení přístupových cest k zastávkám (viz SO 401). Pro ovládání osvětlení bude využito ovládání stávajících zapínacích bodů. V kabelové trase bude přiložen zemnicí drát FeZn ø10mm, kterým budou propojeny (uzemněny) nové osvětlovací stožáry nástupišť s novými stožáry osvětlení pro přístupové cesty k nástupišťům.
  - Nástupiště budou osvětleny: pro zastávku „Malešická“ novým stožárem s osvětlením MN1, MN2, MN3, MN4, MN9 a novým osvětlením na trakčních stožárech MN5, MN6, MN7, MN8 - budoucím správcem bude „Dopravní podnik hlavního města Prahy“ (DPP). - pro zastávku „Nad kapličkou“ novými stožáry s osvětlením KN1, KN2, KN3 a novým osvětlením na trakčních stožárech KN4, KN5, KN6, KN7 - budoucím správcem bude DPP. - pro zastávku „Habrová“ novými stožáry s osvětlením HN1, HN2, HN3 - budoucím správcem bude THMP. - pro zastávku „Sídliště Jarov“ novými stožáry s osvětlením JN1, JN2 - budoucím správcem bude THMP.
  - Osvětlení přístřešků na zastávkách bude řešeno v rámci dodaných přístřešků, ve kterých budou v hliníkových profilech instalovány LED pásy zalité v silikonu – IP 67. Napájení pro osvětlení přístřešků bude přivedeno z napájecího přívodu pro přístřešky. Tyto přípojky jsou řešeny v rámci „SO 695 Elektrické zařízení zastávek“.
- *SO 422 Přeložky a ochrana kabelů PRE DISTRIBUCE – VN*
- Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které jsou uloženy VN kabely v majetku PRE distribuce, a.s. Jedná se o tyto kolize:
    - Poblíž křižovatky ul. Jana Želivského x ul. Olšanská (viz situace) se nachází tři VN kabely
    - Ulice K Červenému dvoru (most)
    - Ulice Na Viktorce – pod přístupovou cestou k nové zastávce „Malešická“ se nachází VN kabely



- V km 0,838 na začátku nástupiště nové zastávky „Malešice“
- V km 1,075
- V km 1,513 – most Malešická ulice
- V km 1,580 – podél silnice – pod novým schodištěm k nové zastávce „Habrová“
- V km 1,878 pod přístupovou cestou nové zastávky „Sídliště Jarov“ se nachází jeden VN kabel
- *SO 424 Přeložky a ochrana kabelů PRE DISTRIBUCE – NN*
  - Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které jsou uloženy NN kabely v majetku PRE distribuce, a.s. Jedná se o tyto kolize:
    - Poblíž křižovatky ul. Jana Želivského x ul. Olšanská (viz situace) se nachází NN kabely a zařízení
    - Ulice K Červenému dvoru (most)
    - Ulice Na Viktorce – pod přístupovou cestou k nové zastávce „Malešická“ se nachází dva NN kabely
    - Ulice Nad kapličkou – pod přechodem přes koleje u nové zastávky „Nad kapličkou“
    - Křižovatka Malešická x Nad kapličkou – pod přístupovou cestou k nové zastávce „Nad kapličkou“
    - V km 1,497 – most Malešická ulice
    - V km 1,901 – km 1,922 se nachází NN kabely a zařízení
- *SO 426 Přeložky a ochrana kabelů PRE DISTRIBUCE – SDK*
  - Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které jsou uloženy SDK kabely v majetku PRE distribuce, a.s. Jedná se o tyto kolize:
    - Poblíž křižovatky ul. Jana Želivského x ul. Olšanská
    - V km 1,513 – most Malešická ulice
    - V km 1,570 – podél silnice – pod novým schodištěm k nové zastávce „Habrová“
- *SO 428 Přípojka 22k V pro MR Na Viktorce*
  - Stávající stav: V současné době žádná přípojka VN 22 kV pro měřírnu neexistuje. Měřírna bude vybudovaná až v rámci této stavby. V blízkosti uvažovaného umístění nové měřírny (cca 10 m od budovy měřírny) se nachází podzemní trasa se dvěma VN kabely ve vlastnictví PRE distribuce: provozovaný VN kabel 3x1x120 AXEKVCEY propojující TS 166 a TS 8052; provozovaný VN kabel 3x1x120 AXEKVCEY propojující TS 166 a TS 2547.
  - Nový stav: V objektu nové měřírny bude vybudovaná velkoodběratelská transformační stanice (VOTS). V samostatné místnosti PRE s přímým vstupem z veřejného pozemku bude umístěn vstupní rozvaděč 22 kV Siemens 8DJH RRL2 SG 20kA v2, doplněný o dálkově ovládané odpínače vývodů, včetně signalizace a měřicí senzory proudu a napětí. Dále zde bude stavební rezerva pro skříň SD pro optické kabely.
  - Nová vstupní část odběratele bude začínat polem primárního měření. Měření odběru bude typu A na straně VN. Dále zde budou vývodová pole pro 2 ks trakčních transformátorů 22/0,52 kV, 1650 kVA a 1 ks transformátoru vlastní spotřeby 22/0,4 kV, 100 kVA. Technologie měřírny je řešena v samostatných PS 011 a PS 012. Záložní přípojka NN s vlastním měřením je řešena v samostatném „SO 429 – Přípojka 400V pro MR Na Viktorce“.
  - Měřírna bude připojena kabely typu AXEKVCEY-OT 3x1x240 mm<sup>2</sup> do smyčky na provozovaný VN kabel 3x1x120 AXEKVCEY propojující TS 166 a TS 8052. Na straně měřírny budou VN kabely prostupovat ze zemní trasy konstrukcí objektu trakční měřírny do manipulačního prostoru pod rozvodnou. Zde budou vedeny pod místnost „1.07 PRE“ a dále vertikálním prostupem do této místnosti do rozvaděče PRE (pole 1 a 2), kde budou ukončeny na vstupních praporecích. Délka nové zemní kabelové trasy bude cca 10 m.
  - Před zahájením prací bude v dotčeném úseku provedeno vytýčení stávajících VN kabelů. V blízkosti trasy s VN kabely je uvažováno s ručním odkopáním kabelové trasy. Nové VN kabely budou jednotlivě uloženy do dvou nových kabelových tras tvořených betonovými kabelovými žlaby s poklopem (rozměry žlabu včetně víka jsou 170 x 170 mm), které budou položeny na dno kabelové rýhy 50/120 cm na vrstvu jemnozrnného písku o tloušťce nejméně 80 mm. Při pokládce VN kabelů do žlabů je třeba věnovat zvýšenou pozornost v ohybech pro dodržení dovoleného

poloměru ohybu kabelu a možnosti mechanického poškození pláště kabelu. Při pokládce a všech pracích je neustále třeba dbát, aby konce VN kabelů byly chráněny proti vniknutí vody a vlhkosti. Špatně uložený kabel může být do budoucna zdrojem trvalejších a velmi problematických poruch.

