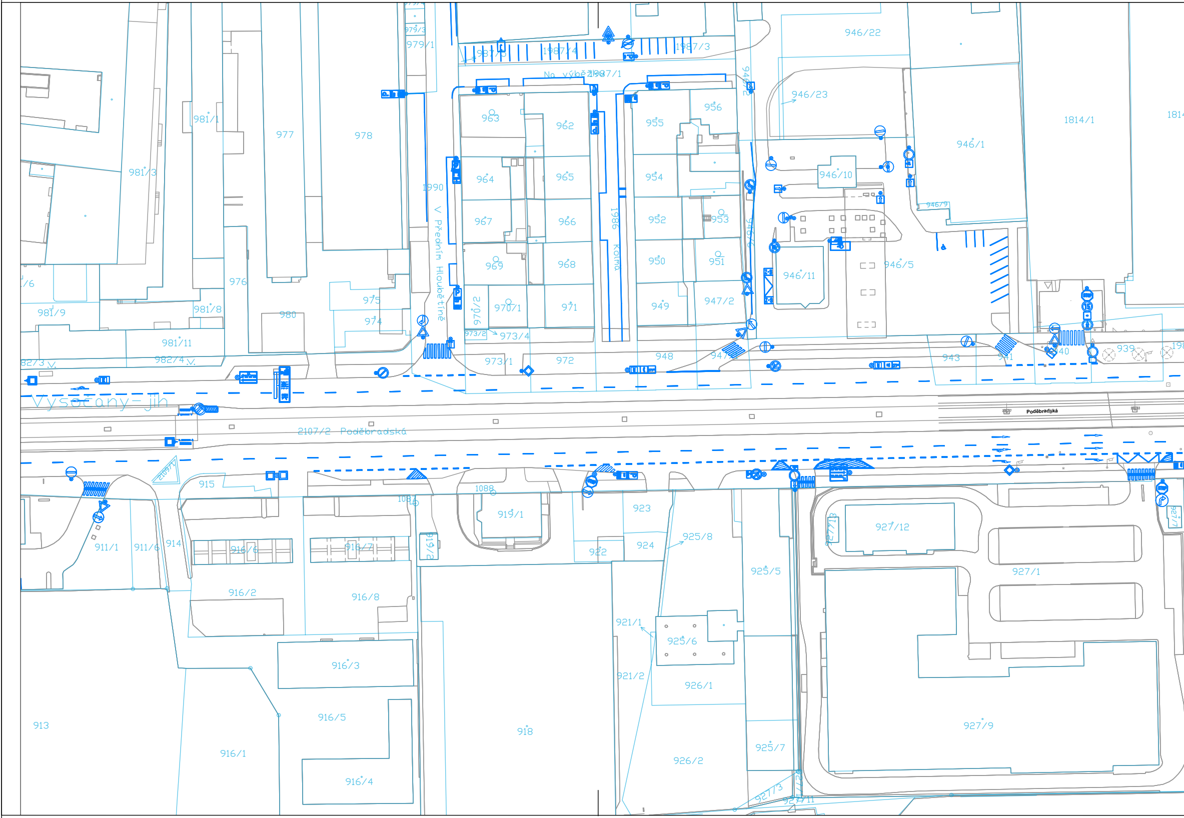
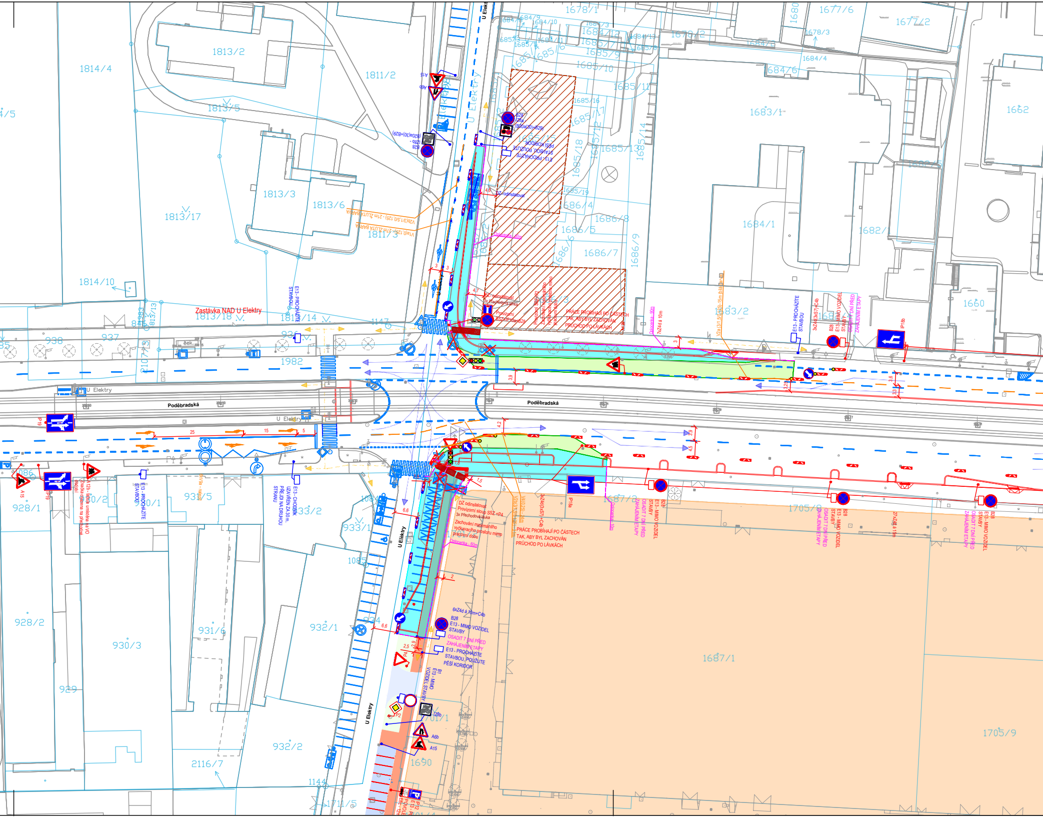
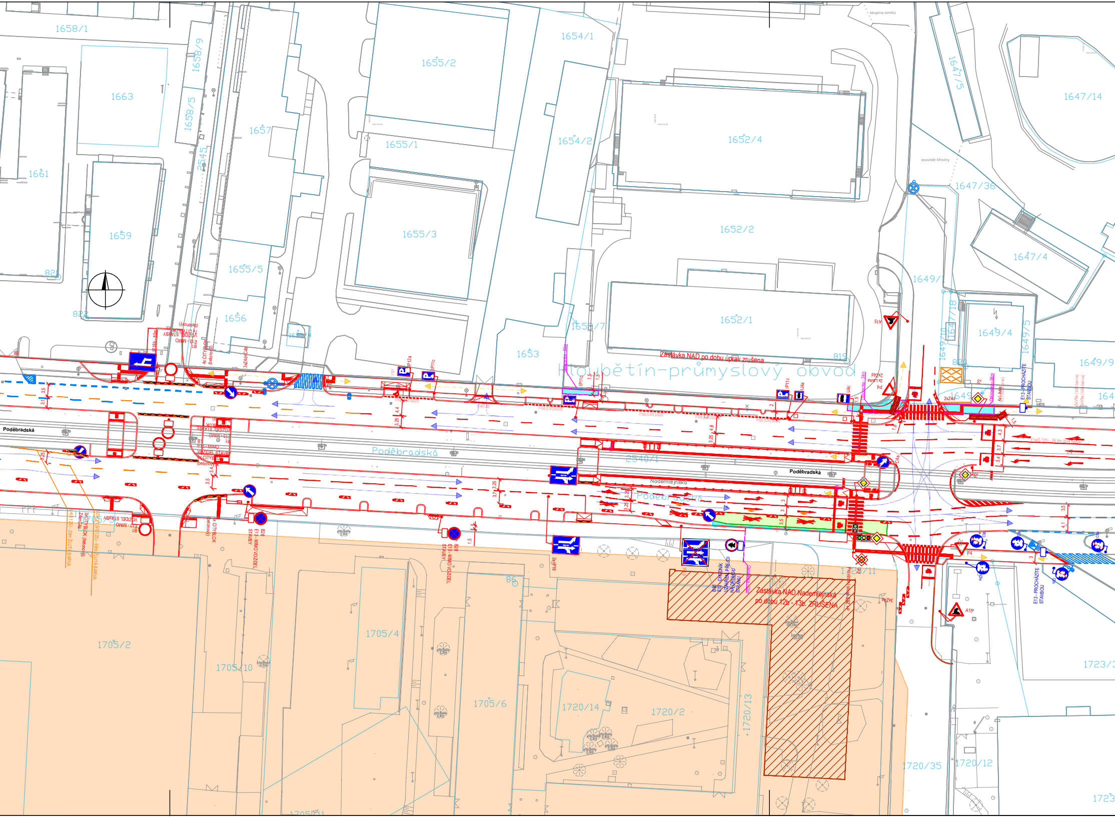
