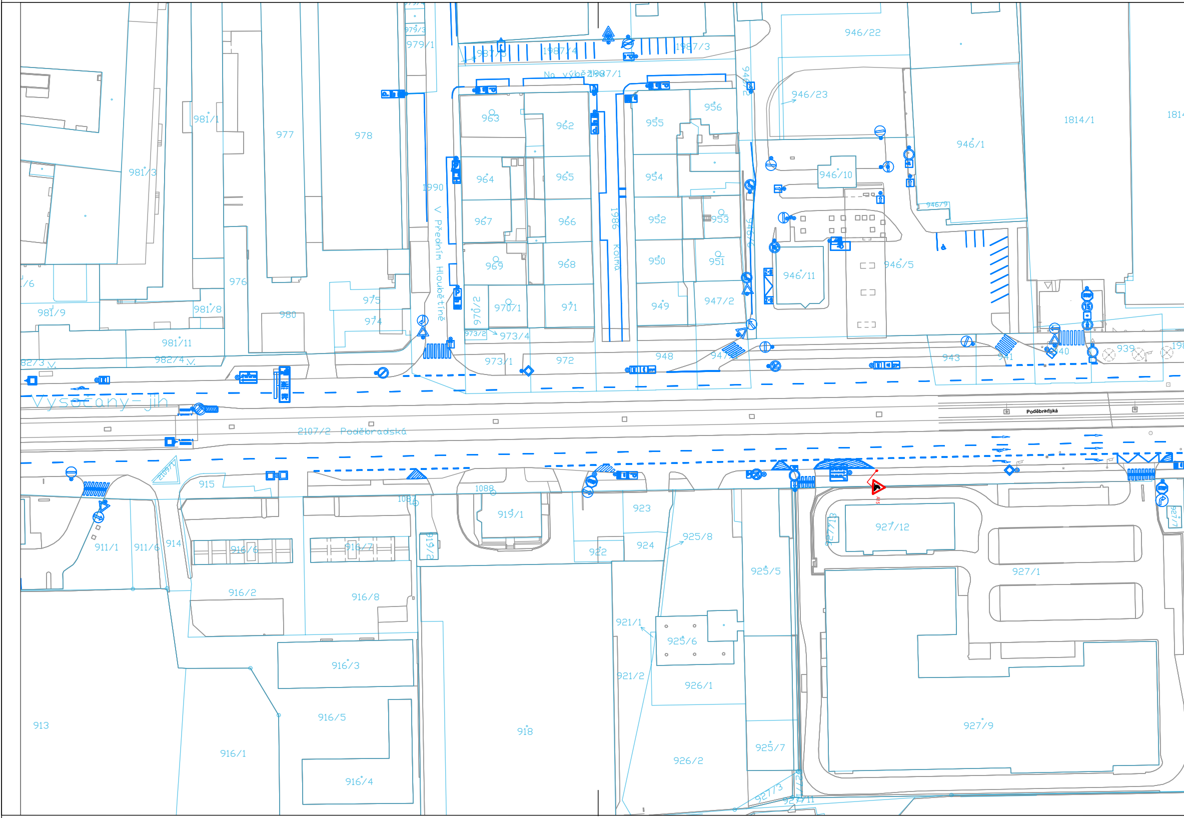
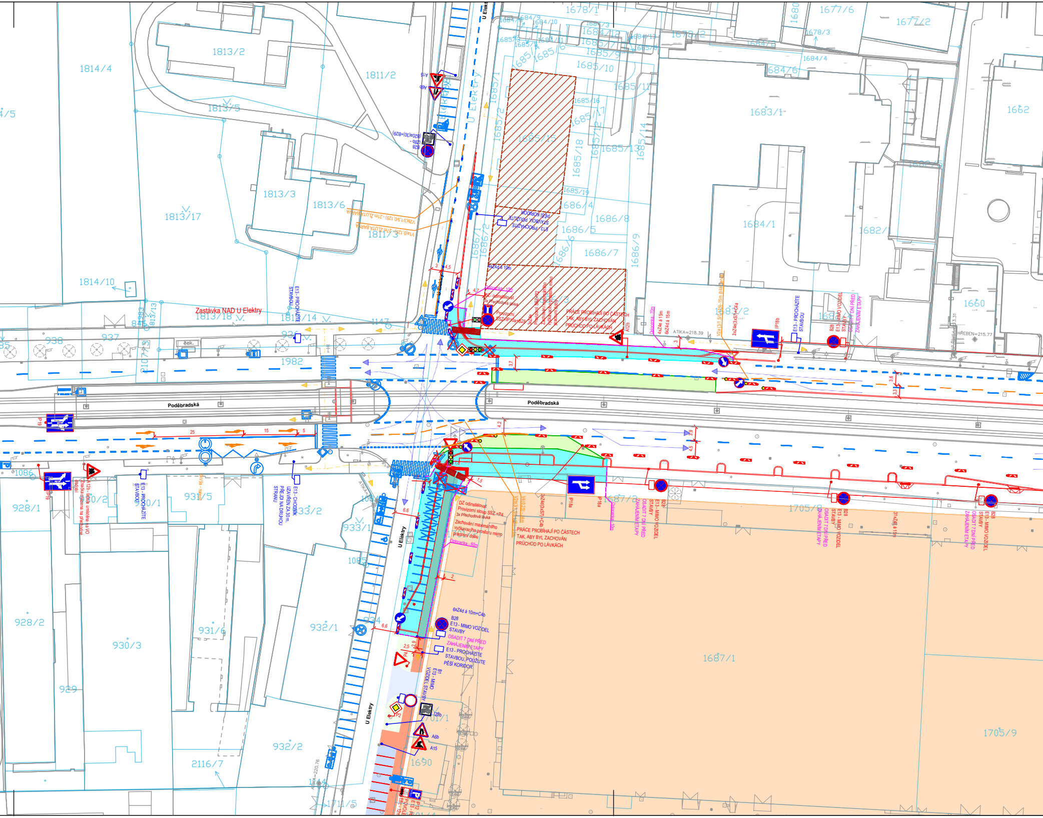
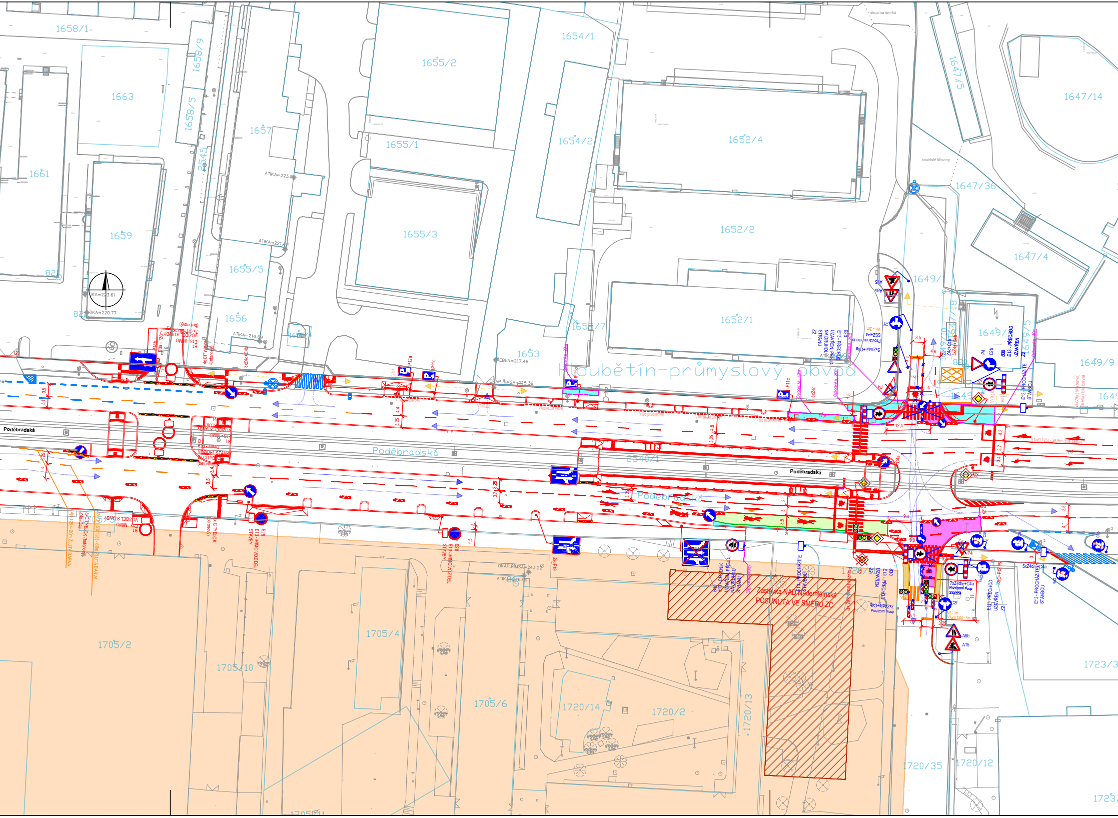