- Po pokládce VN kabelů, zakrytí žlabů betonovými poklopy a zásypu trasy pískovou vrstvou minimální tloušťky tj. 80 mm (měřeno od povrchu víka žlabu) je doporučeno provést předepsané zkoušky VN kabelů, které mohou odhalit případné poruchy (např. poruchy pláště kabelů). Bez odstranění poruchy se nesmí kabel dále uvádět do provozu.
- Po provedených zkouškách a případné opravě může být kabelová rýha zasypána dále výkopovým materiálem. Nad kabely bude položena výstražná fólie červené barvy s přesahem na obě strany od vnějších okrajů kabelu. Fólie bude položena nejméně 200 mm nad povrchem víka betonového žlabu. Výstražná fólie má být s přesahem minimálně 40 mm od krajních kabelů. Nejmenší hloubka uložení výstražné folie pod povrchem terénu musí být 200 mm.
- V místech, kde nebude možné dosáhnout předepsaného krytí pro kabely (např. křížení s jinými sítěmi), je nutné kabely opatřit dodatečnou mechanickou ochranou, např. rourami, žlaby, tvárnicemi, cihlami apod. V kabelové trase není uvažováno s kabelovou rezervou. Nově položené VN kabely budou na původní VN kabely napojeny pomocí VN spojek v místech spojkovišť. Kabely musí být na obou koncích označeny označovacími štítky. Doporučuje se 20cm pod kabelovou spojkou. Manipulace se 6 kV kabely musí být provedena vždy ve vypnutém stavu. Při realizaci budou se správcem kabelů VN vždy předem domluveny podmínky, za jakých lze přepojení jednotlivých VN kabelů uskutečnit.
- Po skončení montážních prací provede montážní podnik revizi dle ČSN 33 2000-6, vč. sepsání výchozí revizní zprávy.

- *SO 429 Přípojka 400V pro MR Na Viktorce*

- Stávající stav: V současné době žádná přípojka NN 400 kV pro měnirnu neexistuje. Měnirna bude vybudovaná až v rámci této stavby.
- Nový stav: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování přípojky 400 V pro vlastní spotřebu budovy měnirny. Přípojka 400V bude jen záložní napájení měnirny (vlastní spotřeba) v případě výpadku napájení z transformátoru vlastní spotřeby T10 22/0,4kV. U měnirny bude vybudován nový pilířový rozvaděč sestávající z přípojkové kabelové skříně a elektroměrové skříně. V přípojkové skříně budou ukončeny přípojovací kabely zapojené do smyčky se stávajícím NN kabelem 3x240+120 AYKY, jehož trasa se nachází na druhé straně ulice „Na Viktorce“. Přípojovací kabely budou na stávající kabel naspojovány pomocí nových spojek (předpoklad je u pozemku č. 3530). Přípojovací kabely budou typu 3x240+120 AYKY-OT. V přípojkové skříně budou osazeny pojistkové spodky (velikost 2) s pojistkami 3x50A. V elektroměrové skříně bude osazen jednosazbový 3f elektroměr PREDistribuce s hlavním jističem 25A. Oba rozvaděče budou vydrátovány a propojeny silovými vodiči CY 10 mm<sup>2</sup>. Vývodní kabel od elektroměrové skříně bude typu CYKY 5Jx4. Na straně měnirny bude NN kabel prostupovat ze zemní trasy konstrukcí objektu trakční měnirny do manipulačního prostoru pod rozvodnou. Zde bude veden po kabelové látce pod rozvaděč RT20, který je umístěn v místnosti „1.01 Rozvodna“ a dále vertikálním prostupem do tohoto rozvaděče, kde bude ukončen. V rozvaděči RT 20 bude umístěn izolační transformátor.
- Rozvaděč vlastní spotřeby technologie měnirny RVS je řešen se dvěma přívody střídavého napětí. V normálním provozním stavu je trvale zapnut přívod z transformátoru vlastní spotřeby T10 22/0,4kV. Pouze při výpadku se připíná na záložní přívod z izolačního transformátoru T20, který je umístěn v rozvaděči RT20, připojeného na distribuční rozvod 400V. Rozvaděč RT20 obsahuje ovládací obvody a omezení zapínacího proudu. Záskok je prováděn automaticky řídicím systémem. Ze sběrnice rozvaděče RVS jsou napájeny jednotlivé technologie, dobíječ baterií 24VDC a stavební elektroinstalace včetně topení. Rozvaděč RVS, RT20 a transformátor vlastní spotřeby T10 jsou řešeny v samostatném PS 011.
- Před zahájením prací bude v dotčeném úseku provedeno vytýčení stávajících sítí. Přívodní kabel bude položen do kabelové rýhy 35x90 cm (šířka x hloubka), která bude navazovat na stávající trasu v místech spojkovišť. Kabel bude položen na vrstvu jemnozrnného písku o tloušťce nejméně 80 mm. Po položení se kabel zasype pískovou vrstvou minimální tloušťky tj. 80 mm (měřeno od obvodu – povrchu kabelu) a dále výkopovým materiálem. Nad kabely bude položena výstražná fólie červené barvy s přesahem na obě strany od vnějších okrajů kabelu. Fólie nesmí

být užší než 50 mm a bude položena nejméně 200 mm nad povrchem kabelu. Nejmenší hloubka uložení výstražné folie pod povrchem terénu musí být 200 mm. V místech, kde nebude možné dosáhnout předepsaného krytí pro kabely (např. křížení s jinými sítěmi), je nutné kabely opatřit dodatečnou mechanickou ochranou, např. rourami, žlaby, tvárnici, cihlami apod. V kabelové trase není uvažováno s kabelovou rezervou. Před připojením bude kabel proměřen. Po skončení montážních prací provede montážní podnik revizi dle ČSN 33 2000-6, vč. sepsání výchozí revizní zprávy.