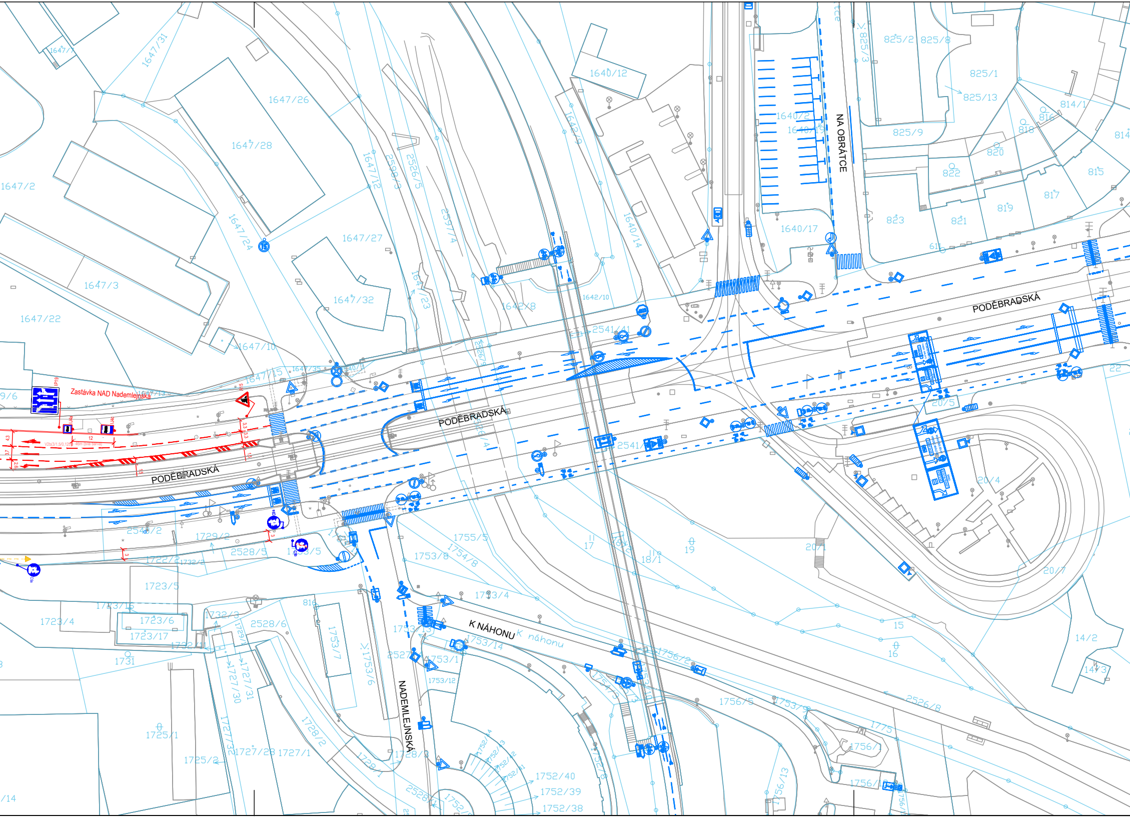
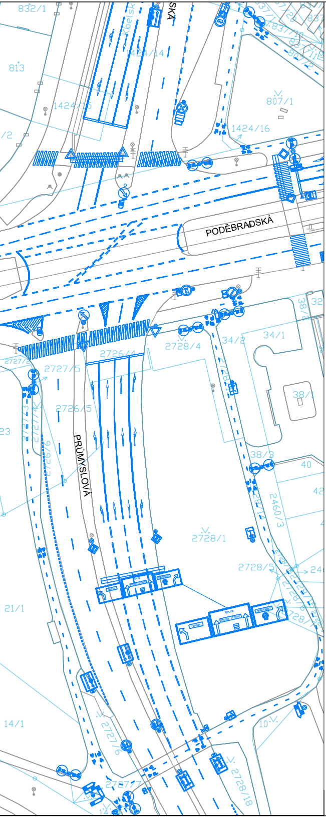