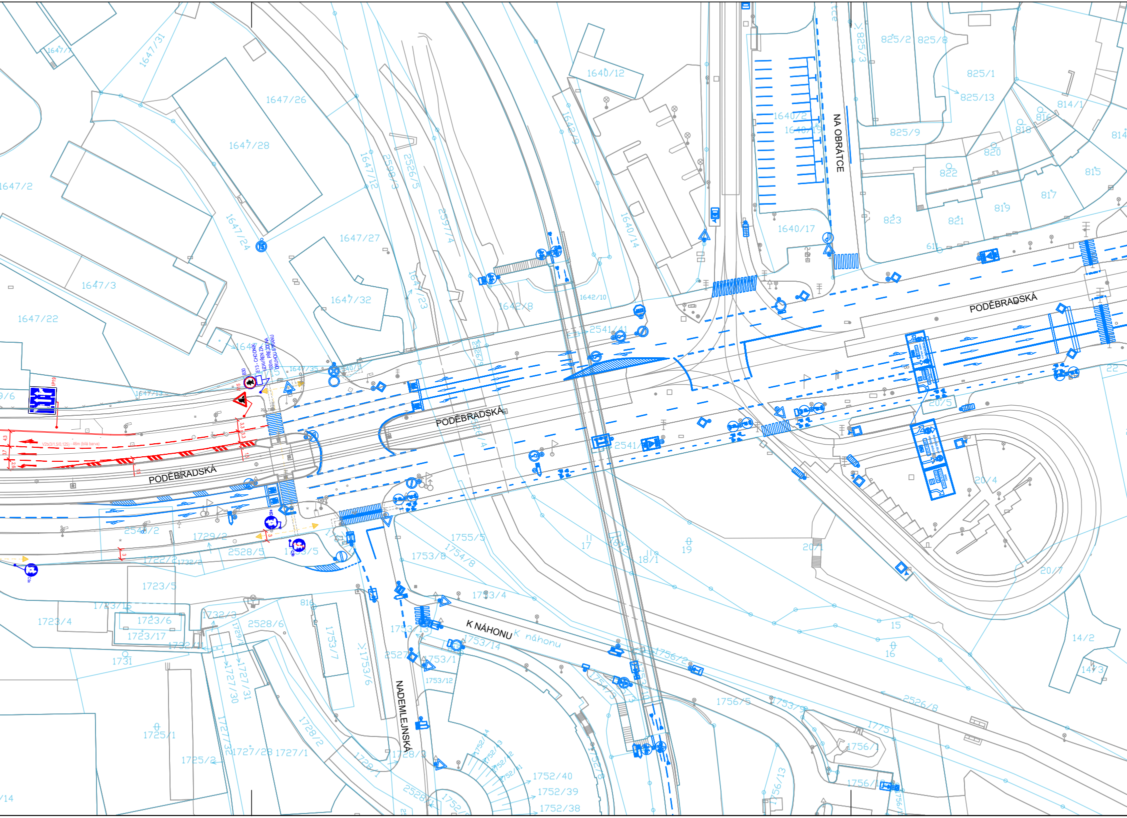
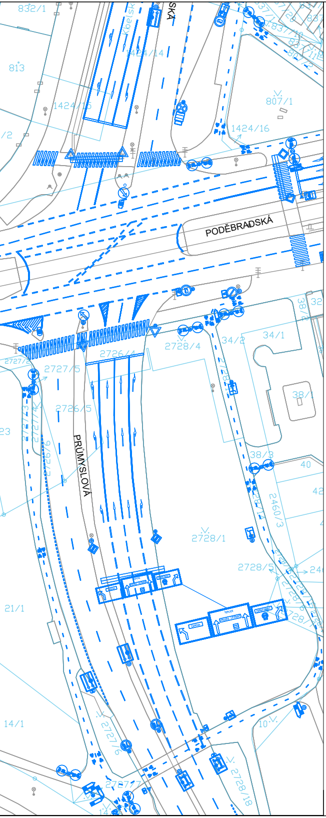