- *SO 430 Přeložky a ochrana kabelů TELCO PRO*

- Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které je uloženo podzemní komunikační vedení v majetku Telco Pro Services, a.s.:
  - V km 0,810 - ulice K Červenému dvoru (most)
  - V km 0,815 – km 1,020 - pod novou tramvajovou tratí a novou zastávkou „Malešická“
  - V km 1,260 - ulice Nad Kapličkou – pod přístupovou cestou k nové zastávce „Nad Kapličkou“
  - V km 1,555 – 1,580 – mezi tratí a silnicí – pod novým schodištěm k nové zastávce „Habrová“
  - V km 1,725 – 1,950 – pod novou tramvajovou tratí a novou zastávkou „Sídliště Jarov“

- *SO 431 Přeložky a ochrana kabelů CETIN*

- Poblíž křižovatky ul. Jana Želivského x ul. Olšanská
- Od ul. Jana Želivského do km 0,007
- Ulice K Červenému dvoru (most)
- Poblíž křižovatky ulice Nad Kapličkou x ulice Malešická
- V km 1,265 – podél ulice Nad Kapličkou – mezi tratí a ulicí Za Stadionem
- V km 1,275 – pod tratí, podél ulice Nad Kapličkou

- *SO 433 Přeložky a ochrana kabelů VODAFON*

- Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které je uloženo vedení veřejné komunikační sítě (VVKŠ) v majetku Vodafone Czech Republic a.s.:
  - Poblíž křižovatky ul. Jana Želivského x ul. Olšanská

- *SO 434 Přeložky a ochrana kabelů NET4GAS*

- Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které je uložen plynárenský podzemní telekomunikační metalický kabel v majetku NET4GAS, s.r.o.:
  - V km 0,827 (ulice Na Viktorce) – km 1,200
  - V km 1,260 - ulice Nad Kapličkou – pod přístupovou cestou k nové zastávce „Nad Kapličkou“
  - V km 1,555 – 1,580 – mezi tratí a silnicí – pod novým schodištěm k nové zastávce „Habrová“

- *SO 435 Telefonní přípojka pro MR*

- Stávající stav: V současné době žádná telefonní přípojka pro měřírnu neexistuje. Měřírna bude vybudovaná až v rámci této stavby. V blízkosti uvažovaného umístění nové měřírny se nachází v ulici „U staré cihelny“ sloup s napojovací skříňkou ve vlastnictví CETIN.
- Nový stav: V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování dvou samostatných telefonních přípojek pro budovu měřírny. Jedna přípojka je uvažovaná jako telefonní linka, druhá jako linka pro přenos dat. Dle vyjádření CETINu je možné napojení do skříňky PUR 176/4/1\_(207), LIBN2100, která se nachází na sloupu v ulici „U staré cihelny“. Jako varianta je možné napojení i do skříňky PUR u č.p. 3245/26\_(207), FIBU742 v ulici „U nákladového nádraží“. Od skříňky PUR 176/4/1\_(207), LIBN2100 bude v ochranné trubce po sloupu sveden do země sdělovací kabel TCEPKPFLE 3x4x0,6. Kabel je stíněný, podélně vodotěsný, s pláštěm odolným proti UV záření a je určen pro vnější telekomunikační sítě uložených do země. Od sloupu bude kabel veden v zemi souběžně s ulicí Na Viktorce směrem k nové měřírně. Na straně měřírny bude instalován venkovní telekomunikační koncový rozvaděč KR umístěný ve zdi pod omítkou, do kterého bude zaveden v trubce ve zdi přírodní sdělovací kabel ze zemní trasy. V rozvaděči KR bude kabel ukončen na zářezové svorkovnici pro propojení 10 párů vodičů. Plastový rozvaděč KR s krytím IP 54 bude vybaven uzamykatelným víkem přístupným z veřejného pozemku. Z rozvaděče budou napojeny dva kabely SYKFY 3x2x0,5.

- Kabely budou uloženy v trubce ve zdi od rozvaděče do manipulačního prostoru pod rozvodnou. Zde budou uloženy kabely v kabelové lávce. Jeden kabel bude veden pod rozvaděč dálkového ovládnání DX1 a dále vertikálním prostupem do tohoto rozvaděče (DX1), kde bude ukončen jeden pár kabelu SYKFY 3x2x0,5 pro účely přenosu dat z centrální jednotky umístěné v tomto rozvaděči. Druhý kabel bude veden manipulačním prostorem po kabelové lávce pod místnost „1.04 Velín“ a dále vertikálním prostupem do této místnosti, kde bude ukončen jeden pár kabelu jako telefonní linka v telefonní zásuvce umístěné na zdi. Před zahájením prací bude v dotčeném úseku provedeno vytýčení stávajících sítí. Přívodní kabel bude položen do kabelové rýhy 35x90 cm (šířka x hloubka), která bude navazovat na stávající trasu v místě sloupu s napojovací skříňkou. Kabel bude položen na vrstvu jemnozrnného písku o tloušťce nejméně 80 mm. Po položení se kabel zasype pískovou vrstvou minimální tloušťky tj. 80 mm (měřeno od obvodu – povrchu kabelu) a dále výkopovým materiálem. Nad kabely bude položena výstražná fólie červené barvy s přesahem na obě strany od vnějších okrajů kabelu.
- Fólie nesmí být užší než 50 mm a bude položena nejméně 200 mm nad povrchem kabelu. Nejmenší hloubka uložení výstražné folie pod povrchem terénu musí být 200 mm. V místech, kde nebude možné dosáhnout předepsaného krytí pro kabely (např. křížení s jinými sítěmi), je nutné kabely opatřit dodatečnou mechanickou ochranou, např. rourami, žlaby, tvárnicemi, cihlami apod. V kabelové trase není uvažováno s kabelovou rezervou. Před připojením bude kabel proměřen.
- *SO 436 Přípojka sociálního zázemí pro řidiče*
- Stávající stav: V současné době přípojka NN neexistuje. Sociální zázemí pro řidiče bude vybudováno až v rámci této stavby.
- Nový stav: V rámci „SO695 Elektrické zařízení zastávek“ bude vybudovaná přípojka NN pro zastávku „Sídliště Jarov“. Připojovací bod trvalého napájení zastávky „Sídliště Jarov“ ze sítě PREDistribuce je uvažován na zemním kabelu AYKY 3x240+120 poblíž rozvodné skříně RIS 12/2658Y. Zemní kabel je veden z trafostanice TR 2978 (vývod č.7) do rozvodné skříně RIS 12/2658Y. Přívodní kabel CYKY 4Jx10 od T-spojky bude zatažen do pilířového rozvaděče (umístěný u přístřešku), kde budou osazeny hlavní elektroměry PREDistribuce pro odběr DPP a THMP.
- V rámci zde řešeného „SO 436 Přípojka sociálního zázemí pro řidiče“ dojde k vybudování přípojky NN 3/PEN AC, 50Hz, 400V/TN-C pro sociální zázemí pro řidiče. Přípojka bude napojena z měřeného odběru DPP pro zastávku „Sídliště Jarov“. Dle požadavku DPP bude do rozvaděče DPP osazen podružný elektroměr. Vývodní kabel od rozvaděče s podružným elektroměrem bude typu CYKY 4Jx6 a bude uložen v kabelové trase v zemi. Na straně sociálního zázemí bude kabel ukončen ve vnitřním rozvaděči sociálního zázemí. Tento rozvaděč, včetně vnitřního elektro rozvodu bude součástí dodávky „SO 720 Sociální zázemí pro řidiče“.
- *SO 450 SSZ Olšanská - Jana Želivského*
- Objekt zahrnuje úpravu SSZ v křižovatce Olšanská – Jan Želivského. V rámci stavby zůstane poloha SSZ stávající. Stávající SSZ bude upraveno a doplněno. Stávající řadič bude upraven v souladu s novým DŘ a PD (hardware, software). Bude položena nová kabeláž k novým skříním EOV a novým a některým stávajícím stožárům SSZ. Stávající způsob detekce vozidel a chodců se nemění. Detekce tramvají bude doplněna o detekci na novém rameni.
- V rámci doplnění tramvajové detekce na novém vjezdu budou osazeny prvky tramvajové detekce SSZ. Budou osazeny přihlašovací a odhlašovací trolejové kontakty, které budou umístěny dle situace na příčných ramenech nebo převěsech trolejového vedení. Od kontaktů budou vedeny odporové kabely do tramvajových detektorů. Tramvajové detektory budou umístěny na stožárech SSZ dle situace a budou ukolejněny. Ukolejnění bude provedeno vodičem připevněným ke kolejnici a přes spojku vodičem vedeným přímo do detektoru. Kabely pro ukolejnění musí být vedeny samostatně. Směrové přihlášení je pomocí výstupů ze skříní přestavníků kabelovým vedením SSZ (viz složka kabeláž).