Vysočany-jih
2107/2 Poděbradská
Poděbradská
V Předním Hloubětíně
Kolmá
Na výběžku
1987/1
1987/3
1987/4
987/3
979/1
979/3
981/1
981/3
981/8
981/9
981/11
982/4
827/3
977
978
976
975
974
980
1990
1986
963
962
964
965
967
966
969
968
970/1
970/2
971
973/2
973/4
973/1
972
955
956
954
952
953
950
951
949
947/2
948
947
946/22
946/23
946/1
946/10
946/9
946/11
946/5
946/2
946/6
943
941
940
939
1814/1
915
1088
1084
919/1
919/2
923
924
922
925/8
925/5
925/6
925/7
921/1
921/2
921/3
926/1
926/2
927/12
927/13
927/1
927/9
927/11
911/1
911/6
914
916/6
916/7
916/2
916/8
916/3
916/5
916/1
916/4
913
918
2107/1


Poděbradská
U Elektry
Zastávka NAD U Elektry
PRÁCE PROBÍHAJÍ PO ČÁSTECH TAK, ABY BYL ZACHOVÁN PRŮCHOD PO LÁVKÁCH
DZ odinstalovat
3x Přechodová lávka
Provizorní SSZ+IP10a+B28
Provizorní SSZ+P2
Zachování maximálního vyčkávacího prostoru mimo pracovní dobu
Oplocenka - 60m
Oplocenka - 90m
Oplocenka - 10m
7xZ4d á 10m
V2a (3/1,5/0,125)-15m (bílá barva)
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
3xZ4d(3xS7)+C4b
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
OSADIT 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM ETAPY
IP18b
IP18a
DZ - odinstalovat
B28
IZ8a -
(B20a(30)+B29)
B28
IZ8b -
(B20a(30)+B29)
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU, POUŽIJTE PĚŠÍ KORIDOR
A15
A6b
V2b(3/1,5/0,125) - 21m ŽLUTÁ BARVA
V1a(0,125) - 27m ŽLUTÁ BARVA
DZ odinstalovat
Provizorní sloup SSZ +P4
3x Přechodová lávka
Zachování maximálního vyčkávacího prostoru mimo pracovní dobu
Oplocenka - 60m
V2b(3/1,5/0,125) - 31m
V4(0,25) - 24m
3xZ4d(3xS7)+C4b
6xZ4d á 10m+C4b
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
OSADIT 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM ETAPY
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU, POUŽIJTE PĚŠÍ KORIDOR
B1
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
IZ8b
IP2
A6b
A15
IP19
A15
IP19
A 12b - tabule umístěna na VO
Značka osazena na přechodné období
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
V9a - nálepky
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN ZA 30 m, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
25
15
5
3
3
4,7
4,6
3,9
3,9
3
3,6
1,25
4,2
1,8
1,5
4,5
6,6
6,6
2
2,9
2,5
1813/2
1814/4
1811/2
1813/5
1813/3
1813/6
1813/17
1811/3
1814/10
1813/18
1813/14
1813/13
1147
938
937
936
1982
2107/3
1678/1
1677/6
1677/2
1678/2
1678/3
1680
1684/9
1684/10
1684/12
1684/11
1684/3
1685/3
1685/4
1685/5
1685/6
1685/7
1685/8
1685/9
1685/10
1685/11
1685/12
1685/13
1685/14
1685/15
1685/16
1685/17
1685/18
1685/19
1684/6
1684/4
1684/1
1683/1
1683/2
1682/1
1682/4
1662
1660
1686/3
1686/4
1686/5
1686/6
1686/7
1686/8
1686/9
1687/2
1687/1
1705/9
1701/2
1701/1
1690
928/1
928/2
930/2
930/1
930/3
931/5
931/6
932/1
932/2
933/1
933/2
934
929
1086
2116/7
1144
1711/5