979/3
979/1
1987/3
1987/4
1987/3
Na výběžku
1987/1
946/22
946/23
946/2
963
962
956
955
981/1
977
978
1814/1
181
946/1
981/3
1990
964
965
954
946/10
V Předním Hloubětíně
1986
Kolmá
967
966
952
953
946/9
969
968
950
951
946/11
946/5
981/6
976
975
981/9
980
981/8
974
970/2
970/1
971
949
947/2
981/11
973/2
973/4
982/3 V.
982/4 V.
973/1
972
948
947
943
941
940
939
198
Vysočany-jih
Poděbradská
2107/2 Poděbradská
2107/1
915
1088
919/1
923
924
925/8
922
927/13
927/12
927/1
911/1
911/6
914
916/6
916/7
916/2
916/8
919/2
925/5
921/1
925/6
921/2
926/1
916/3
916/5
913
916/1
918
925/7
926/2
927/9
916/4
921/3
927/11
927/7


Poděbradská
Poděbradská
U Elektry
U Elektry
U Elektry
Zastávka NAD U Elektry
PRÁCE PROBÍHAJÍ PO ČÁSTECH TAK, ABY BYL ZACHOVÁN PRŮCHOD PO LÁVKÁCH
PRÁCE PROBÍHAJÍ PO ČÁSTECH TAK, ABY BYL ZACHOVÁN PRŮCHOD PO LÁVKÁCH
DZ - odinstalovat
3x Přechodová lávka
Provizorní SSZ+IP10a+B28
Oplocenka - 10m
4xZ4d á 10m
3xZ4e
Provizorní SSZ+P2
Zachování maximálního vyčkávacího prostoru mimo pracovní dobu
A12b
Oplocenka - 70m
4xZ4e á 15m
6xZ4d á 15m
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU, POUŽIJTE PĚŠÍ KORIDOR
DZ odinstalovat
Provizorní sloup SSZ +P4
3x Přechodová lávka
Zachování maximálního vyčkávacího prostoru mimo pracovní dobu
Oplocenka - 60m
V2b(3/1,5/0,125) - 34m
V4(0,25) - 34m
3xZ4d(3xS7)+C4b
IP18a
IP18a
IP18b
6xZ4d á 10m+C4b
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
OSADIT 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM ETAPY
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU, POUŽIJTE PĚŠÍ KORIDOR
B1
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
IZ8b
A6b
A15
P2
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN ZA 30 m. PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU
IP19
IP19
V2b(3/1,5/0,125) - 21m ŽLUTÁ BARVA
V1a(0,125) - 21m ŽLUTÁ BARVA
A6b
A15
B28
IZ8b
ATIKA=218,39
HŘEBEN=215,77
ATIKA=220,76
3
4,5
4,7
3,7
3,6
3,3
4,2
3,9
4,5
1,8
1,5
6,6
6,6
2
2,9
2,5
25
15
5
1678/1
1677/6
1677/2
1813/2
1814/4
1811/2
1813/5
1813/3
1813/6
1813/17
1811/3
1814/10
1813/18
1811/14
1683/1
1662
1684/1
1682/1
1660
1685/15
1685/10
1685/11
1685/13
1686/4
1686/5
1686/7
1686/8
1686/9
1982
938
937
928/1
928/2
930/3
929
931/5
931/6
932/1
932/2
933/1
2116/7
1687/1
1705/9
1690
1086