#### D.1.6 Objekty trubních vedení (500)

##### - *SO 501 Přeložka STL plynovodu*

- Jedná se o přeložku STL plynovodu PE dn90 a přepojení jedné přípojky PE dn50. Celková délka přeložky je 47 m a přepojení přípojky v délce cca 0,5 m. Stávající plynovod bude na obou koncích stlačen dvěma stlačovacími a celý úsek bude opatřen bypassem o délce cca 50 m.

- Technické řešení stavby je navrženo v souladu s ČSN EN 12007-1,2, TPG 702 01, ČSN 07 0703 a interními předpisy PPD, a.s., jako majitele a provozovatele plynárenských zařízení v zájmovém území stavby. Jedná se zejména o Technický pokyn - A 220 výstavba plynovodů místních sítí, dále o Technický pokyn A 250 - Provádění přípojek a jejich ukončování v platném znění, včetně TP souvisejících. Nové potrubí plynovodu bude provedeno z materiálu PE-o-100 dn90 RC SDR 17,6, potrubí přípojky z materiálu PE-o-100 dn50 RC SDR 11. Vybudované PZ bude v celé délce uloženo s krytím min. 1,0 m od nivelety budoucích nových povrchů.

#### **D.1.7 Objekty podzemních staveb (600) - neobsazeno**

#### **D.1.8 Objekty drah (660)**

##### *- SO 661 Tramvajová trať*

- Předmětem objektu je výstavba nové tramvajové trati v prostoru Nákladového nádraží Žižkov s prodloužením k sídlišti Jarov. Projekt začíná ve stávající křižovatce ulic Olšanská a Jana Želivského, kde bude vybudována nová větev tramvajové křižovatky pro odbočení do prostoru situovaného severně od Nákladového nádraží. Vjezd do nové trati bude umožněn vlakovým soupravám přijíždějících z ulice Olšanská a z jižní části ulice Jana Želivského. Za křižovatkou pokračuje trať v uličním prostoru mezi Nákladovým nádražím Žižkov a bytovou zastavbou Central Group. Situačně trať respektuje požadovaný uliční prostor z regulačního plánu (IPR Praha, p.o.). Po opuštění uličního prostoru (cca km 0,4) pokračuje tramvajová trať po vlastním tělese v prostoru budoucího parku a pod mostem převádějící ulici K Červenému dvoru se váže na stávající těleso místní dráhy.
- Tramvajová trať je projektována jako dvoukolejná, ale v km 1,3 dochází k zjednodukolejnění tramvajové trati a napojení na stávající stav místní dráhy. Zjednodukolejnění tramvajové trati je zde uvažováno z důvodu budoucího napojení tramvajové trati na záměr „Jarovská třída“, ve kterém bude tramvajová trať přeložena do nové polohy a zdvoukolejněna. Do konce úseku (km 1,9) pokračuje tramvaj jednkolejně a úsek bude pouze směrově a výškově vyrovnán. Na konci úseku bude tramvajová trať ukončena úvratí v prostoru zastávky Sídliště Jarov. Úvrať je navržena z důvodu křižování a otáčení vlakových souprav.

##### *- SO 663 Nástupiště zastávek*

- V rámci objektu je navržena realizace nových tramvajových zastávek v úseku nové tramvajové trati.
- Všechny zastávky budou nově vybudovány a budou mít výšku nástupištní hrany s převýšením +24 cm vůči niveletě temene kolejnice přilehlého kolejnicového pásu. Nástupištní hrana bude tvořena kamenným obrubníkem o rozměrech v řezu 0,15 x 0,40 [m], který bude uložen do lože z cementového potěru s oboustrannými opěrami. Minimální tl. lože a opěr obrubníku bude 10 cm. Kamenný obrubník bude uložen na výšku, tak aby bylo možné vytvořit nástupištní hranu s výše uvedeným převýšením.