Hloubětín-průmyslový obvod
Poděbradská
Nademlejnská
Zastávka NAD po dobu úprav zrušena
Zastávka NAD Nademlejnská
po dobu 12b - 13b. ZRUŠENA
B30
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
B1
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
7x CITYBLOK (betonový)
4x CITYBLOK (betonový)
3xZ4d+C4b
IP18b - 80m
3x CITYBLOK (betonový)
3xCITYBLOK (betonový) Z4e+C4a
V4(0,125) - 20m ŽLUTÁ BARVA
V2b(3/1,5/0,125) - 66m ŽLUTÁ BARVA
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
IP19
IP11c
IP12a
IJ4a
IJ4c
V10d (0,5/0,5/025)
P4
2x Lávka
2xZ4d
A15
Odbočenka - 24m
Odbočenka - 36m
Odbočenka - 10m
Odbočenka - 20m
P2
4x Lávka
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
3xV9a (bílá barva)
V1a(0,125) - 26,5m (bílá barva)
C4a
C9b
P4xZx3
Provizorní sloup SSZ + P2
skupina smrků
souvislé křoviny
1658/1
1658/9
1658/5
1663
1661
1659
1657
1655/2
1655/1
1655/3
1655/5
1656
1654/1
1654/2
1652/4
1652/2
1652/1
1652/7
1653
819
1647/5
1647/14
1647/36
1647/4
1649/1
1647/18
1649/10
1649/4
1649/5
1649/9
1649
880
2540/1
2545
821
822
1705/2
1705/4
1705/10
1705/6
1705/11
1720/14
1720/2
1720/13
1720/11
1720/35
1720/12
1723/3
1,5
3,5
3,1
4,4
3,25
4,8
2
1,8
4,3
3,7
3,4
4,1
3


PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
NA OBRÁTCE
K NÁHONU
K náhonu
NADEMLEJNSKÁ
Zastávka NAD Nademlejnská
IP19
IJ4a
IJ4c
A15
V2b(3/1,5/0,125) - 46m (bílá barva)
12
4,3
3,7
2,6
3,3
3,3
1,5
1,5
1647/31
1647/26
1647/28
1647/2
1647/24
1647/27
1647/3
1647/32
1647/22
1647/10
1647/15
1647/13
1647/35
1647/12
2598/3
2526/5
2597/4
1647/23
1642/8
1642/9
1642/10
1640/12
1640/14
1640/2
1640/19
1640/17
825/2
825/8
825/3
825/1
825/13
825/9
814/1
816
818
820
822
823
821
819
817
815
2541/41
2541
20/5
20/4
20/1
20/7
22
2540/2
1729/2
2528/5
1722/2
1732/2
1723/5
1723/16
1723/4
1723/6
1723/17
1731
1732/3
2528/6
1727/30
1727/31
1727/32
1727/28
1727/1
1725/1
1725/2
1728/2
1728/1
1728/3
1755/5
1753/8
1754/8
1753/4
1753/13
1753/14
1753/7
1753/6
1753/1
1753/12
2527
17
18/1
19
15
16
14/2
14/3
1756/2
1756/5
1753/9
2526/8
1775
1756/1
1756/3
1752/40
1752/39
1752/38
1752/4
1752/3
1752/2
1752/41
1756/13
2528
1752
9/6
/14


832/1
813
1424/15
1424/14
Kbelská
SKÁ
807/1
1424/16
PODĚBRADSKÁ
PRŮMYSLOVÁ
2728/4
2726/4
2727/5
2726/5
34/2
34/1
32
38/1
38/3
40
42
2460/3
2728/1
2728/5
2728/6
2728/18
2727/6
2727/7
21/1
14/1
10
23
/2

LEGENDA

V1a ▲A15 Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje PDK)

V1a Provizorní vodorovné značení (VDZ barva bílá)

V1a ▲A15 Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje MČ Praha 9)

✕ ⊘B29 Stávající značení (rušené, zakryté)

⊘B29 Stávající značení

Oplocenka

Hlavní směr jízdy

Pěší trasy

🟧 Dlouhodobý zábor stavby - CG (soukromý pozemek)

🟩 Zábor stavby - Úprava komunikace (schvaluje PKD)

🟦 Zábor stavby - úprava komunikací a chodníků, NN kabely(schvaluje MČ Praha 9)

🟩 Provizorní chodník

Nové hrany komunikace

Zaměření

Katastr

▨ Přechodová lávka 2,5 x 1,5m

▨ Kamzík 1,5 x 1,5m

▨ Želva 2,5 x 1,5m

▨ Certifikovaný pojezdový plech 6 x 2m

Projektant:
DIO Consult Prague s.r.o.
Ing. Ondřej Žídek
U Šmaltovny 245/16
170 00 Praha 7
tel.: +420 603 325 759
www.dio-consult.cz
info@dio-consult.cz

Souprava č.:

Investor:
Central Group, a.s.
Na Strži, Praha 4, Nusle

Stupeň: **RDS**

Název akce: **CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.**
FINEP Hloubětín a.s.
KOMUNIKACE 2023
Poděbradská, PRAHA 9

Odpovědný projektant: **Ing. Jan Růžička** Podpis:

Vypracoval: **Ing. Jan Růžička** Podpis:

Název výkresu:
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
DIO SITUACE 12b. ETAPA
Realizace odbočovacích pruhů - DC ul. Poděbradská, jih ul. U Elektry + SSZ + UV v křižovatce+ Obrusy pravý jízdní pruh

Změna: **-**

Id. číslo dok.: **23** **D0020** Datum: **10/2023**

Formát: **9xA4** Měřítko: **1:500**

VYDÁNO 2024 05 17

Číslo příl.: **22**