1658/1
1658/9
1663
1658/5
1657
1655/2
1654/1
1655/1
1654/2
1652/4
1661
1659
1655/3
1652/2
1655/5
1656
1652/1
1653
1653/7
1647/5
1647/14
1647/36
1647/4
1649/1
1649/4
1649/9
1649/5
1647/18
1649/10
1649
2545
821
822
ATIKA=223.61
ATIKA=220.77
ATIKA=223.8
ATIKA=221.4
ATIKA=216.69
OKAP,ŘÍMSA=215.36
HŘEBEN=217.48
souvislé křoviny
skupina smrků
Hloubětín-průmyslový obvod
Poděbradská
2540/1
B1
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
1x CITYBLOK (betonový)
4x CITYBLOK (betonový)
3x CITYBLOK (betonový)
E3a - 120m
IP18b
3xZ4d+C4b
IP12a
IP11c
3xZ4d
Odbočenka - 40m
Odbočenka - 30m
Odbočenka - 10m
17,5
12,4
3,5
3,1
3,25
3,4
4
4,4
4,6
4,8
4,3
3,7
1,5
8
V4(0,125) - 20m ŽLUTÁ BARVA
3xCITYBLOK (betonový)
Z4e+C4a
V2b(3/1,5/0,125) - 66m ŽLUTÁ BARVA
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
A15
A6b
C2f
V5 - 3m
SSZ+P4
Provizorní sloup
5xZ4d/e+C4a
B30
E13 - PŘECHOD UZAVŘEN, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
Z2
P4
3xZ4d+C4b
Z4d+C4b
C2b
E13 - PŘECHOD UZAVŘEN
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
V19 (bílá barva)
3xV9a (bílá barva)
V1a(0,125) - 26,5m (bílá barva)
OKAP,ŘÍMSA=243.22
ATIKA=246.97
B30
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
IP19
Zastávka NAD Nademlejnská POSUNUTA VE SMĚRU ZC
7xZ4d/e+C4b
Provizorní sloup
7xZ4d/e+C4a
Provizorní sloup
SSZ+P4
V1a(0,125) - 5m
9,4
9,8
7
5,1
11
3,25
1705/2
1705/4
1705/5
1705/6
1705/10
1705/11
1720/14
1720/2
1720/13
1720/41
1720/35
1720/12
1723/3
1723/1
5xZ4d/e+C4a
C3b


PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
NA OBRÁTCE
K NÁHONU
K náhonu
NADEMLEJNSKÁ
IP19
V2b(3/1,5/0,125) - 46m (bílá barva)
4,3
3,7
2,6
3,3
3,3
1,5
1,5
B30
A15
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN ZA 100m, PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU
C8a
1647/7
1647/31
1647/26
1647/28
1647/2
1647/24
1647/27
1647/3
1647/32
1647/22
1647/12
1647/13
1647/15
1647/35
1647/23
2598/3
2526/5
2597/4
1642/8
1642/9
1642/10
1640/12
1640/14
1640/2
1640/19
1640/17
2541/41
2541
825/2
825/8
825/3
825/1
825/13
825/9
814/1
814
816
818
820
822
815
817
819
821
823
611
22
20/5
20/4
20/1
20/7
19
18/1
17
15
16
14/2
14/3
2543/2
1729/2
2528/5
1723/5
1722/2
1732/2
1723/4
1723/15
1723/6
1723/17
1731
1732/3
2528/6
1729
1727/31
1727/30
1727/32
1727/28
1727/1
1728/2
1728/1
1728/3
1725/1
1725/2
1755/5
1753/8
1754/8
1753/4
1753/13
1753/14
1753/1
1753/12
1753/7
1753/6
1754/3
1753/9
1756/2
1756/5
1756/1
1756/13
1775
2526/8
1752/40
1752/39
1752/38
1752/1
1752/2
1752/3
1752/4
2528
2527
816


832/1
813
1424/15
1424/14
1424/16
807/1
PODĚBRADSKÁ
PRŮMYSLOVÁ
2728/4
2726/4
2727/5
2726/5
34/2
34/1
38/1
38/3
40
42
2460/3
2728/1
2728/5
2727/6
2727/7
2728/18
21/1
14/1
10
23
32
24

LEGENDA

V1a 🟧 A15	Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje PDK)
V1a 🟥	Provizorní vodorovné značení (VDZ barva bílá)
V1a 🟦 A15	Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje MČ Praha 9)
✕ B29	Stávající značení (rušené, zakryté)
B29	Stávající značení
- - - -	Oplocenka
→	Hlavní směr jízdy
→	Pěší trasy
🟧	Dlouhodobý zábor stavby - CG (soukromý pozemek)
🟩	Zábor stavby - Úprava komunikace (schvaluje PKD)
🟪	Krátkodobý zábor stavby - Oprava komunikace (schvaluje PKD)
🟦	Zábor stavby - úprava komunikací a chodníků, NN kabely(schvaluje MČ Praha 9)
🟪	Zábor stavby - koordinovaný projekt Finepu
🟩	Provizorní chodník
—	Nové hrany komunikace
—	Zaměření
—	Katastr
▨	Přechodová lávka 2,5 x 1,5m
▨	Kamzík 1,5 x 1,5m
▨	Želva 2,5 x 1,5m
▨	Certifikovaný pojezdový plech 6 x 2m

Projektant:
DIO Consult Prague s.r.o.
Ing. Ondřej Žídek
U Smaltovny 245/16
170 00 Praha 7
tel.: +420 603 325 759
www.dio-consult.cz
info@dio-consult.cz

Souprava č.:

Investor:
Central Group, a.s.
Na Strži, Praha 4, Nusle

Stupeň: **RDS**

Název akce:
CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.
FINEP Hloubětín a.s.
KOMUNIKACE 2023
Poděbradská, PRAHA 9

Odpovědný projektant: **Ing. Jan Růžička** Podpis.
Vypracoval: **Ing. Jan Růžička** Podpis:

Id. číslo dok.:	23	D0020	Datum:	10/2023
Formát	9xA4		Měřítko:	1:500

Název název výkresu:
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
DIO SITUACE 13b. ETAPA
Realizace odbočovacíc pruhů - DC ul. Poděbradská, jih ul. U Elektry + SSZ + UV v křižovatce

VYDÁNO 2024 05 20

Změna: -

Číslo příl.: **24**