

Úřadu městské části Praha 9

odbor dopravy

Sokolovská 14/324, Praha 9.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 9 Úřad městské části Sokolovská 14/324, Praha 9	Došlo dne: 10. 11. 2020
Priloha: 2 Druh: 1/ev:	

Městská část Praha 9

Doručeno: 11. 11. 2020

MCP09/184585/2020

Priloha: 2

Druh: 1/ev:



mc09es7a313296

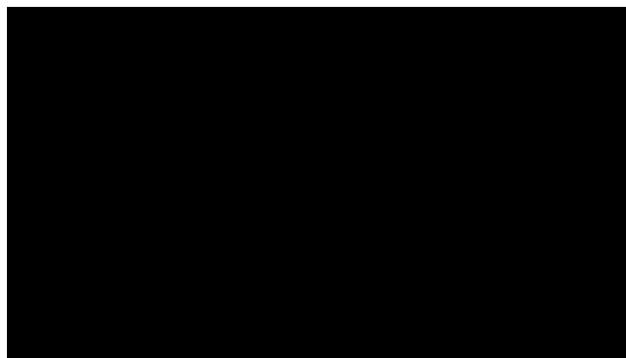
V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu si dovoluujeme podat řádnou námitku k věci:

VEŘEJNÉ VYHLÁŠKY „Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění námitek a připomínek“ vydanou dne 14.10.2020 v Praze pod Č.j.: MCP09/164392/2020, Sp. zn.: S MCP09/152806/2020/5

- 1) Konkrétně dle poskytnuté projektové dokumentace nesouhlasíme s provedením návrhu v Jablonecké ulici před domem Jablonecká 420-409, 713, 714. Současný návrh zcela mění parkování a bezpečnost průjezdu v této ulici.
 - a. Průjezd vozidel bude umožněn ve velmi zúženém jízdním pruhu o šíři - dle projektu 3,3m (ve skutečnosti jak je již „namalováno“ to je dokonce místy jen 3,1m), přitom doporučovaný průjezd HZS je 3,5m. Proto Vás vyzýváme o poskytnutí informace na základě Zákona č. 106/1999 Sb. a doložení vyjádření a kladné stanovisko od HZS hl.m. Prahy o této změně rozměru průjezdu ulice (stačí jedno trochu špatně zaparkované vozidlo a k našemu domu, ale i domům dále v ulici, nemusí záchranné složky včas dojet).
 - b. Parkování bude možné pouze možností šikmého zacouvání s velmi malým manipulačním prostorem oproti současnému. Hodně řidičům to způsobí komplikace a značný nekomfort. Ve velmi blízkém okolí jsou hned dvě hřiště a park se značným pohybem dětí, je skutečně bezpečné v této zóně couvat ?
 - c. Je zde navržený prostřední pruh pro parkování, po levé i pravé straně mohou jezdit auta. Tímto se při vystupování či nastupování z auta v tomto pruhu parkujícího nebo při přecházení této silnice zcela jasně zhorší přehled o situaci provozu v dané ulici a zvyšuje riziko nehody, kde je vysoký pohyb dětí. Toto řešení považujeme za odporující bezpečnosti provozu – např. při vystupování či nastupování do auta parkujícího v prostředním pruhu s více malými dětmi nebude možné vystoupit či nastoupit bez omezení plynulosti a bezpečnosti provozu, či ohrožení dětí, z obou stran vstupujících do vozovky.
- 2) Kapacita parkoviště a známá „prosecká strkačka“ oproti navrhovanému zcela stačila. Po dobu 5-ti let zde nebyl problém s parkováním pro cca 200 aut. Nyní dle Vašeho návrhu dokonce dojde ke snížení kapacity parkování v naší ulici. Vaše prognózy dle Vašeho čl. na webu P9 tvrdí, že dojde ke snížení počtu aut o 15%. Prosíme tuto prognózu doložit na základě poskytnutí informace dle Zákona č. 106/1999 Sb. Dále nesouhlasíme se snížením kapacity, jelikož jsme názoru, že nedojde k úbytku automobilů v naší ulici dle Vaší prognózy.
- 3) Celá koncepce „zón placeného stání“ v této oblasti započala s instalací, aniž by byly zpracovány a zahrnuty připomínky, navíc s platností a účinností ve velmi krátké době, která není v této pandemické době a za nouzového stavu, k občanům vůbec šetrná a nebude dostatek času na vyřízení administrativy (např. převody aut do vlastnictví, když jsou např

v nájmu apod.) Tímto žádáme o posunutí termínu realizace do 9/2021 a projednání tohoto termínu i s městskou částí Praha 18.

S přátelským pozdravem



V Praze dne 11.11.2020