



Budoucí plocha zařízení staveniště činí 154 m<sup>2</sup>.  
SSZ bude v provozu.

Zařízení staveniště o rozměrech 25 x 2,5 m.

Startovací jáma o rozměrech 2 x 1 m.

Výkop o šíři max. 1 m, pěší vazby a vstupy do nemovitosti budou zachovány prostřednictvím lávek o šíři min. 1,5 m.

Vodící desky Z4d/e budou na nárožích svým vnějším obrysem zasahovat do prostoru křižovatky vzdálenosti max. 1,0 m.

Vodící desky Z4d/e budou na nárožích svým vnějším obrysem zasahovat do prostoru křižovatky vzdálenosti max. 1,0 m.

Startovací jáma o rozměrech 2 x 1 m.

Výkop o šíři max. 1 m, pěší vazby a vstupy do nemovitosti budou zachovány prostřednictvím lávek o šíři min. 1,5 m.

Zařízení staveniště o rozměrech 20 x 4,6 m.



SSZ bude po dobu realizace řešené etapy přepnuto do tmy.

**Legenda:**

- Nově navržené svislé dopravní značení
- plocha budoucího záboru pro zařízení staveniště
- výkop pro uložení kabelu
- Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení
- startovací jáma
- Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení předchodně zakryté

**Rekonstrukce SSZ  
VYSOČANSKÁ x JIŘETINSKÁ  
2. etapa**

T:

<b>DOPRAVNÍ INŽENÝRING PRAHA S.R.O.</b>		
<i>Dopravné inženýrské projekty a realizace dopravních opatření</i>		
Holečkova 789/46, Praha 5, 150 00, IČ: 02869179, tel.: 602 434 983		
Zhotovitel:	Vypracoval:	Kontrola:
	Ing. Hrušková	Ing. Kapoun
Místo realizace:	Datum vypracování:	Měřítko a formát:
Vysočanská, Praha 9	07/2019	1:500 - 297 x 900 mm
Název akce:	Rekonstrukce SSZ Vysočanská x Jiřetinská 2. etapa	