##### *- SO 671 Trakční vedení*

- Napojení nové TT bude realizováno v křižovatce ulic Olšanská – Jana Želivského. Zde bude doplněna stávající nosná síť a trakční stožáry a osazena nová trolej umožňující průjezd novými výhybkami do oblasti nákladového nádraží Žižkov. Dále bude trať osazena trakčními stožáry s výložníky podél jedné strany TT. V úseku od zastávky Nový Žižkov po km 1,3, kde přejde dvoukolejná trať na jednokolejnou. V km 1,8 je navržena úvrat'ová výhybka tvořící dvoukolejnou konečnou zastávku. Na konečné budou stožáry umístěny párově, TV zde bude zavěšeno na lanových převěsech. Trakční vedení bude prosté, kompenzované pružinovým systémem Tensorex. Trolejový drát 120mm<sup>2</sup> je navrženo v celém rozsahu stavby.
- Na základě energetického výpočtu byly navrženy napájecí body X1a, X1b, X1c, X2a, X2b, X2c, X3a, X3b, X3c a X3d. Dále jsou navrženy posuny stávajících úsekových děličů, tím vznikne nový napájecí bod X0 v ulici Jana Želivského. Všechny nové napájecí body a úsekové děliče budou mít motorové pohony odpojovačů. Stožáry s odpojovači budou ukolejňeny kabelem YY50mm<sup>2</sup>, připojení ke kolejnici bude šroubovým spojem.

##### *- SO 681 Trakční kabely*

- Dráhové kabely budou vedeny z nové měřírny „Na Viktorce“. Trasa kabelů je navržena od prostupů z kabelového prostoru měřírny k nové TT. Zde budou překopem převedeny pod kolejemi na druhou stranu kolejiště a dále vedeny podél trati oběma směry. Napájecí a zpětné kabely budou typu 3- AHKCY 1x500/35mm<sup>2</sup>. Dále budou přiloženy kabely EOMP typu CYKY 120 x 4 a CYKY 70 x 4 a 2 optotrubky HDPE40. Zpětné kabely budou ukončeny ve zpětných dělicích skříních. Z těchto skříní budou ke kolejím vedeny odsávací kabely YY 1x240mm<sup>2</sup>. Stejným typem kabelu bude provedeno příčné propojení kolejí. Propojení měřírny Na Viktorce a Ohrada pro zások při výpadku napájení bude řešen v ZDS Želivského doplněné o NDS Želivského.
- *SO 691 Přeložka DK Správy Železnic*
  - Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které jsou uloženy kabely v majetku SŽ.
- *SO 692 Přeložka kabelu ČD Telematika*
  - Z důvodu výstavby TT Olšanská – Habrová dojde ke kolizi se stávající kabelovou trasou, ve které jsou uloženy kabely v majetku ČD-T.
- *SO 693 Elektrické ovládání výhybek*
  - V rámci napojení nové TT do stávající trati je navrženo 3 dvojice výhybek (rozjezdová + sjezdová) a 1 tandemová dvojice výhybek. V nové TT jsou navrženy 2 samostatně stojící výhybky, jedna pouze vytápěná, druhá i el. ovládaná. Každá z dvojic výhybek bude ovládána a vytápěna samostatnou řídicí skříní TSC3.1, tandemová sestava řídicí skříní TSC3.2 a samostatná vytápěná výhybka systémem TVAM2. Součástí projektu jsou polohy kabelových šachet a trasy chrániček a kabelů vedoucí od řídicí skříně k jednotlivým prvkům (radiové přijímače, kolejové obvody, topnice). V koordinaci s projektem SSZ byly do stávající trati doplněny vzdálené radiové přijímače pro přihlášení do systému.
- *SO 695 Elektrické zařízení zastávek*
  - Stávající stav: Ve stávajícím stavu v místě nově budované tramvajové tratě se nenacházejí žádné zastávky. Zastávky budou vybudovány až v rámci této stavby.
  - Nový stav: Nově vybudované zastávky „Nový Žižkov“, „Nákladová“, „Malešická“, „Nad Kapličkou“, „Habrová“ a „sídlíště Jarov“ budou vybaveny elektrozařízením.

### D.1.9 Objekty pozemních staveb (700)

- *SO 701 Přístřešky na zastávkách*
  - Jsou navrženy přístřešky pro 6 tramvajových zastávek na nové tramvajové trati.
  - Jsou navrženy dané typové přístřešky. Plošná velikost zakryté části přístřešku je 7,49 m<sup>2</sup>. Konstrukce přístřešku je tvořena dvěma lehkými ocelovými svařovanými prvky tvaru obráceného „L“ svařených z uzavřených ocelových profilů. Ocelové prvky jsou v osové vzdálenosti 3,9 m. Příčné vazby jsou navrženy také z uzavřených ocelových profilů. Přístřešek je kotven k základovým betonovým patkám pod úroveň nástupiště. Výplň mezi jednotlivými ocelovými konstrukčními prvky je navržena z kaleného bezpečnostního skla. Střešní krytina je navržena z bezpečnostního neprůhledného kaleného skla a je uložena na nosné konstrukci zastřešení. Jednotlivé tabule skla jsou spojovány příslušnými lištami. Veškeré spoje a přípoje na nosné konstrukci budou dotěsněny proti vodě.
  - Součástí přístřešku je lavička pevně spojená s ocelovou nosnou konstrukcí. Sedák je tvořen prvky z tropického dřeva s úpravou odolnou venkovnímu prostředí.
  - Je navržen pouze jeden typ přístřešku stejné velikosti bez osvětlené vitríny s reklamním panelem, na obou stranách přístřešku je navržena jen zkrácená skleněná boční zástěna.
- *SO 710 Budova trakční měřírny*
  - Objekt trakční měřírny se svou zastavěnou plochou a objemem zařezává do přilehlého terénu. Odvrácená stěna budovy od komunikace slouží zároveň jako opěrná stěna svahu, do kterého je objekt zasazen. Jedná se o budovu obdélníkového půdorysu s maximálním možným a potřebným prostorem pro technologie trakční měřírny. Objekt je koncipován jako stěnový systém,

železobetonová konstrukce spodní stavby (bílá vana) a nosné obvodové stěny z železobetonu a keramických tvarovek pevnosti P15. Zadní stěna objektu slouží zároveň jako opěrná stěna přiléhajícího terénu. Zároveň u budovy jsou řešeny dvě samostatně oddílatované opěrné stěny, navazující na objekt měnící tak, aby byla vytvořena přístupová plocha k hlavnímu vstupu do objektu, ke vstupu do části objektu pro PRE a k únikovému východu. Bude maximálně respektován stávající svah terénu. Objekt bude zastřešen plochou střechou se spádováním směrem ke svahu a řešeno odvodněním pomocí okapového systému.

- Základová konstrukce bude řešena jako železobetonová deska s obvodovými stěnami o tloušťce 500 a 400 mm. Systém bude tvořit základovou spodní stavbu jako systém „bílé vany“ – jedná se o vodonepropustnou betonovou konstrukci, u které železobetonová konstrukce přejímá vedle statické funkce nosné konstrukce i funkci hydroizolační tzv. proti prosakující vodě.
  - Obvodové zdivo bude z železobetonu v místech ve styku s terénem (vodonepropustný beton), keramické přesné tvárnice tl. 300 a 380 mm zdící na pěnu. Vnitřní nosné a nenosné dělicí konstrukce budou taktéž z keramických přesných tvarovek tl. 240, 140 a 115 mm. Pevnost keramických tvarovek obvodové stěny bude P15, vnitřní nosné konstrukce tl. 240 mm taktéž P15 a vnitřní dělicí konstrukce – příčky – pevnosti P10. Všechny keramické tvarovky budou zděny na pěnu. Dělicí příčky v prostorách hygienického zázemí nebudou vyzděny až ke stropu, budou vyzděny do výšky 2,5 m z důvodu osvětlení předsíně WC denním světlem a z důvodu hygienického provětrání místností WC a sprechy.
  - Zastřešení objektu bude řešeno jako plochá střecha. Deska střešní konstrukce bude řešena jako železobetonová deska z betonu C30/37, s výztuží B500B. Střešní konstrukce bude zateplena pomocí střešní izolace z EPS, XPS a bude řešena jako občas pochozí. Krytinou a zároveň hydroizolací zastřešení bude hydroizolace z asfaltových pásů s posypem.
  - Budova nebude zateplena pomocí kontaktní tepelné izolace polystyren EPS 100 F na obvodové stěně. Před natažením armovací vrstvy budou na fasádě umístěny veškeré potřebné fasádní profily. Lepený polystyren bude opatřen armovací vrstvou se stěrkou – stěrkový tmel + výztužná tkanina (perlinka). Takto připravený povrch bude dostatečně napenetrován před finální vrstvou vnější omítky.
  - Fasáda objektu bude omítnuta vnější fasádní omítkou barvy bílé. Na části objektu bude na kontaktním zateplovacím systému použito obložení z řezných cihel barvy šedé.
- *SO 720 Sociální zázemí pro řidiče*
- Poblíž konečné stanice nově budované tramvajové trati SÍDLIŠTĚ JAROV je navrženo zázemí pro řidiče tramvají. Stavba je navržena jako dočasná, aby se dala snadno demontovat a převézt v budoucnu na nové místo, až dojde opět k prodloužení této tramvajové trati.
  - Jedná se o přízemní nepodsklepenou drobnou stavbu s plochou střechou. Stavba má půdorysné rozměry 6,98 x 5,94 m. Výška atiky nad pochozí čistou podlahou je 3,16 m. Pochozí podlaha je navržena 165 mm nad okolním terénem. Světlá výška místností je 2,6 m.
  - Konstrukce budovy je navržena ze železobetonových prefabrikovaných prostorových buněk. Budova je ze dvou typových buněk, které jsou vzájemně propojeny. Založena je na prefabrikovaných základových pasech. Střecha je navržena z železobetonové prefabrikované střešní desky určené pro konkrétní typovou buňku. Na střeše je navrženo souvrství pro zelenou střechu, která pomáhá proti přehřívání malého objektu a zároveň slouží jako retenční dešťové vody. Celá stavba je tepelně zaizolovaná. Na stěnách buňky je navrženo kontaktní zateplovací systém ETICS tl. 160 mm. Pod stropem je navrženo kazetový skládaný podhled doplněn o minerální tepelnou izolaci. Pod podlahou prostorových buněk je navrženo extrudovaný polystyren a podsyp z pěnového skla.
  - Celá budova je dodávána jako celek i s veškerým vnitřním vybavením (osvětlení, elektro rozvody, rozvody ZTI, větrání). Budova je napojena na splaškovou kanalizaci, vodovod a rozvody elektrické energie. Z důvodu návrhu zelené střechy s retenční funkcí je přebytečná dešťová voda svedena interiérem budovy do splaškové kanalizace.
  - Velkou část půdorysu zabírá hned za hlavním vstupem kuchyňka a společný prostor, který slouží pro odpočinek řidičů na konečné stanici. Místnost je přirozeně větraná okny a je dostatečně prosvětlená. Ze společného prostoru je vstup do technické místnosti pro umístění potřebné technologie na provoz celé budovy. Dále jsou ze společného prostoru vstupy na WC pro ženy a také na WC pro muže.

### D.1.10 Objekty úpravy území (800)

#### - SO 801 Sadové úpravy

- V celkové koncepci je tramvajová trať situována do otevřeného veřejného prostoru. Šířka prostoru bude 40 m, ze severu bude vymezena výstavbou obytných celků developerem Central Group – právě v realizaci. Z jihu zůstává zachována budova nákladového nádraží jako nemovitá kulturní památka. Podél budov je plánován prostor pro pěší, na severní straně pak do středu navazuje i silnice s běžným provozem. Tramvajová trať vede stranou osy prostoru, stromové aleje lemují trať z obou stran. Spolu s alejí stromů podél obytné zástavby tak bude prostor vyplněn třemi řadami stromů.
- V návrhu je počítáno s liniovou výsadbou listnatých stromů po obou stranách tramvajové trati. Aleje budou kontinuální, stromy budou vysazeny i v prostoru zastávek. K přerušení dojde jen v místě přecházení chodců. Vzdálenost mezi stromy v aleji bude cca 12 m, vzdálenost stromů od kolejí bude 4,45 až 4,73 u řady jižní a 3,95 až 4,22 u řady severní. Mezi řadami bude rozstup 11,13 m.
- K výsadbě jsou navrženy stromy listnaté, středně až více vzrůstné, s oválnou korunou, dorůstající výšky min. 15 m. Tak, aby dalším pěstováním došlo k vysoukání koruny nad průjezdný profil tramvaje. Stromy vhodné do zpevněných ploch, hluboce kořenící, odolávající danému prostředí.

### D.2 Technologická část

#### - PS 011 MR Na Viktorce - technologická část

- Nová tramvajová trať na Olšanskou bude napájena z nové měřírny, která bude vytvořena zděnou stavbou. Ve vnitřním prostoru objektu bude samostatná část pro rozvodnu 22kV PRE včetně samostatného vstupu z ulice Na Viktorce. Zbytek budovy bude obsahovat rozvodnu 22kV části DP, trakční transformátory, stejnosměrný rozváděč, rozváděče vlastní spotřeby, skříň ochrany a řízení a skříň dálkového ovládání. V měřírně bude vybudováno sociální zázemí pro obsluhu. Celá rozvodna bude podezděna pochozím kabelovým prostorem.
- Přívodní kabely 22kV PRE Distribuce budou ukončeny v přívodních odpínačových polích vstupního rozváděče, kde budou tvořit smyčku. Za vstupní smyčkou bude kabelový odpínačový vývod s pojistkou pro vývod do rozváděče 22kV části DP. Část PRE Distribuce je řešena v samostatné části. Přívodní pole části DP bude pole obchodního měření. Za obchodním měřením bude vypínačové pole spojky, vypínačové pole pro připojení trakčních transformátorů a odpínačové pole s pojistkou vývodu na transformátor vlastní spotřeby T10. Rozváděč bude plynem izolovaný doplněn nn nádstavbou s ovládacími obvody. Skříň obchodního měření ME1 bude umístěna do vnější stěny měřírny přístupné z venku. Skříň bude doplněna optooddělovačem pro vyvedení impulzů času a výkonu do řídicího systému měřírny.
- V měřírně budou instalovány dva suché trakční transformátory o výkonu 1650kVA, 22/0,52kV a suchý transformátor vlastní spotřeby 100kVA 22/0,4kV. Stejnosměrný rozváděč bude v oceloplechové konstrukci se vzduchovou izolací. Rychlovypínače používají pro zhášení oblouku vzduchovou zhášecí komoru. Rozváděče vlastní spotřeby jsou oceloplechové konstrukce se vzduchovou izolací. Jedná se o rozváděč střídavé vlastní spotřeby RVS, stejnosměrné vlastní spotřeby RU1 a izolačního transformátoru RT20. V rozváděči RU1 jsou instalovány bezúdržbové baterie pro zálohování ovládacího napětí. Jako záložní napájení bude do měřírny přiveden záložní přívod 400V, který bude zakončen u oddělovacího transformátoru T20. Měření přívodu bude provedeno samostatným elektroměrem umístěným v elektroměrovém rozváděči ME2. Přívod musí být napájen z jiné linky 22kV, než je hlavní přívod pro měřírnu. Obsahem měřírny bude také systém EPS, řešen v PS011.5. Měřírna bude vybavena multisenzorovými hlásiči a signalizace bude vyvedena na vstupy ústředny a přenášena na energetický dispečink.
- Napájení ústředny bude napětím 230V AC z rozváděče RVS. Celá měřírna bude připojena na dálkové ovládání DP přes řídicí systém. Linka dálkového ovládání bude zakončena ve skříni RDRT. Ovládání měřírny bude možné dálkově nebo místně. Pro měřírnu bude vytvořena nová samostatná uzemňovací soustava, na kterou budou připojeny všechny neživé části měřírny. Uzemnění bude tvořit základový zemnič pod měřírnou ze zemního pásu FeZn 30x4 doplněný obvodovým zemním. Pro zemní ochranu bude položeno oddálené uzemnění, které musí být ve vzdálenosti 15m od ostatních uzemnění. Oddálený zemnič bude umístěn do travnatého pásu mezi ulicemi K Červenému dvoru a Na Viktorce.



- *PS 011.5 MR Na Viktorce – zařízení EPS*
  - Měničrna bude vybavena multisenzorovými hlásiči a signalizace bude vyvedena na vstupy ústředny a přenášena na energetický dispečink. Napájení ústředny bude napětím 230V AC z rozváděče RVS.
- *PS 012 MR Olšanská - technologická část - část PRE*
  - Nová měničrna bude napájena z kabelové smyčky 22kV. V měničrně bude umístěn rozváděč 22kV distribuční společnosti PREDi v samostatném prostoru přístupném z ulice K Červenému dvoru. Přívodní kabely 22kV PRE budou ukončeny v přívodních odpínačových polích vstupního vysokonapěťového rozváděče, kde budou tvořit smyčku. Za vstupní smyčkou bude vypínačový vývod s ochranou pro připojení rozváděče 22kV části DP. Rozváděče 22kV části PRE a DP budou propojeny kabelem.
  - Stínění přívodních kabelů musí být vyvedeno na izolovanou sběrnici, která bude upevněna izolovaně od uzemnění měničrny. Stínění přívodních kabelů bude navzájem propojeno.
- *PS 020 Zabezpečení jednokolejného úseku tramvajové trati*
  - Jednokolejný úsek včetně přilehlých výhybek bude zabezpečen počítačovým systémem na principu elektronického stavědla. Zařízení bude navrženo tak, že umožní jízdu pouze jednoho vlaku v jednokolejném úseku. Úsek trati jednokolejného úseku bude kryt třemi návěstidly s čočkovými návěstmi, které budou povolovat jízdy na základě volnosti úseku a polohy výhybek. Obsluha zařízení bude prováděna řidičem tramvaje pomocí palubního počítače.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon"), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

#### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Dopravní a energetický stavební úřad, úřední dny v pondělí a středu od 9:00 do 17:00, nejlépe po předchozí telefonické či emailové domluvě; jinak v pracovní dny po předchozí telefonické či emailové domluvě).

Stavební úřad zároveň vyzývá účastníky řízení k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2890/1, 2896/7, 2922/15, 2922/16, 2922/18, 2922/20, 2922/23, 2922/24, 2922/25, 2922/26, 2922/27, 2922/29, 2922/31, 2922/32, 2922/35, 2922/38, 2922/39, 2922/40, 2922/41, 2922/42, 2922/43, 2922/44, 2922/45, 2922/49, 2922/50, 2922/52, 2922/53, 2922/56, 2922/80, 2922/81, 2922/82, 2922/83, 2922/84, 2922/85, 2922/86, 2922/87, 2922/88, 2922/90, 2922/94, 2922/95, 2922/96, 2922/97, 2922/98, 2922/99, 2922/100, 2922/101, 2922/102, 2922/103, 2922/104, 2922/105, 2922/106, 2922/107, 2926/1, 2926/6, 2926/7, 2927/1, 2927/2, 2928/1, 2928/3, 2928/5, 2928/7, 2928/8, 2929/1, 2929/2, 2929/5, 2931/1, 2931/165, 2931/166, 2931/167, 2931/180, 2931/256, 2931/277, 2931/281, 2931/292, 2931/391, 3016/2, 3016/3, 3047/2, 3048/2, 3056/1, 3058, 3060/3, 3060/5, 3060/6, 3063/1, 3063/4, 3505/12, 3509/1, 4164/1, 4165/1, 4166/4, 4250/2, 4250/7, 4251/1, 4251/4, 4251/8, 4251/9, 4251/11, 4251/18, 4251/39, 4251/40, 4252, 4254/1, 4254/2, 4254/3, 4255, 4256, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261, 4262, 4263, 4264/1, 4265/1, 4265/8, 4266/1, 4274/2, 4288, 4292, 4298/1, 4299, 4300/1, 4300/2, 4300/6, 4300/7, 4305, 4381/1, 4389/1, 4389/6, 4389/11, 4390/1, 4390/2, 4390/3, 4391/2, 4392, 4393, 4394, 4395, 4447/6, 4450/3, 4450/4, 4450/5, 4450/6, 4450/12, 4450/13, 4450/45, 4450/46, 4450/47, 4450/48, 4450/53, 4450/60, 4450/61, 4450/63, 4450/64, 4450/65, 4450/66, 4450/67, 4450/73, 4450/74, 4450/75, 4450/81, 4450/88, 4450/89, 4450/90, 4450/100, 4451, 4452/1, 4452/2, 4452/3, 4452/4, 4452/5, 4452/6, 4452/7, 4452/8, 4461, 4465, 4469, 4471, 4472, 4475, 4476, 4477, 4478, 4479, 4480, 4481/1, 4485/2, 4487, 4490, 4492 v katastrálním území Žižkov, parc. č. 510 v katastrálním území Hrdlořezy, parc. č. 1492/49, 1544/27, 1544/66,

1546/2, 1546/6, 1546/7, 1546/8, 1547/1, 1570/1, 1570/3, 1570/4, 1570/9, 1587/7, 4443/4 v katastrálním území Strašnice, parc. č. 236, 237, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258/1, 259/1, 266/1, 267, 268/3, 271, 275, 277, 285, 287, 289/1, 298/1, 301/1, 301/2, 302/1, 302/3, 314, 381, 382/1, 388/1, 389, 400/1, 402, 403, 404/1, 407/1, 409, 411/2, 411/3, 419/1, 420/1, 420/2, 420/3, 429/1, 429/2, 429/3, 429/5, 430, 438, 531, 532/1, 533, 534, 586, 587/1, 589/1, 589/2, 591/1, 591/2, 592, 803/7, 806/18, 806/270, 806/327, 806/755, 806/757, 806/775, 872/2, 872/16, 872/27, 874/1, 876, 877/1, 878/1, 878/2, 878/3, 879/1, 880, 881/1, 881/2, 882, 883/2, 890/2, 890/4, 890/7, 890/10, 890/21, 890/47, 890/50, 890/51, 890/65, 895, 906/17, 908/6, 908/8, 929/1, 929/2, 932/1, 938/2, 939, 940, 941, 943/1, 943/2, 943/5, 947/1, 949/7 v katastrálním území Malešice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Žižkov č.p. 2657, č.p. 2386, č.p. 2385, č.p. 2384, č.p. 1926, č.p. 1923, č.p. 1922, č.p. 1918, č.p. 2447, č.p. 2726, č.p. 2704, č.e. 113, č.p. 2700, č.p. 2702, č.p. 2712, č.p. 2711, č.p. 2708, č.p. 2715, č.p. 2701, č.p. 2718, č.p. 2177, č.p. 2703, č.p. 2200 a č.p. 259, Praha, Malešice č.p. 72, č.p. 70, č.p. 63, č.p. 62, č.p. 61, č.p. 59, č.p. 58, č.p. 57, č.p. 56, č.p. 53, č.p. 75, č.p. 713, č.p. 126, č.p. 115, č.p. 131, č.p. 132, č.p. 196, č.p. 219, č.p. 547, č.p. 546, č.p. 255, č.p. 235, č.p. 228 a č.p. 223

### **Poučení:**

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Mgr. Bc. Dominika Bavlnová  
vedoucí oddělení Čechy

### **Obdrží:**

#### **účastníci (dodejky)**

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00

Praha 9-Vyšochany

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00

Praha 1-Nové Město

zastoupení pro: CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

zastoupení pro: CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

zastoupení pro: ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

zastoupení pro: GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

zastoupení pro: Ministerstvo vnitra, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

zastoupení pro: NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle

zastoupení pro: OMV Česká republika, s.r.o., Štětškova 1638/18, 140 00 Praha 4-Nusle

zastoupení pro: PODA a.s., 28. října 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

zastoupení pro: Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

zastoupení pro: Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

zastoupení pro: Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice

zastoupení pro: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice

zastoupení pro: Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

zastoupení pro: PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

zastoupení pro: Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

zastoupení pro: SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4-Michle

zastoupení pro: Společenství vlastníků Olgy Havlové č. p. 2931, Praha 3, Žižkov, Olgy Havlové 2931/41, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

zastoupení pro: T-Systems Czech Republic a.s., Na Pankráci 1685/19, 140 00 Praha 4-Nusle

zastoupení pro: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice

zastoupení pro: Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

zastoupení pro: Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

zastoupení pro: TRANSFRUKT spol.s r.o., Jana Želivského 2726/2, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Krigl Jiří, Na Rokytce č.p. 1340/6, 180 00 Praha 8-Libeň

Paima Jaroslav, Rezlerova č.p. 302/18, Praha 10-Petrovice, 109 00 Praha 111

Schubert Jan, Na Rokytce č.p. 1340/6, 180 00 Praha 8-Libeň

CENTRAL GROUP 32. investiční s.r.o., IDDS: 92tudu

sídlo: Na strži č.p. 1702/65, 140 00 Praha 4-Nusle

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha 3, IDDS: eqkbt8g

sídlo: Havlíčkovo náměstí č.p. 700/9, 130 00 Praha 3-Žižkov

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

### **dotčené správní úřady**

Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Praha, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Úřad městské části Praha 10, Odbor dopravy, IDDS: irnb7wg

sídlo: Vršovická č.p. 1429/68, 101 38 Praha 10

Úřad Městské části Praha 8, IDDS: g5ybpd2

sídlo: Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8-Libeň

Úřad Městské části Praha 9, IDDS: nddbppc

sídlo: Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9-Vysočany

**ostatní**

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšance č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:**

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Úřad Městské části Praha 3, Havlíčkovo náměstí č.p. 700/9, 130 00 Praha 3 - Žižkov
- Úřad Městské části Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8 - Libeň
- Úřad Městské části Praha 9, Sokolovská č.p. 14/324, 190 00 Praha 9 - Vysočany
- Úřad Městské části Praha 10, Vršovická č.p. 1429/68, 101 38 Praha 10

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.